REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 1658/A1823A/2023 **DEL 13/06/2023**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 - "Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilita': Servizi in continuità e Progetti di sviluppo, di cui alla DGR n. 11-8449 del 27 marzo 2008. Approvazione del "Programma triennale di infomobilita' 2023-2025", comprensivo del "Programma annuale 2023" - Impegno di spesa a favore di CSI Piemonte della somma di Euro 2.720.000,00 sul cap. 214514 per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023, 2024 e 2025.

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il "Piano Regionale dell'Infomobilità" (PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell'articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli *Intelligent Transport System*:
– sviluppare l'interoperabilità, l'architettura e gli standards di sistema, l'innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
– sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all'offerta ed alla domanda di mobilità;
– promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l'infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore;

il PRIM prevede, altresì, che gli elementi fondanti della suddetta Piattaforma Pubblica di Infomobilità vengano apportati dai soggetti pubblici di riferimento: il "Centro Operativo regionale di Infomobilità" (evoluzione in chiave regionale di 5T, al tempo della approvazione del Piano non ancora partecipata da Regione Piemonte) e CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari;

per assicurare e dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Regione ha approvato:
– il "Programma Triennale di Sviluppo 2009–2011", con DGR n. 11–11163 del 6 aprile 2009;
– il "Programma Triennale 2013–2015 di attuazione del PRIM", con DGR n. 9–5132 del 28 dicembre 2012;

– il “Programma triennale 2016–2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con DGR n. 18–4264 del 28 novembre 2016;
– il "Programma triennale 2019- 2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità - Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo.", con DD n. 620/A18000 del 4 marzo 2019;
- il "Programma triennale di infomobilità 2023 – 2025”, con DGR n. 17-6917 del 22 maggio 2023;

le attività di gestione e sviluppo previste dai programmi triennali di attuazione vengono affidate, come da succitate previsioni del PRIM, a 5T s.r.l. e a CSI Piemonte, che rientrano tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” strumentale, individuati a corredo delle Linee Guida sul controllo analogo, approvate con DGR n. 1–3120 dell’11.04.2016, in seguito aggiornate con DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della loro proprietà totalmente pubblica, del loro assoggettamento a controllo analogo e dell’oggetto sociale esclusivo definito dai rispettivi Statuti;

in particolare, CSI Piemonte si configura come organismo strumentale ai fini degli enti consorziati, anche attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nell’ambito della prestazione di servizi IT inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni consorziate;

con la DGR n. 21-4474 del 29 dicembre 2021, la Giunta Regionale ha approvato la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA”, per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 51 del 7 febbraio 2022) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento diretto a CSI Piemonte, in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziate sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

Con la D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma triennale di infomobilita' 2023-2025” e, contestualmente, il Programma annuale 2023, rispettivamente allegati A, A1 e A2, alla stessa deliberazione.

Viste:

la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2023-2025” che ha previsto sul capitolo 214514 lo stanziamento di euro 1.700.000,00 annui nelle annualità 2023-2025;

la D.G.R. n. 1-6763 del 4 maggio 2023 “Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025”, che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio e autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 214514 degli esercizi finanziari del triennio 2023-2025;

Ritenuto opportuno:

avviare le attività previste dal “Piano Regionale dell’Infomobilita' – Centrale Regionale della Mobilita': Servizi in continuita' e Progetti di sviluppo, di cui alla DGR 11-8449 del 27 marzo 2008. Approvazione del “Programma triennale di infomobilita' 2023-2025”, comprensivo del “Programma annuale 2023””, di cui agli allegati A, A1 e A2 alla DGR n. 17-6917 del 22 maggio 2023, per quanto attiene i Progetti di sviluppo prioritari della linea TRASP della Piattaforma Regionale della Mobilità per le annualità 2023, 2024 e 2025 e nell’ambito di quanto previsto dalla Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e CSI Piemonte;

ridurre l’impegno di spesa n. 1233/2023 di euro 1.700.000,00, a favore di 5T s.r.l., sul capitolo 214514/2023 per l’annualità 2023, rideterminandolo in euro 980.000,00, alla luce degli aggiornamenti apportati con le previsioni di sviluppo del “Programma triennale di infomobilità 2023-2025”, di cui alla DGR n. 17-6917 del 22 maggio 2023;

provvedere all’impegno di spesa a favore di CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655) delle risorse assegnate per un importo di Euro 2.720.000,00 sul capitolo di spesa n. 214514 del bilancio gestionale 2023-2025, ed in particolare Euro 720.000,00 sul capitolo 214514/2023 per l’annualità 2023, Euro 1.100.000,00 sul capitolo 214514/2024 per l’annualità 2024 ed Euro 900.000,00 sul capitolo 214514/2025 per l’annualità 2025 secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di rimandare a successivi provvedimenti l’approvazione delle offerte tecnico-economiche di CSI Piemonte, in attuazione della linea TRASP del summenzionato programma di dettaglio, e l’affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità con gli Uffici interessati delle Direzioni regionali A1800A e A19000, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto al punto 4.6 delle Procedure Operative della “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA”;

