

**REGIONE
PIEMONTE**

GIUNTA REGIONALE

Verbale n. 305

Adunanza 3 agosto 2022

L'anno duemilaventidue il giorno 3 del mese di agosto alle ore 09:45 in Torino presso la Sede della Regione, Piazza Castello n.165, nella apposita sala delle adunanze di Giunta, si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto CIRIO Presidente, Fabio CAROSSO Vicepresidente e degli Assessori Marco GABUSI, Luigi Genesio ICARDI, Maurizio Raffaello MARRONE, Vittoria POGGIO, Marco PROTOPAPA, Andrea TRONZANO, ~~Chiara CAUCINO, Elena CHIORINO, Matteo MARNATI, Fabrizio RICCA,~~ con l'assistenza di Guido ODICINO nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Sono assenti gli Assessori: CAUCINO, CHIORINO, MARNATI, RICCA

(Omissis)

D.G.R. n. 42 - 5496

OGGETTO:

Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019). Approvazione della riformulazione della misura "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva", in sostituzione dell'allegato alla D.G.R. n. 23-4391 del 22 dicembre 2021.

A relazione del Vicepresidente CAROSSO:

Premesso che la Giunta regionale, con deliberazione n. 23-4391 del 22 dicembre 2021 ha istituito e avviato, per gli anni 2022-2023, la Misura denominata: "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva" (approvata con nota del Ministero della Transizione Ecologica, prot. n. 0105174 del 30 settembre 2021), da realizzarsi tramite successivo bando regionale con procedura a sportello, come definito dall'articolo 5, comma 3, del D.lgs. 123/1998.

Premesso, altresì, che il Programma in oggetto verrà realizzato nelle zone in cui è suddiviso il territorio ai fini della qualità dell'aria, interessate dalla Sentenza della Corte di Giustizia del 10 novembre 2020, adottata ai sensi dell'articolo 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE), specificatamente per i 76 Comuni del territorio regionale che dovranno attuare le disposizioni straordinarie legate alla circolazione veicolare, di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019), dando attuazione:

- al decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, con il quale, in particolare: è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e conseguentemente il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate all'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero della Transizione Ecologica), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con

modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126; sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00; sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

- al decreto direttoriale n. MATTM-CLEA-2021-0000349 del 29 ottobre 2021, con cui il Ministero ha impegnato le risorse statali, previste per il finanziamento del progetto presentato, per complessivi euro 3.300.000,00.

Dato atto che la somma di euro 3.300.000,00 è stata tutta accertata sul capitolo d'entrata 22173 di cui:

- euro 990.000,00 sull'annualità 2021, corrispondente al primo anticipo del 30% di cui al citato decreto direttoriale MATTM-CLEA e trasferita dal MITE (quietanza n. 0042637 del 26 novembre 2021);
- euro 297.000,00 sull'annualità 2022 (accertamento n. 377/2022);
- euro 2.013.000,00 sull'annualità 2023 (accertamento n. 95/2023).

Dato inoltre atto che:

- in fase di approfondimento tecnico/procedurale effettuato dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio per la predisposizione degli atti attuativi del suddetto provvedimento, anche alla luce delle ultime novità normative introdotte dalla specifica normativa sulla privacy, è emersa la necessità di effettuare ulteriori verifiche sulla tipologia I della misura, inerente alla "agevolazione di programmi sperimentali che incentivano l'uso della bicicletta secondo la modalità Bike to Work", in quanto tale agevolazione prevede che un tracciamento di dati sensibili venga posto in essere, nonostante i dati vengano trasmessi in forma aggregata e anonima a Regione Piemonte, e rispetto alla quale è stato richiesto parere specifico al Responsabile della Protezione dei dati (DPO) di Regione Piemonte;

- con nota n. 13852 del 29 aprile 2022, il DPO di Regione Piemonte ha indicato che la l.r. 43/2000 (Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria), così come modificata dalla l.r. 2/2021 "Modifiche alla l.r. 7 aprile 2000 n. 43", in occasione del progetto denominato "Move-In", può costituire una idonea base di partenza ma dovrebbe essere più opportunamente integrata con una modifica normativa *ad hoc*, riferita in maniera specifica al nuovo progetto;

- tale ipotesi di revisione normativa implica tempistiche non compatibili con l'attuazione del cronoprogramma del progetto, approvato dal Ministero della Transizione Ecologica con nota prot. n. 0105174 del 30 settembre 2021, a meno di modificare il progetto eliminando la tipologia I (Bike to work), anche a fronte del fatto che la suddetta deliberazione non ha ancora trovato applicazione;

- con nota n. 00077886 del 22 giugno 2022 la sopra richiamata Direzione regionale ha notificato al Ministero della Transizione Ecologica la modifica della suddetta misura, stralciando la tipologia I "bike to work";

- con la determinazione dirigenziale n. 331/A1602B/2022 del 05/07/2022 si è proceduto alla modifica del "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva", prevedendo lo stralcio della tipologia 1 "bike to work" ed il conferimento delle risorse previste sulla suddetta tipologia, pari a euro 512.160,00, nelle altre due tipologie identificate nella D.G.R. n. 23-4391 del 22 Dicembre 2021.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 31-5384 del 15/07/2022, con cui è stato variato lo stanziamento dal capitolo 175136 al capitolo 275626 di euro 199.742,00 per l'annualità 2022 e di euro 312.418,00 per l'annualità 2023.

