

ATTO DD 870/A1602B/2022**DEL 29/12/2022****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO****A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

OGGETTO: Programma LIFE 2014-2020. Progetto LIFE15 IPE IT013 - LIFE-IP PREPAIR “Po Regions Engaged to Policies of Air”- Azione C10. Presa d’atto dell’affidamento ed esecuzione in via di urgenza del “Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio” a Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) ai sensi ex artt. 59 e 60 e art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 . Approvazione Contratto. Impegno di spesa di € 322.812,00 sul cap. n. 140149 annualità 2023 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024.
CUP J69G16000930008 - CIG 921668376A

Premesso che:

L’Unione Europea nel 2013 ha deciso di integrare il programma LIFE con dei progetti innovativi, chiamati “*integrati*”, finalizzati a migliorare la sinergia tra le risorse UE tradizionalmente destinate a migliorare la coesione tra i territori dell’unione ed il loro sviluppo (i fondi FESR, FEASR ed FSE) e le misure che i territori devono mettere in campo per tutelare la salute dei cittadini, minata dalle criticità ambientali soggette a pianificazione (aria, acqua e rifiuti).

Il Regolamento (CE) n. 1293/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 11 dicembre 2013 relativo al Programma per l’ambiente e l’azione per il clima (LIFE 2014-2020) e la successiva *Call for proposal* pubblicata nel mese di giugno 2015, finalizzata a sostenere le attività degli Stati e il reperimento di finanziamenti aggiuntivi da altri programmi, ha visto la Regione Piemonte come partner di una proposta progettuale in grado di supportare le misure che tutte le regioni della pianura padana stanno attivando per migliorare la qualità dell’aria che respiriamo.

Con deliberazione 29 marzo 2016, n. 25-3093, la Giunta Regionale ha stabilito la partecipazione della Regione al Progetto in qualità di partner ed ha approvato la scheda progettuale di sintesi, individuando nel responsabile del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione regionale Ambiente, Governo e Tutela del territorio, la figura responsabile del progetto, demandando allo stesso responsabile del settore l’adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi e contrattuali necessari all’attuazione, alla realizzazione, alla rendicontazione e al monitoraggio del progetto.

Con nota protocollo n. 30528 del 15/12/2016, la Regione Emilia-Romagna, capofila del partenariato che comprende tutte le Regioni del bacino padano, le rispettive Agenzie per l’ambiente e l’Agenzia slovena per l’ambiente, ha trasmesso a questa direzione la nota Ares (2016) 6764641 del 2/12/2016 della Direzione Generale Ambiente (ENV, *Environment*) della Commissione Europea che confermava l’approvazione e il

finanziamento del progetto LIFE-IP PREPAIR (Project number LIFE15 IPE IT 013) e contestualmente avviava le procedure per la sottoscrizione del *Grant Agreement*. Nella stessa nota, la Regione Emilia-Romagna annunciava ai partner la definizione dello schema di Partnership Agreement, impegnando sin da subito i partner alla sua sottoscrizione.

In data 14 dicembre 2016, è stato sottoscritto il *Grant Agreement* dalla Commissione Europea e dalla Regione Emilia-Romagna, in qualità di capofila del partenariato incaricato del coordinamento.

Il *Grant Agreement* stabilisce per il progetto una durata di 84 mesi a partire dal 01/02/2017 e, pertanto, durerà fino al 31/01/2024.

Il *Grant Agreement* prevede, come stabilito nella deliberazione 29 marzo 2016, n. 25-3093, un budget complessivo di Progetto pari a € 16.805.939,00, di cui € 1.746.974,00 di competenza della Regione Piemonte; la Regione Piemonte contribuirà con un cofinanziamento pari a € 698.789,00, valorizzato attraverso le ore di lavoro del personale interno e per € 30.000,00 quota cash per l'intero periodo; il contributo comunitario è pari a € 1.048.185,00.

In data 12 maggio 2017, è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* con la Regione Emilia-Romagna, beneficiario incaricato del coordinamento.

Il Bacino del Po rappresenta un'importante area di criticità per la qualità dell'aria, densamente popolata ed intensamente industrializzata; tonnellate di inquinanti sono emesse ogni anno in atmosfera da un'ampia varietà di sorgenti, principalmente legate al traffico, al riscaldamento domestico, all'industria, alla produzione di energia.

Al fine di ridurre i livelli di inquinamento atmosferico, le Regioni hanno istituito il Tavolo di Bacino Padano ed hanno pianificato azioni comuni con lo scopo di limitare le emissioni nei prossimi anni. La necessità di azioni coordinate ha portato le amministrazioni locali e regionali a sottoscrivere un Accordo con l'obiettivo di sviluppare e coordinare azioni di breve e di lungo periodo per migliorare la qualità dell'aria nel Bacino padano.

Il progetto LIFE-IP PREPAIR, sviluppato dalle Regioni del Bacino padano, mira ad implementare le misure previste dai Piani regionali di qualità dell'aria e condivise in sede di Accordo di Bacino su scala maggiore, nonché a rafforzarne la sostenibilità e la durabilità dei risultati.

Regione Piemonte, in particolare, coordina tutte le azioni nel campo dei trasporti, tra le quali anche l'azione C10 "*Demonstrative action on conversion propulsion system from diesel to electric*", che prevede la progettazione e la trasformazione di autobus del trasporto pubblico locale da diesel a elettrico, messi a disposizione gratuitamente da aziende TPL, e l'esercizio degli autobus convertiti su linee di servizio, al fine di valutare gli impatti degli autobus in termini emissivi in comparazione con altre tipologie di autobus e stabilire l'effettiva ripetibilità economica e ambientale della trasformazione sull'intero territorio del Bacino Padano.