Dato atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 214514 del bilancio di previsione finanziario 2023/2025, annualità 2023-2024-2025, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

Verificata la disponibilità di cassa;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la D.G.R. n. 1-6763 del 4 maggio 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di

previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";

- la DCR n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 "Approvazione del Piano regionale della mobilità e dei trasporti ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422).";
- la DGR n. 58-4509 del 29 dicembre 2021 "Approvazione del "Programma pluriennale in ambito ICT", per il triennio 2021 - 2023. Aggiornamento del programma pluriennale ICT 2019-2021 di cui alla D.G.R. 4-8239 del 27/12/2018. Spesa complessiva massima di euro 273.749.900,20.";
- la DGR n. 21-4474 del 29 dicembre 2021, di approvazione schema "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA", per il periodo 1 gennaio 2022 - 31 dicembre 2026, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" (Rep. 51 del 7 febbraio 2022);
- la D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 recante "Piano Regionale dell'Infomobilita' - Centrale Regionale della Mobilita': Servizi in continuita' e Progetti di sviluppo, di cui alla DGR 11-8449 del 27 marzo 2008. Approvazione del "Programma triennale di infomobilita' 2023-2025", comprensivo del "Programma annuale 2023";

DETERMINA

di ridurre l'impegno di spesa n. 1233/2023 di Euro 1.700.000,00, assunto a favore di 5T s.r.l. sul capitolo 214514 per l'annualità 2023, rideterminandolo in Euro 980.000,00, alla luce degli aggiornamenti apportati con le previsioni di sviluppo del "Programma triennale di infomobilita' 2023-2025", di cui alla DGR n. 17-6917 del 22 maggio 2023, secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare a favore di CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655) le risorse assegnate per un importo di Euro 2.720.000,00 sul capitolo di spesa n. 214514 del bilancio gestionale 2023-2025, ed in particolare Euro 720.000,00 sul capitolo 214514/2023 per l'annualità 2023, Euro 1.100.000,00 sul capitolo 214514/2024 per l'annualità 2024 ed Euro 900.000,00 sul capitolo 214514/2025 per l'annualità 2025, secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 214514 del bilancio di previsione finanziario 2023/2025, annualità 2023-2024-2025, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di rimandare a successivi provvedimenti l'approvazione delle offerte tecnico-economiche di CSI Piemonte, in attuazione della linea TRASP del summenzionato programma di dettaglio, e l'affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità con gli Uffici interessati delle Direzioni regionali A1800A e A19000, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto al punto 4.6 delle Procedure Operative della "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA";

di individuare il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di ‘Amministrazione trasparente’:
Beneficiario: CSI Piemonte (P. IVA 01995120019)
Importo: € 2.720.000,00 o.f.i.
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Daniele CAFFARENGO
Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 192 del D.Lgs. 50/2016, conformemente a Convenzione Quadro Rep. 51 del 7 febbraio 2022.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell’atto, secondo quanto previsto all’art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 1658/A1823A/2023 DEL 13/06/2023

Modifica N.: 2023/1233/1 dell'impegno 2023/1233
Descrizione: RIDUZIONE IMPEGNO 5T E RIASSEGNAZIONE IN FAVORE DI CSI
Importo riduzione/aumento (€): -720.000,00
Importo iniziale (€): 1.700.000,00
Importo finale (€): 980.000,00
Cap.: 214514 / 2023 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE DI INVESTIMENTO - SPESE DIRETTE (ART.53 DELLA L.R. 9/2007)
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
Soggetto: Cod. 274546
PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)

Impegno N.: 2023/14179
Descrizione: D.G.R. 10-4284 DEL 10 DICEMBRE 2021 - PROGRAMMA TRIENNALE 2021-2023 IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA' - CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITA', PROGETTI DI SVILUPPO
Importo (€): 720.000,00
Cap.: 214514 / 2023 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE DI INVESTIMENTO - SPESE DIRETTE (ART.53 DELLA L.R. 9/2007)
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
Soggetto: Cod. 12655
PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 1658/A1823A/2023 DEL 13/06/2023

Impegno N.: 2024/1467
Importo (€): 1.100.000,00
Cap.: 214514 / 2024 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE DI INVESTIMENTO - SPESE DIRETTE (ART.53 DELLA L.R. 9/2007)
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
Soggetto: Cod. 12655
PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)

Impegno N.: 2025/437
Importo (€): 900.000,00
Cap.: 214514 / 2025 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE DI INVESTIMENTO - SPESE DIRETTE (ART.53 DELLA L.R. 9/2007)
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
Soggetto: Cod. 12655
PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)