

Allegato B. Scheda rendicontazione obiettivo

1 Direzione

Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica

2. Titolo dell'obiettivo n° 24

Servizio di trasporto ferroviario

3. Risultati annuali conseguiti. per ognuno specificare gli indicatori e le quantificazioni(come da scheda approvata dalla Giunta regionale) :

| Risultati | Indicatori target (proposta) | Data conseguimento (proposta) | Indicatori target (risultato) | Data conseguimento (risultato) |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 2016 | | | | |
| Definizione della modalità di scelta del contraente e avvio della procedura di affidamento | Avvio procedura di affidamento | 31/12/2016 | Avvio procedura di affidamento | 02/11/2016 |

4. Illustrare il risultato raggiunto per l'anno 2016 specificando il grado di raggiungimento rispetto agli indicatori e quantificazioni previsti nella scheda approvata dalla Giunta regionale :

Il risultato è stato raggiunto mediante lo svolgimento delle attività individuate nel Piano d'azione, che si sono concretizzate attraverso la predisposizione delle seguenti proposte di deliberazione approvate dalla Giunta Regionale:

- DGR n. 38-3346 del 23 maggio 2016, relativa alla definizione degli indirizzi per la programmazione del servizio da porre a base di gara , che prevede la ripartizione dei servizi per l'affidamento del servizio ferroviario regionale;
- DGR n. 8- 4053 del 17 ottobre 2016, con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa da stipulare con AMP e Trenitalia S.p.A. per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento ed è stato dato mandato all'AMP per la definizione delle condizioni per cui i servizi ferroviari attualmente affidati al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. abbiano scadenza coincidente con quella che sarà indicata per servizi ferroviari affidati a Trenitalia S.p.A.;
- D.G.R. 13-4138 del 2 novembre 2016, con la quale è stato approvato lo schema di Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria necessaria per l'espletamento del servizio ferroviario regionale.

5. Piano delle azioni per il 2016 (con la specificazione delle tempistiche e delle strutture responsabili delle azioni/sottoazioni, sia nel caso di strutture interne alla direzione sia delle altre direzioni coinvolte):

| descrizione azione/risultato intermedio | Direzione/direzioni responsabili | Data inizio (proposta) | Data fine (proposta) | Data inizio (risultato) | Data fine (risultato) |
|---|--|------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Definizione dello schema di accordo con RFI ai sensi del vigente piano informativo della rete (PIR) | Direzione Opere pubbliche, difesa suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica – Settore Pianificazione e programmazione trasporti | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 01/01/2016 | 02/11/2016 |
| Definizione degli indirizzi per la programmazione del servizio da mettere in gara | Direzione Opere pubbliche, difesa suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica – Settore Pianificazione e programmazione trasporti | 01/01/2016 | 31/05/2016 | 01/01/2016 | 23/05/2016 |
| Definizione cronoprogramma delle attività per la conclusione della fase preparatoria della gara da parte dell'Agenzia Mobilità Piemontese | Direzione Opere pubbliche, difesa suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica – Settore Pianificazione e programmazione trasporti | 01/01/2016 | 31/05/2016 | 01/01/2016 | 23/05/2016 |
| Monitoraggio avanzamento attività e riunioni di coordinamento periodiche per le valutazioni di competenza regionale | Direzione Opere pubbliche, difesa suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica – Settore Pianificazione e programmazione trasporti | 01/06/2016 | 31/12/2016 | 24/05/2016 | 31/12/2016 |

6. Illustrare l'andamento delle singole azioni evidenziando gli eventuali scostamenti dalle previsioni

Definizione dello schema di accordo con RFI ai sensi del vigente piano informativo della rete (PIR)

La Direzione, in collaborazione con AMP, ha seguito e coordinato le attività relative alla definizione, con RFI, del testo e degli allegati dell'Accordo approvati dalla Giunta Regionale con D.G.R. 13-4138 del 2 novembre 2016; la stipula dell'Accordo in data 28.11.16 assicura la disponibilità della capacità di infrastruttura e delle tracce necessarie all'espletamento del servizio ferroviario regionale.

Definizione degli indirizzi per la programmazione del servizio da mettere in gara

Definizione cronoprogramma delle attività per la conclusione della fase preparatoria della gara da parte dell'Agenzia Mobilità Piemontese

La Giunta Regionale, con D.G.R. n. 38346 del 23 maggio 2016, ha provveduto a definire gli indirizzi per la programmazione del servizio da mettere in gara e il cronoprogramma delle attività per la conclusione della fase preparatoria della gara da parte dell'agenzia per la mobilità piemontese, prevedendo, per l'affidamento del servizio ferroviario regionale, i seguenti lotti:

- Lotto A: Servizio ferroviario Metropolitano comprendente tutti i treni classificati Sfm per una produzione di circa 6,3 M di chilometri/annui;
- Lotto B: Servizio ferroviario comprendente tutti gli altri treni regionali, suddiviso nei seguenti ambiti:
 - Ambito B1 relativo ai treni veloci costituito da tutti i treni classificati RV più quelli svolti sulle linee Chivasso – Ivrea e Santhià – Biella;
 - Ambito B2 relativo dai treni che organizzativamente possono essere più efficaci se trasferiti nei contratti delle Regioni limitrofe mediante accordi;
 - Ambito B3 relativo a tutti gli altri treni regionali non compresi nei precedenti raggruppamenti e che possono trovare maggiore efficienza in una gestione integrata nei bacini definiti per i servizi su gomma.