Tale azione trae infatti la sua motivazione dalla necessità di individuare una modalità, differente dalla sostituzione dei veicoli, per ammodernare un numero consistente di autobus diesel, utilizzati nei servizi di trasporto pubblico nel Bacino Padano, diesel, caratterizzati, i più vecchi (Euro 2 e Euro 3) da una vita media fino a 20 anni e rappresentanti fino al 60% dell'intera flotta.

Il budget di progetto per lo sviluppo dell'azione è pari a € 374.337,00.

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale 27/A1602B/2022 del 28/01/2022 è stato affidato il servizio di gestione di procedura di gara aperta e supporto tecnico-amministrativo al RUP a SCR Piemonte S.p.A. ai sensi dell'art. 37 e art. 5 del d.lgs. 50/2016 e dell'art. 2 della l.r. 19/2007 e, contestualmente, si è proceduto alla copertura della spesa relativa di € 374.337,00 o.f.i., di cui € 241.467,00 sull'annualità 2022 e € 132.870,00

sull'annualità 2023, con quota parte delle prenotazioni di spesa sul cap. 140149 n. 410/2022 di € 49.514,00 per euro 16.574,00, n. 1480/2022 di € 244.893,00 per euro 224.893,00 e n. 285/2023 di € 151.446,00 per euro 132.870,00;

- con Determinazione Dirigenziale 223/A1602B/2022 del 24/05/2022 è stato approvato il capitolato tecnico per l'affidamento del "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio";

- SCR Piemonte S.p.A. ha indetto una procedura aperta ex artt. 59 e 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di cui trattasi per un importo complessivo di appalto pari a euro 270.000,00 o.f.e. comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 0,00, conclusasi con l'individuazione, quale aggiudicatario, dell'operatore economico Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14;

- con Determinazione Dirigenziale di SCR Piemonte n. 269 del 18/10/2022, allegata al presente atto (Allegato 1), è stato approvato l'esito della procedura di gara del Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio" aggiudicando la prestazione all'operatore economico pepper motion GmbH (p.iva DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, per un valore contrattuale pari a euro 264.600,00 o.f.e. comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 0,00 oltre all'iva pari a euro 58.212,00 per un totale complessivo di euro 322.812,00 o.f.i. e, contestualmente, si è provveduto all'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- con comunicazione prot. 00127002 del 18/10/2022 SCR Piemonte ha trasmesso al settore scrivente la seguente documentazione attinente alla procedura di gara:

- Atti dispositivi di S.C.R. - Piemonte S.p.A.;
- Offerta dell'operatore economico aggiudicatario;
- Esiti delle verifiche condotte in capo all'aggiudicatario;
- Comunicazioni di avvenuta aggiudicazione ex art. 76 del D. Lgs. 50/2016

- con PEC prot. 00153318 e prot. 00153323 del 07/12/2022 l'operatore economico pepper motion GmbH ha trasmesso tutta la documentazione necessaria per la sottoscrizione del contratto, documenti agli atti del settore e, in particolare:

- dichiarazione ai sensi della Legge 136/2010 e s.m.i., con la precisa indicazione degli estremi identificativi dei c/c bancari dedicati in via non esclusiva alle commesse pubbliche nonché i dati anagrafici ed il codice fiscale della persona delegata ad operare sul medesimo conto;
- nominativo e prova documentale dei poteri della persona che sottoscriverà il contratto e precisamente traduzione della visura camerale con la precisa indicazione della persona autorizzata (Amministratore delegato: Hager, Andreas, Aichach, nato il 17 luglio 1978);
- cauzione definitiva a garanzia degli impegni contrattuali, polizza n. 896BGC2201831 emessa da Deutsche Bank del valore di euro 13.230,00 in favore del Settore Emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte;
- comunicazione ai sensi del DPCM 11 maggio 1991 n. 187, attestante la composizione societaria;

- con Determinazione Dirigenziale 778/A1602B/2022 del 16/12/2022 sono state disposte alcune riduzioni di prenotazioni di spesa sul capitolo 140149 e il corrispondente accertamento d'entrata n. 98/2022 sul capitolo 29042 al fine di rendere disponibili le risorse nei tempi previsti dal capitolato tecnico del servizio da affidare;

- con d.g.r. n. 44 - 6337 del 22/12/2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione e rimodulazione di fondi vincolati, a seguito di incassi o per modifica esigibilità - Direzioni varie" la Giunta Regionale ha rimodulato l'iscrizione sul bilancio di previsione finanziario 2022-2024 del suddetto capitolo di progetto;

- con Determinazione Dirigenziale 862/A1602B/2022 del 28/12/2022 è stata disposta, tra le altre, la prenotazione di spesa n. 4469/2023 sul capitolo 140149 vincolata all'accertamento n. 38/2023 assunto sul

capitolo 29042.