Dato atto della determinazione dirigenziale n. 380/A1602B/2022 del 22/07/2022 con cui è stato prenotata in spesa sul capitolo 275626 la somma complessiva di € 512.160,00, contributi agli investimenti a favore di imprese controllate (classe Unica Bilancio creditore determinabile successivamente - Pdc U.2.03.03.01.001), di cui euro 199.742,00 annualità 2022 ed euro 312.418,00 annualità 2023.

Ritenuto, pertanto, di disporre, quale parziale modifica della DGR 23-4391 del 22 Dicembre 2021 ed in sostituzione del suo allegato, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla DCR 364-6854 del 25.03.2019 ed in attuazione al Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2021-0000349 del 29 ottobre 2021:

- di approvare la riformulazione della Misura denominata "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva", in allegato (Allegato A) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, da avviare, per gli anni 2022-2023, nelle zone in cui è suddiviso il territorio ai fini della qualità dell'aria, interessate dalla Sentenza della Corte di Giustizia del 10 novembre 2020, adottata ai sensi dell'articolo 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE), specificatamente per i 76 Comuni del territorio regionale che dovranno attuare le disposizioni straordinarie legate alla circolazione veicolare, di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019);
- di stabilire che tale misura prevede di trasferire ai Comuni beneficiari le risorse previste dal progetto approvato dal MITE, in termini di contributo per spese in conto capitale, mediante bando regionale con procedura a sportello, con la finalità di migliorare la qualità dell'aria ed il comfort urbano, attraverso la promozione della mobilità sostenibile e dolce, nel rispetto dei criteri di cui al suddetto Allegato A;
- di dare atto che la misura di complessivi euro 3.300.000,00 trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, per complessivi euro 3.300.000,00, sui seguenti capitoli di spesa di fondi statali del bilancio di previsione finanziario 2022-2024:
 - Cap. 114286 (comunicazione, spese correnti) Euro 38.610,00 - annualità 2022, Euro 60.390,00 – annualità 2023;
 - Cap. 275626 (Altri interventi, spese conto capitale) Euro 1.248.390, 00 - annualità 2022, Euro 1.952.610, 00 – annualità 2023;
- di demandare alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;

la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;

la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854 “Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell’Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43”;

la legge 13 ottobre 2020, n. 126;

l'articolo 15 della legge 241/1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;

la deliberazione n. 22-8337 del 25 gennaio 2019 “Individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza della Direzione Ambiente, Energia e Territorio. Sostituzione della deliberazione della Giunta Regionale 3 novembre 2014, n. 37-524”;

il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42”*;

il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 *“Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18”*;

la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 *“Bilancio di previsione finanziario 2022-2024”*;

la D.G.R. n. 1- 4970 del 4 maggio 2022 *“Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”*;

il D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, “Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

l'articolo 34 D.lgs. 267/2000, “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

la legge 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

la D.G.R. n. 1- 4936 del 29/04/2022 “Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2022-2024 della Regione Piemonte”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

La Giunta regionale unanime,

d e l i b e r a

di disporre, quale parziale modifica della D.G.R. 23-4391 del 22 Dicembre 2021 ed in sostituzione del suo allegato, nell’ambito del Piano regionale di qualità dell’aria, di cui alla DCR 364-6854 del 25.03.2019 ed in attuazione al Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2021-0000349 del 29 ottobre 2021:

- di approvare la riformulazione della Misura denominata “Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva”, in allegato (Allegato A) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, da avviare, per gli anni 2022-2023, nelle zone in cui è suddiviso il territorio ai fini della qualità dell'aria, interessate dalla Sentenza della Corte di Giustizia del 10 novembre 2020, adottata ai sensi dell'articolo 258 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE), specificatamente per i 76 Comuni del territorio regionale che dovranno attuare le disposizioni straordinarie legate alla circolazione veicolare, di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019);
- di stabilire che tale misura prevede di trasferire ai Comuni beneficiari le risorse previste dal progetto approvato dal MITE, in termini di contributo per spese in conto capitale, mediante bando regionale con procedura a sportello, con la finalità di migliorare la qualità dell'aria ed il comfort urbano, attraverso la promozione della mobilità sostenibile e dolce, nel rispetto dei criteri di cui al suddetto Allegato A;
- di dare atto che la misura di complessivi euro 3.300.000,00 trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, per complessivi euro 3.300.000,00, sui seguenti capitoli di spesa di fondi statali del bilancio di previsione finanziario 2022-2024:
 - Cap. 114286 (comunicazione, spese correnti) Euro 38.610,00 - annualità 2022, Euro 60.390,00 – annualità 2023;
 - Cap. 275626 (Altri interventi, spese conto capitale) Euro 1.248.390, 00 - annualità 2022, Euro 1.952.610, 00 – annualità 2023;
- di demandare alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(Omissis)

Il Presidente
della Giunta Regionale
Alberto CIRIO

Direzione della Giunta regionale
Il funzionario verbalizzante
Guido ODICINO

Estratto dal libro verbali delle deliberazioni assunte dalla Giunta Regionale in adunanza 3 agosto 2022.

cr/