In attuazione delle disposizioni della Giunta, l'AMP, ha trasmesso il progetto di servizio e, anche in considerazione delle manifestazioni di interesse pervenute, ha indicato alla Direzione le seguenti modalità operative:

- 1) proseguire l'affidamento per un massimo di tre anni, attraverso un "contratto ponte", dei servizi ferroviari alle aziende esercenti, sia per il lotto A che per i diversi ambiti del lotto B;
- 2) definire successivamente all'avvio del contratto ponte :
 - per il lotto A: il programma di subentro e di miglioramento della qualità del servizio a fronte di un affidamento diretto di lunga durata alle aziende interessate;
 - per il lotto B- ambito B1: un adeguato programma di subentro e di miglioramento della qualità del servizio, entro il 31 dicembre 2017, a fronte di un affidamento diretto di lunga durata all'attuale gestore;
 - per il lotto B- ambiti B2 e B3: i servizi eventualmente da trasferire nei contratti delle Regioni limitrofe mediante accordi nonché le procedure per l'affidamento dei servizi mediante gare integrate ferro-gomma che prevedano l'estrapolazione dal contratto ponte dei servizi ferroviari e l'affidamento al nuovo gestore del servizio integrato;
- 3) prevedere, nei contratti di affidamento dei servizi, l'obbligo di assicurare la disponibilità del materiale rotabile, non di proprietà regionale, a titolo di locazione così come previsto dall'art. 11, comma 3 della L.R. 1/2000 e s.m.i..

Monitoraggio avanzamento attività e riunioni di coordinamento periodiche per le valutazioni di competenza regionale

La Direzione ha seguito e coordinato le attività relative alla predisposizione della DGR n. 8- 4053 del 17 ottobre 2016, che ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa da stipulare con AMP e Trenitalia S.p.A. per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale con le indicazioni di tempi e procedure per i nuovi affidamenti di lungo termine, nonché, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento, l'indicazione di prorogare gli attuali contratti ferroviari in essere.

A seguito delle valutazioni effettuate su tale proposta, si è ritenuto che questa sia in grado di assicurare, nel breve e medio periodo, il miglioramento della qualità dei servizi senza soluzione di continuità nell'erogazione degli stessi.

Si è proceduto pertanto secondo i seguenti passaggi:

- definire le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali in un Protocollo d'Intesa, il cui schema è allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, da stipulare con AMP e Trenitalia S.p.A., al fine di normare gli impegni tra le Parti prima di arrivare alla sottoscrizione del contratto ponte e di quelli successivi;
- dare mandato all'AMP affinché proceda a definire le condizioni per il proseguimento dei servizi ferroviari attualmente affidati al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con scadenza coincidente con quella che sarà indicata per il lotto A nel contratto ponte con Trenitalia;

- dare disposizioni all'AMP affinché provveda, a seguito della sottoscrizione del suddetto Protocollo, a modificare le comunicazioni rese all'Unione europea ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 non conformi a quanto previsto nel Protocollo stesso.

La Direzione ha provveduto a seguire e coordinare le riunioni convocate tra i Soggetti interessati nelle varie fasi di lavoro propedeutiche alla definizione ed al raggiungimento degli obiettivi specifici ed al monitoraggio delle relative attività, assumendo altresì gli opportuni atti di impulso rispetto alle azioni di competenza di AMP.

7. Illustrare l'impatto del risultato 2016 su (come da scheda approvata dalla Giunta regionale):

2 Coinvolgimento stakeholder e caratteristiche dell'impatto delle azioni intraprese per il raggiungimento dell'obiettivo

Le attività svolte nel 2016 hanno visto il coinvolgimento dei diversi stakeholder interessati nelle singole fasi ed in particolare:

- RFI ed AMP per la definizione dell'Accordo quadro stipulato tra Regione ed RFI il 28.11.2016 al fine di assicurare la disponibilità delle tracce ferroviarie sulla rete gestita da RFI necessarie per lo svolgimento del servizio;
- Trenitalia ed AMP per la definizione dello schema di protocollo di intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale fino alla conclusione delle procedure di affidamento;
- sono stati inoltre tenuti diversi incontri con le Aziende di trasporto, con i Sindacati e con i Comitati pendolari sia di tipo informativo sulle attività in corso, sia per acquisire informazioni ed aspettative degli esercenti e degli utenti del trasporto.

3 risorse regionali e sull'efficienza dei suoi processi

Le azioni intraprese nel corso del 2016 non hanno riscontro immediato né sulle risorse né sull'efficientamento, ma le stesse hanno posto le basi per migliorare l'efficacia del servizio e l'efficientamento della spesa in relazione ad un miglioramento globale della qualità dei servizi di trasporto pubblico locale.

4 criticità che potrebbero mettere a rischio il conseguimento del risultato finale:

Nonostante le criticità emerse nella verifica intermedia il target è stato raggiunto anche prima della scadenza prevista.

5 *Illustrare se e come le criticità previste si siano verificate nel corso del 2016 e in che misura abbiano ostacolato o rallentato il raggiungimento dell'obiettivo*

Le criticità emerse nel corso del 2016 sono state superate grazie al lavoro sinergico con l'Agenzia della Mobilità Piemontese

6 *Illustrare se nel corso dell'anno si sono presentate criticità non previste*

Oltre alle criticità evidenziate nel corso della verifica intermedia non si sono presentate criticità tali da impedire il raggiungimento del target.

7 *evidenziare eventuali nuove criticità che possano prospettarsi nel corso degli anni successivi (solo per gli obiettivi pluriennali)*

Come già evidenziato nel corso della verifica intermedia, le competenze in materia di affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario sono in capo ad AMP e, pertanto, eventuali ritardi sui tempi previsti per l'obiettivo in oggetto nei prossimi anni non sono dipendenti dalla struttura tecnica regionale.

Firme direttori partecipanti all'obiettivo

Luigi ROBINO