Ritenuto pertanto di:

- approvare e procedere alla stipula del contratto allegato al presente atto (Allegato 2);

sul bilancio finanziario gestionale 2022/2024, capitolo 140149:

- ridurre dell'importo di € 142.918,20 la prenotazione di impegno n. 285/2023 (assunta con Determinazione Dirigenziale n. 573/1602B del 06/09/2021) rideterminandola in € 0,00;
- ridurre dell'importo di € 179.893,80 la prenotazione di impegno n. 4469/2023 di € 286.897,42 assunta con Determinazione Dirigenziale DD 862/A1602B/2022 del 28/12/2022 rideterminandola in € 107.093,62;
- impegnare la spesa complessiva di € 322.812,00 IVA inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti, ai sensi dell'art. 17- ter del D.P.R. 633/1972, a favore della Società pepper motion - (codice anagrafica su Unica Bilancio 379779), con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, P.IVA./C.F. DE 324542171, sul capitolo 140149 annualità 2023 Pdc (U.1.03.02.99.999 Altri servizi diversi non altrove classificati).

Le transazioni elementari dei movimenti contabili di cui sopra sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che:

- la suddetta spesa trova copertura nel budget di progetto;
- le suddette risorse comunitarie sono soggette a rendicontazione;
- il suddetto impegno è assunto nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria del competente del capitolo di spesa del bilancio regionale;
- la spesa sopra impegnata è vincolata a quota parte dell'accertamento d'entrata unico a valenza annuale n. 38/2023 assunto sul cap. 29042 e incrementato con la Determinazione Dirigenziale DD 862/A1602B/2022 del 28/12/2022

Accertato che:

- l'impegno di spesa è assunto nei limiti dello stanziamento di bilancio di previsione finanziario 2022- 2024, annualità 2023 e della conseguente attribuzione al centro di costo;
- l'impegno di spesa è assunto secondo il principio della competenza finanziaria potenziata e il conseguente programma dei pagamenti è esigibile nell'esercizio finanziario 2023 compatibilmente con le regole di finanza pubblica (art. 56, c. 6 del D.lgs 118/2011 e art. 28, lettera e) regolamento 9/2021);

Stabilito inoltre di provvedere al pagamento del corrispettivo per la prestazione del servizio di cui sopra, solo in presenza di documento che attesti la regolarità contributiva, entro 30 giorni dal ricevimento al Codice univoco E6A9MX della fattura elettronica, previa verifica della regolarità delle prestazioni effettuate.

Dato atto che:

- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.
- sono stati rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs 33/2013 pubblicando la stessa nella sezione Amministrazione trasparente sul sito istituzionale di SCR Piemonte;
- verranno rispettate, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Preso atto della D.G.R. n. 1 - 4936 del 29 aprile 2022 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-2024 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò considerato e premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il d.lgs. 159/2011 e s.m.i.;
- la legge n. 120/2020;
- la legge n. 108/2021;
- il d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche";
- la l.r. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1- 4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale n.18 del 18 novembre 2022 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 89 - 6082 del 25 novembre 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124 "Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle

pubbliche amministrazioni";

- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

DETERMINA

- di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del presente atto;

- di prendere atto dell'esito della procedura di gara relativa all'affidamento del "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio" e dell'individuazione quale aggiudicatario l'operatore pepper motion GmbH (p.iva DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, per un valore contrattuale pari a euro 264.600,00 o.f.e. comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 0,00 oltre all'iva pari a euro 58.212,00 per un totale complessivo di euro 322.812,00 o.f.i e dell'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Dgs. 50/2016 e s.m.i.;

- di approvare e procedere alla stipula del contratto, allegato al presente atto (Allegato 2), in modalità elettronica;

sul bilancio finanziario gestionale 2022/2024, capitolo 140149:

- di ridurre dell'importo di € 142.918,20 la prenotazione di impegno n. 285/2023 (assunta con Determinazione Dirigenziale n. 573/1602B del 06/09/2021) rideterminandola in € 0,00;
- di ridurre dell'importo di € 179.893,80 la prenotazione di impegno n. 4469/2023 di € 286.897,42 assunta con Determinazione Dirigenziale DD 862/A1602B/2022 del 28/12/2022 rideterminandola in € 107.093,62;
- di impegnare la spesa complessiva di € 322.812,00 IVA inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti, ai sensi dell'art. 17- ter del D.P.R. 633/1972, a favore della Società pepper motion - (codice anagrafica su Unica Bilancio 379779), con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, P.IVA./C.F. DE 324542171, sul capitolo 140149 annualità 2023 Pdc (U.1.03.02.99.999 Altri servizi diversi non altrove classificati).

Le transazioni elementari dei movimenti contabili di cui sopra sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Di dare atto che:

- la suddetta spesa trova copertura nel budget di progetto;
- le suddette risorse comunitarie sono soggette a rendicontazione;
- il suddetto impegno è assunto nei limiti delle risorse stanziato sulla dotazione finanziaria del competente del capitolo di spesa del bilancio regionale;
- la spesa sopra impegnata è vincolata a quota parte dell'accertamento d'entrata unico a valenza annuale n. 38/2023 assunto sul cap. 29042 e incrementato con la Determinazione Dirigenziale DD 862/A1602B/2022 del 28/12/2022

Di accertare che:

- l'impegno di spesa è assunto nei limiti dello stanziamento di bilancio di previsione finanziario 2022- 2024, annualità 2023 e della conseguente attribuzione al centro di costo;
- l'impegno di spesa è assunto secondo il principio della competenza finanziaria potenziata e il conseguente programma dei pagamenti è esigibile nell'esercizio finanziario 2023 compatibilmente con le regole di finanza pubblica (art. 56, c. 6 del d.lgs 118/2011 e art. 28, lettera e) regolamento 9/2021);

Di provvedere al pagamento del corrispettivo per la prestazione del servizio di cui sopra, solo in presenza di documento che attesti la regolarità contributiva, entro 30 giorni dal ricevimento al Codice univoco E6A9MX della fattura elettronica, previa verifica della regolarità delle prestazioni effettuate.

Di dare atto che:

- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.
- sono stati rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs 33/2013 pubblicando la stessa nella sezione Amministrazione trasparente sul sito istituzionale di SCR Piemonte;
- verranno rispettate, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. b) e art. 37 del d.lgs. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi



DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE APPALTI

Patrizia GAMERRO

OGGETTO: Affidamento del servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio - CIG 921668376A (gara 60-2022). Aggiudicazione ed esecuzione in via di urgenza.

Cod. Commessa	Titolo Commessa	Centro di costo
21059A01	TRASFORMAZIONE BUS PROGETTO LIFEIPPREPAIR	0208010

S.C.R. PIEMONTE S.p.A.

Società di Committenza Regione Piemonte
società per azioni con socio unico
sede corso Marconi 10 – 10125 Torino
cap.soc. € 1.120.000,00 i.v.
rea della CCIAA di Torino n. 1077627
c.f. e p. iva 09740180014 – www.scr.piemonte.it Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Regione Piemonte

DIREZIONE APPALTI

tel. +39 011 6548311
acquisti@cert.scr.piemonte.it
appalti@cert.scr.piemonte.it



IL DIRETTORE APPALTI

Vista la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 e s.m.i. con cui è stata istituita la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. Piemonte S.p.A.) e contestualmente è stata disposta la soppressione dell'Agenzia Regionale per le strade (ARES Piemonte);

Visto lo Statuto societario da ultimo modificato, ai sensi della D.G.R. n. 20-6080 del 7 dicembre 2017, con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 15 gennaio 2018;

Vista la D.G.R. n. 34-3565 del 16 luglio 2021;

Vista la deliberazione dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 23 luglio 2021 con la quale sono stati nominati i nuovi componenti del Consiglio di Amministrazione;

Visto l'atto notarile repertorio n. 10.955/raccolta 5.741 del 20 gennaio 2022, con il quale sono stati conferiti alla dott.ssa Patrizia GAMERRO i poteri necessari per l'espletamento delle attività di S.C.R. Piemonte S.p.A. riferite alla Direzione Appalti;

Vista la deliberazione del Consiglio di Amministrazione in data 9 febbraio 2022, avente ad oggetto: "Ricognizione e programmazione dei procedimenti di competenza della Direzione Appalti. Determinazioni inerenti all'esercizio della procura" ed i relativi I°, II°, III°, IV° e V° aggiornamenti di cui rispettivamente alle deliberazioni del Consiglio di Amministrazione del 21 marzo 2022, del 28 aprile 2022, del 26 maggio 2022, del 4 luglio 2022 e del 11 ottobre 2022;

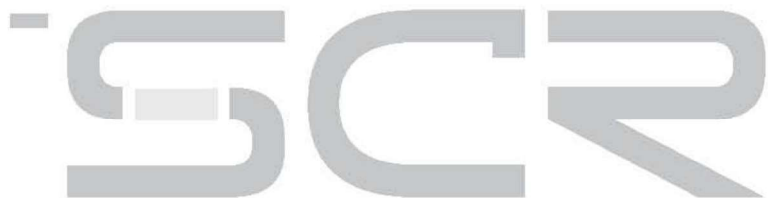
Considerato che il Consiglio di Amministrazione di SCR, con propria Deliberazione n. 64 del 29 giugno 2022, ha proceduto alla nomina, quale Direttore Generale di SCR, della dott.ssa Teresa Ivana Falco, previo parere conforme della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 15, c.1 dello Statuto societario, reso con D.G.R. dell'8 luglio 2022 n. 42-5352 e, con successiva Deliberazione n. 83 del 31 agosto 2022, ha conferito procura speciale - repertorio n. 11.590 raccolta 6.103 in data 1° settembre 2022 - al predetto Direttore Generale, facendo salve, fino ad eventuale successiva revoca, le procure speciali in essere, in capo ai Dirigenti ed al Responsabile della Funzione Progetti Speciali;

Vista l'istruzione operativa IO01 - Controllo degli atti, approvata dal Consiglio di Amministrazione nel corso della seduta del 10 marzo 2022;

Premesso che il settore Emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte ha trasmesso a mezzo PEC (prot. S.C.R. n. 4179 del 25 maggio 2022), la documentazione per l'affidamento del servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio, allegando il Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, approvati con DD 223/A1602B/2022 del 24/05/2022, individuando quale Responsabile del Procedimento, ing. Aldo LEONARDI, responsabile pro-tempore del settore Emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte;

Atteso che con propria determinazione prot. n. 144 del 1° giugno 2022:

- si è dato atto che il settore Emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte ha trasmesso a mezzo PEC (prot. S.C.R. n. 4179 del 25 maggio 2022), la documentazione per l'affidamento del servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e



monitoraggio comparativo in servizio, allegando il Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, approvati con DD 223/A1602B/2022 del 24/05/2022;

- è stata indetta una procedura aperta ex artt. 59 e 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di che trattasi per un importo di appalto pari ad € 270.000,00 comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 0 (zero);
- è stato adottato quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (qualità punti 80/prezzo punti 20), ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- sono stati approvati, in schema, il bando di gara, il disciplinare di gara ed i relativi documenti;
- il Sig. Luca GRILLO, dipendente della Direzione Appalti, in possesso dei requisiti richiesti è stato nominato Responsabile del procedimento di gara;
- è stato nominato il Seggio di gara;

Atteso che, essendo stato adottato quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con propria determinazione prot. n. 237 del 12 settembre 2022 si è provveduto alla designazione, ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., di un'apposita Commissione giudicatrice, per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico;

Dato atto che in attuazione della *lex specialis* di gara, le operazioni di gara sono state condotte dal Seggio di gara, che ha gestito le attività preordinate alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa e alla verifica solo formale della documentazione tecnica e, previa valutazione sostanziale dell'offerta tecnica da parte della nominata Commissione giudicatrice, ha dato lettura delle risultanze della valutazione tecnica ed ha quindi aperto e valutato l'offerta economica;

Atteso che, così come emerge dai verbali delle operazioni di gara che, ancorché non allegati, ma conservati in originale presso la Direzione Appalti, formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- entro il termine ultimo di scadenza previsto per la presentazione delle offerte, ricorrente alle ore 12:00 del giorno 14 luglio 2022, risultano pervenute le seguenti n. 2 (due) offerte:

N.	Numero protocollo informatico	Fornitore	Modalità di partecipazione	Data presentazione offerta sulla piattaforma "SINTEL"
1	1657705844039	REP SRL	Forma singola	mercoledì 13 luglio 2022 11.50.44 CEST
2	1657792654406	Pepper motion GmbH	Forma singola	giovedì 14 luglio 2022 11.57.34 CEST

- nel corso della seduta riservata del 14 luglio 2022, il Responsabile del procedimento di gara ha proceduto all'apertura delle buste amministrative pervenute sulla piattaforma SINTEL alla verifica della completezza e della regolarità in termini di contenuti della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti;

- nel corso della seduta riservata del 26 luglio 2022, il Responsabile del procedimento di gara ha reso noto che i concorrenti REP SRL e Pepper motion GmbH hanno correttamente trasmesso le integrazioni richieste ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e pertanto le riserve sono state sciolte e i suddetti concorrenti sono stati ammessi alla successiva fase di gara;

- a seguire, nel corso della medesima seduta riservata del 26 luglio 2022, dopo aver concluso la fase di valutazione della documentazione amministrativa ed aver ammesso tutti i concorrenti al prosieguo di gara, il Seggio di gara ha proseguito con la verifica formale della documentazione tecnica accertandone la sola integrità, ovvero la corretta apertura dei relativi file, rimettendo alla Commissione giudicatrice la disamina in termini di completezza documentale e l'analisi approfondita dei contenuti della stessa;

- nel corso delle sedute riservate del 15 settembre, 23 settembre e 6 ottobre 2022, la Commissione giudicatrice ha provveduto alla disamina e valutazione delle offerte pervenute, concludendo i lavori con l'attribuzione del relativo punteggio;

- nel corso della seduta pubblica telematica del 10 ottobre 2022 il Responsabile del procedimento di gara ha reso noto l'esito delle risultanze della valutazione delle offerte tecniche, dando lettura dei punteggi assegnati dalla Commissione giudicatrice, come risultanti dal verbale conclusivo della seduta riservata del 6 ottobre 2022, nel seguito esplicitati:

OPERATORE ECONOMICO	TOTALE punteggio non riparametrato	TOTALE punteggio riparametrato
REP Srl	61,20	80,00
Pepper motion GmbH	46,95	61,37

- a seguire, nella medesima seduta, il Responsabile del procedimento di gara ha provveduto all'apertura delle offerte economiche ed alla determinazione del relativo punteggio realizzato dai concorrenti con le seguenti risultanze totali:

OPERATORE ECONOMICO	TOTALE punteggio tecnico riparametrato	TOTALE punteggio economico	TOTALE punteggio complessivo
REP Srl	80,00	0,49	80,49
Pepper motion GmbH	61,37	20,00	81,37

- nel corso della medesima seduta il Responsabile del procedimento di gara ha altresì proposto di aggiudicare l'appalto, per aver presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, all'operatore economico Pepper motion GmbH;

Preso atto che in data 10 ottobre 2022 sono state avviate dalla Direzione Appalti, le verifiche circa il possesso da parte dell'operatore economico aggiudicatario dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché le verifiche antimafia di cui al D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., e che, pertanto, l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata all'esito positivo delle verifiche in ordine al possesso di tali requisiti;

Ritenuto, pertanto, di aggiudicare la procedura avente ad oggetto l'affidamento del "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio (gara 60-2022)", all'operatore economico Pepper motion GmbH (P.IVA DE

324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, per un valore contrattuale pari ad € 264.600,00 comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 0 (zero), avendo totalizzato 81,37 punti, con un ribasso unico percentuale sull'importo a base di gara pari al 2,000000%, come nel seguito riportato

Lotto	Aggiudicatario e P.IVA	Base d'asta complessiva	Importo complessivo offerto	Ribasso percentuale	Importo max spendibile comprensivo di tutte le opzioni
Unico	Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171)	€ 270.000,00	€ 264.600,00	-2,000000%	€ 264.600,00

Rilevata la necessità, evidenziata dal Responsabile del Procedimento, di procedere, come previsto dall'art. 8 del D.L. n. 76/2020 conv. con mod. dalla L. n. 120/2020, e, successivamente, dall'art. 51, comma 1, lett. f), D. L., n. 77/2021, conv. con mod. dalla L. n. 108/2021, applicabile fino al 30 giugno 2023, all'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dalla data di sottoscrizione del presente provvedimento;

DETERMINA

1) di approvare, per le ragioni sopra esposte, i verbali delle operazioni di gara della procedura avente ad oggetto il "Servizio di trasformazione di autobus da alimentazione diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio (gara 60-2022)", che ancorché non allegati, ma conservati in originale presso gli uffici della Direzione Appalti, formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

2) di approvare l'esito della procedura di gara di cui al punto 1) aggiudicando la prestazione in oggetto all'operatore economico Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171) con sede in 85095 Denkendorf (Germania), Alemannenstraße 14, per un valore contrattuale pari ad € 264.600,00 comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 0 (zero), avendo totalizzato 81,37 punti, come nel seguito riportato con un ribasso unico percentuale sull'importo a base di gara pari al 2,000000%, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo delle verifiche in ordine al possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché delle verifiche antimafia di cui al D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.;

Lotto	Aggiudicatario e P.IVA	Base d'asta complessiva	Importo complessivo offerto	Ribasso percentuale	Importo max spendibile comprensivo di tutte le opzioni
Unico	Pepper motion GmbH (P.IVA DE 324542171)	€ 270.000,00	€ 264.600,00	-2,000000%	€ 264.600,00

3) di provvedere, come previsto dall'art. 8 del D.L. n. 76/2020 conv. con mod. dalla L. n. 120/2020, e, successivamente, dall'art. 51, comma 1, lett. f), D. L., n. 77/2021, conv. con mod. dalla L. n. 108/2021, applicabile fino al 30 giugno 2023, all'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dalla data di sottoscrizione del presente provvedimento;

4) di procedere alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

5) di procedere, in conformità a quanto disposto dagli artt. 72 e 73 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla pubblicazione dell'avviso di aggiudicazione appalto;

6) di procedere alle pubblicazioni di cui all'art. 29, comma 1, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Il Responsabile del procedimento di gara

Luca GRILLO

(firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate)



Il Dirigente responsabile Direzione Appalti

Patrizia GAMERRO

(firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate)



	CONTRATTO PER SERVIZIO DI TRASFORMAZIONE DI	
	AUTOBUS DA ALIMENTAZIONE DIESEL AD ALIMENTAZIONE	
	ELETTRICA E MONITORAGGIO COMPARATIVO IN SERVIZIO	
	– CUP J69G16000930008 - CIG 921668376A	
	PROGETTO LIFE-IP PREPAIR	
	Tra	
	REGIONE PIEMONTE - Direzione regionale Ambiente, Energia e	
	Territorio, in persona del Dirigente pro tempore, ing. Aldo Leonardi,	
	domiciliato per l’incarico presso la Regione Piemonte, Via P. Amedeo n. 17,	
	Torino, C.F. 80087670016 (nel seguito Regione);	
	e	
	Pepper motion GmbH con sede legale in 85095 Denkendorf (Germania),	
	Alemannenstraße 14 - codice fiscale e partita IVA DE 324542171 (di seguito	
	Il Fornitore)	
	<i>si conviene e si stipula quanto segue</i>	
	<u>Art. 1 - OGGETTO</u>	
	Regione Piemonte affida al Fornitore a seguito di procedura aperta n.	
	60/2022 e determinazione di aggiudicazione del Direttore Appalti di S.C.R.	
	– Piemonte S.p.A. dirigenziale n. 269 del 18/10/2022, il seguente appalto,	
	avente per oggetto il servizio di trasformazione di autobus da alimentazione	
	diesel ad alimentazione elettrica e monitoraggio comparativo in servizio.	
	Il servizio è regolato dagli atti di gara, dal capitolato datato maggio 2021 e	
	allegati, approvato con DD 223/A1602B/2022 del 24/05/2022, dall’offerta	
	tecnica e dal presente contratto.	
	<u>Art. 2 TERMINI DI CONSEGNA DEGLI AUTOBUS</u>	
		1
		Pag 14 di 24

	I termini di consegna sono quelli previsti dall'offerta presentata in gara,	
	fermo restando che:	
	• Tutte le attività indicate all'articolo 3 del capitolato dovranno concludersi	
	entro il 31 dicembre 2023 ,	
	• La conclusione delle attività indicate all'articolo 3 del capitolato non potrà	
	in ogni caso essere successiva alla data di chiusura del progetto, in quanto	
	tutte le attività devono essere pagate e rendicontate entro i termini stabiliti	
	nel progetto e nel Programma LIFE. <u>Le attività consegnate non nei</u>	
	<u>termini stabiliti non potranno essere riconosciute e pagate al Fornitore.</u>	
	<u>Art. 3 - GARANZIE</u>	
	Le garanzie dovute dal fornitore sono quelle previste dal Capitolato	
	Regione Piemonte al punto 5.7.1..	
	<u>Art. 4 CORRISPETTIVI</u>	
	Il corrispettivo è pari ad € 264.600,00 comprensivo di oneri per la sicurezza	
	non soggetti a ribasso pari a € 0 (zero).	
	<u>Art. 5 ONERI DELLA SICUREZZA</u>	
	Gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze sono pari a euro 0,00	
	(zero).	
	<u>Art. 6 – PENALI, RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO</u>	
	Le parti fanno espresso riferimento agli artt. 9, 10 e 11 del Capitolato.	
	Si evidenzia che, come indicato al punto 9.1.1 del Capitolato, se la consegna	
	avviene con un ritardo tale da non consentire la rendicontazione della spesa	
	nel progetto europeo, non verrà corrisposto l'ammontare relativo.	
	<u>Art. 7 – CONTABILIZZAZIONE; FATTURAZIONE E PAGAMENTI</u>	
	Le parti fanno espresso riferimento alle condizioni di cui all'art 7.3 del	
		2
		Pag 15 di 24

	Capitolato.	
	Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.	
	Regione Piemonte accrediterà al Fornitore gli importi spettanti esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato intestato a Pepper motion GmbH presso la banca Sparkasse Dachau Sparkassenplatz 1 DE-85221 Dachau con le seguenti coordinate: c/c Iban DE27 7005 1540 0280 8108 54.	
	Le persone abilitate a operare sul conto dedicato sono: Hager Andreas KarlSteuer ID 93057686241 Steuernr 102/224/40071.	
	Il Fornitore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di Regione Piemonte la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a Regione Piemonte la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.	
	Il Fornitore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.	
	Il numero CIG è 921668376A. Il CUP è J69G16000930008.	
	Il RUP è il dirigente pro tempore del settore Emissioni e Rischi ambientali, ing. Aldo Leonardi.	
	I pagamenti verranno effettuati dietro presentazione di regolare fattura debitamente controllata e vistata in ordine alla regolarità e rispondenza	
		3

	formale e fiscale e saranno effettuati come segue:	
	– 20% alla presentazione del progetto esecutivo di trasformazione del veicolo;	
	– 60% all’esito positivo del collaudo di accettazione dell’autobus (par. 8.4 del Capitolato);	
	– 20% al termine del periodo di validazione, a seguito della consegna di tutta la documentazione prevista (articolo 3 del Capitolato).	
	Le fatture dovranno essere emesse in formato elettronico e intestate a:	
	REGIONE PIEMONTE	
	SETTORE EMISSIONI E RISCHI AMBIENTALI	
	VIA PRINCIPE AMEDEO, 17 - 10123 TORINO	
	P.IVA 02843860012 – C.F. 80087670016	
	codice univoco ufficio IPA: E6A9MX.	
	La fattura elettronica dovrà contenere obbligatoriamente:	
	• i riferimenti a CUP (J69G16000930008) e CIG (921668376A)	
	• il codice di progetto LIFE15 IPE IT 013 – LIFE-IP PREPAIR e il riferimento all’azione progettuale C10	
	• il numero della determina dirigenziale di impegno di spesa.	
	Il pagamento della fattura avverrà, previa verifica del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), entro il termine di 30 giorni dal suo ricevimento sul portale.	
	Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell’art. 30 comma 5-bis del D.lgs. 50/2016.	
	In caso di inadempienza contributiva del Fornitore, la committente trattiene dal certificato di pagamento l’importo corrispondente all’inadempienza per	
		4
		Pag 17 di 24

il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, come previsto dall'art. 30 comma 5 del d.lgs. 50/2016.

Art. 8 – CAUZIONI

Il Fornitore ha provveduto a presentare a titolo di cauzione definitiva, secondo le modalità previste all'art. 5.6 del Capitolato la polizza n. 896BGC2201831 emessa da Deutsche Bank del valore di euro 13.230,00.

Art. 9 - SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO

Le parti fanno riferimento a quanto previsto all'art. 12. del Capitolato.

Il Fornitore ha chiesto di subappaltare l'assistenza in garanzia (manutenzione preventiva, correttiva, risanamenti definiti da pepper motion GmbH con acquisto/utilizzo di ricambi approvati da pepper motion GmbH).

Il subappalto dovrà essere autorizzato ai sensi dell'art 105 del D.lgs. 50/2016, previa istanza da trasmettere tramite PEC. È vietata la cessione totale o parziale del contratto.

Art. 10- CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA ex art. 1456 c.c.

Oltre a quanto previsto all'art. 10 del Capitolato, il contratto si risolve di diritto, ai sensi dell'articolo 1456 del Codice civile, con la semplice comunicazione da parte della committenza all'affidatario del servizio, qualora si rilevi ai sensi dell'articolo 80 del d.lgs. 50/2016 s.m.i. che l'affidatario non risulti essere in possesso dei prescritti requisiti di ordine generale.

Sarà onere della Stazione appaltante segnalare ad ANAC, ai fini delle annotazioni sul Casellario, la risoluzione del contratto nel caso previsto al periodo precedente.

Art. 11 – MODALITA' DI COMUNICAZIONE

	Tutte le comunicazioni tra le parti nel corso del contratto dovranno essere	
	in lingua italiana e trasmesse via PEC all'indirizzo	
	emissioni.rischi@cert.regione.piemonte.it .	
	<u>Art. 12 – CONTROVERSIE</u>	
	Per le controversie che dovessero insorgere fra il Fornitore e Regione	
	Piemonte è competente esclusivamente il Foro di Torino ed è escluso il	
	ricorso all'arbitrato.	
	<u>Art. 13 – POLITICA DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E</u>	
	<u>CODICE DI COMPORTAMENTO</u>	
	Il Fornitore dichiara di conoscere ed accettare la Parte Generale del	
	Modello di organizzazione, gestione e controllo ex d.lgs. 231/2001 e	
	il codice di comportamento Regione Piemonte come riportati sul sito	
	web Regione Piemonte sezione amministrazione trasparente.	
	Regione Piemonte adotta un piano per la prevenzione della corruzione	
	triennale, deliberazione della Giunta regionale D.G.R. n. 1 - 4936 del 29	
	aprile 2022, “Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della	
	Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte”, disponibile sul	
	sito web Regione Piemonte sezione amministrazione trasparente. Il	
	piano per la prevenzione della corruzione è un documento cardine del	
	sistema che l'Ente intende portare alla conoscenza del Fornitore.	
	Nel rispetto delle disposizioni di cui al paragrafo 4.1 del Piano Triennale di	
	Prevenzione della Corruzione della Regione Piemonte per gli anni 2022-	
	2024, il Fornitore si impegna a sottoscrivere e rispettare il Patto di Integrità	
	pena la risoluzione del contratto.	
	Nel rispetto delle disposizioni di cui al paragrafo 4.1 del Piano Triennale di	
		6
		Pag 19 di 24

	Prevenzione della Corruzione della Regione Piemonte per gli anni 2022-	
	2024, il Fornitore non deve concludere contratti di lavoro subordinato o	
	autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato	
	nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per	
	conto della committenza, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto	
	di lavoro.	
	<u>Art. 14 – REGISTRAZIONE</u>	
	Ai sensi dell'art. 39 l.r. 8/1984, tutte le spese di contratto sono a carico	
	dell'Appaltatore.	
	Il presente contratto, firmato digitalmente, è soggetto a repertorizzazione	
	presso il settore regionale competente ed al pagamento dell'imposta di bollo	
	ai sensi del D.P.R. n. 642 del 26/10/1972. L'imposta è a carico	
	dell'Appaltatore ed è dovuta in misura fissa, pari ad € 16,00 ogni quattro	
	facciate di cento righe (su carta usa bollo) per esemplare firmato in	
	originale, da assolvere in modalità digitale.	
	Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del	
	D.P.R. n. 131 del 26/4/1986. Le spese di registrazione sono a carico della	
	parte che ne chiede la registrazione.	
	Sono a carico del Fornitore anche eventuali altri oneri, tributari e non, che	
	per legge non devono gravare sulla Committente.	
	Tutte le spese connesse alla prestazione del servizio sono a carico del	
	Fornitore.	
	<u>Art. 15 – GERARCHIA DEGLI ATTI</u>	
	In caso di contrasto tra le clausole contenute nei documenti contrattuali	
	si stabilisce che avranno prevalenza nell'ordine	
		7
		Pag 20 di 24

	• Il presente contratto	
	• Il Capitolato Regione Piemonte ed i relativi allegati	
	• L'offerta.	
	<u>Art.16 – VALORE DEGLI ALLEGATI</u>	
	I seguenti allegati costituiscono parte integrante del presente contratto,	
	ancorché non allegati al presente atto:	
	1. Capitolato e suoi allegati	
	2. L'offerta tecnica	
	3. L'offerta economica e i suoi allegati	
	4. Patto di Integrità	
	Torino, _____	
	Per Regione Piemonte	Per pepper motion GmbH
	ing. Aldo LEONARDI	Andreas Karl Hager
	Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005	Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

	Le parti dichiarano ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1341 c.c., di	
	approvare espressamente le disposizioni contenute negli articoli 9, 10 e 12	
	del presente contratto.	
	Per Regione Piemonte	Per pepper motion GmbH
	ing. Aldo LEONARDI	Andreas Karl Hager
	Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005	Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005
		8
		Pag 21 di 24

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 870/A1602B/2022 DEL 29/12/2022**

Modifica Prenotazione N.: 2023/285/2

Descrizione: AFFIDAMENTO AZIONE C10 PREPAIR

Importo riduzione/aumento (€): -142.918,20

Importo iniziale (€): 151.446,00

Cap.: 140149 / 2023 - ALTRE SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione

CUP: J69G16000930008

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.

COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento

Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI

Trans. UE: Cod. 5 - per le spese finanziate da trasferimenti regionali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea. Le regioni adottano tale codice solo in caso di trasferimenti da altre regioni

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento

del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
ATTO DD 870/A1602B/2022 DEL 29/12/2022

Modifica Prenotazione N.: 2023/4469/1
 Descrizione: AFFIDAMENTO AZIONE C10 PREPAIR
 Importo riduzione/aumento (€): -179.893,80
 Importo iniziale (€): 286.987,42
 Importo finale (€): 107.093,62
 Cap.: 140149 / 2023 - ALTRE SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI
 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione
 CUP: J69G16000930008
 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
 COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
 Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI
 Trans. UE: Cod. 5 - per le spese finanziate da trasferimenti regionali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea. Le regioni adottano tale codice solo in caso di trasferimenti da altre regioni
 Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
 Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
 Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
 del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
 Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
 Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
 Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento
 del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

Impegno N.: 2023/4541
 Descrizione: SPESE PER ATTIVITÀ PILLAR TRASPORTI
 Importo (€): 142.918,20
 Cap.: 140149 / 2023 - ALTRE SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI
 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
 CIG: 921668376A
 CUP: J69G16000930008
 Soggetto: Cod. 379779
 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
 COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
 Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI
 Trans. UE: Cod. 5 - per le spese finanziate da trasferimenti regionali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea. Le regioni adottano tale codice solo in caso di trasferimenti da altre regioni
 Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
 Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
 Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
 del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
 Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
 Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
 Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento
 del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 870/A1602B/2022 DEL 29/12/2022**

Impegno N.: 2023/4543

Descrizione: SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Importo (€): 179.893,80

Cap.: 140149 / 2023 - ALTRE SPESE PER ACQUISTO DI SERVIZI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "LIFE PREPAIR" (REG.UE N.1293/2013) - FONDI COMUNITARI

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: 921668376A

CUP: J69G16000930008

Soggetto: Cod. 379779

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.

COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento

Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI

Trans. UE: Cod. 5 - per le spese finanziate da trasferimenti regionali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea. Le regioni adottano tale codice solo in caso di trasferimenti da altre regioni

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento

del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023