

ATTO DD 151/A1602B/2021**DEL 19/03/2021****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO****A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

OGGETTO: Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria, istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della d.g.r. 2 aprile 2014, n. 4-7351. Individuazione di ulteriori progetti finanziabili.

Premesso che:

- con il decreto direttoriale n. 735/2011 "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale" (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 a seguito di presentazione di un progetto da parte della stessa e relativa approvazione;
- con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014 sono state accertate ed impegnate risorse, rispettivamente per € 6.500.000,00 e per € 6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37, pari alle risorse assegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i decreti sopra richiamati;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014 ha definito i criteri per l'assegnazione dei contributi per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, affidando la gestione della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti ad un unico soggetto, conformemente ai disposti dell'allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE), ora sostituito dal d.lgs. 50/2016, per conseguire economie di scala e ottimizzare tempi e condizioni della procedura;
- la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell'8 maggio 2014, ha approvato il "Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" (in seguito denominato "Bando");
- l'approvazione della graduatoria dei progetti ammessi a finanziamento e delle relative risultanze istruttorie è stata individuata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014;
- con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stata individuata la società

G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell'allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE);

- con determinazione dirigenziale n. 3/A16160 del 12 gennaio 2015, secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, è stato costituito il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici.

Preso atto che il responsabile del procedimento ha provveduto ad individuare i progetti ammessi a finanziamento con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, integrandoli poi con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/6/2015 sulla base di rimodulazioni e rinunce di progetti da parte delle imprese di trasporto pubblico locale.

Dato atto che, con nota prot. n. 28858/A1602A del 25/11/2016, è stato trasmesso a tutti i beneficiari l'elenco puntuale dei documenti necessari per accedere al cofinanziamento regionale, ovvero:

- il verbale positivo dei 3 collaudi previsti nel disciplinare di gara;
- il numero dei telai dei veicoli;
- l'autorizzazione dell'Agenzia per la Mobilità del Piemonte all'immatricolazione e alla messa in esercizio della linea;
- il certificato di conformità;
- il collaudo della Motorizzazione;
- la carta di circolazione e targa dei veicoli;
- la fattura d'acquisto.

Preso atto che sono state apportate modifiche ai progetti, di cui alla determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014 e, in particolare:

- il Comune di Chivasso ha rimodulato i suoi 3 progetti, riportandoli a soli 2 progetti per 2 linee, con l'utilizzo di 2 autobus di lunghezza inferiore ai 6,5 metri, al posto di 3 autobus con le stesse caratteristiche;
- il progetto di ATAP SpA, relativo alla linea 4 nel comune di Vercelli, è stato rimodulato e viene esercito con 2 autobus di lunghezza inferiore ai 6,5 metri, al posto di 3 autobus con le stesse caratteristiche;
- il progetto di ATL (ora AMAG mobilità), relativo al servizio urbano nella città di Alessandria, è stato rimodulato e viene esercito con 2 autobus di lunghezza tra i 6,5 metri e i 9 metri al posto di 3 autobus con le stesse caratteristiche.

Dato atto che i progetti n. 17 e n. 18 non erano ancora stati individuati come finanziabili da specifico provvedimento ma, in funzione delle risorse disponibili sul bando di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014, sono risultati anch'essi finanziabili e dunque subito compresi nel capitolato di gara da parte di GTT, pur non avendo ancora dato atto di tale posizione con provvedimento espresso del Settore Emissioni e rischi ambientali.

Ritenuto, per quanto sopra, di individuare, ora per allora, come finanziabili i progetti n. 17 e 18, secondo l'ordine della graduatoria di merito della determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014:

Posizione	Comuni interessati	Azienda proponente
17	Tortona	ARFEA Alessandria
18	Carmagnola (Linea 611)	Chiesa Autoservizi Autonoleggi Carmagnola

Preso atto, inoltre, che su richiesta di Regione Piemonte, il Ministero dell'Ambiente, Governo e Tutela del Territorio e del Mare ha prorogato l'attuazione del progetto al 31 dicembre 2021 con decreto direttoriale n. MATTM_CLEA R.188 del 15/6/2020.

Preso atto, inoltre, che:

- a seguito della gara n. 124/2015, sono stati aggiudicati gli autobus elettrici di lunghezza pari a 12 metri (lotto 1) con un prezzo unitario pari a 420.000 euro IVA esclusa, rispetto al prezzo unitario posto a base d'asta di 450.000 euro IVA esclusa;
- a seguito della gara n. 30/2017, sono stati aggiudicati gli autobus elettrici di lunghezza tra i 6,5 metri e i 9 metri (lotto 2) con un prezzo unitario pari a 398.000 euro IVA esclusa, rispetto al prezzo unitario posto a base d'asta di 400.000,00 euro IVA esclusa;
- il Comune di Chivasso, con determinazione dirigenziale n. 529 del 26/09/2020, ha aggiudicato la fornitura di n. 2 autobus di lunghezza pari o inferiore a 6,5 metri con un prezzo pari a 532.770,00 euro IVA esclusa,

rispetto al prezzo individuato dal bando di 500.000,00 euro IVA esclusa;

- ATAP SpA ha aggiudicato la fornitura di n. 2 autobus di lunghezza pari o inferiore a 6,5 metri con un prezzo unitario pari a 282.000,00 euro, rispetto al prezzo individuato dal bando di 250.000,00 euro IVA esclusa;

- Autostradale srl ha aggiudicato la fornitura di n. 2 autobus di lunghezza pari o inferiore a 6,5 metri con un prezzo unitario pari a 250.000,00 euro, pari al prezzo individuato dal bando di 250.000,00 euro IVA esclusa;

Dato atto pertanto che, per quanto sopra, rispetto alle risorse iniziali pari a euro 13.469.652,37, impegnate con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014, sono ancora disponibili euro 354.152,37.

Preso atto che con nota del 12/3/2021, prot. di ricevimento Regione Piemonte n. 30529 del 16/03/2021, l'impresa Chiesa Srl ha accettato un cofinanziamento massimo pari a 354.152,37 e di attuare e rendicontare l'intervento entro il 31/12/2021, riuscendo così a completare l'erogazione delle risorse poste a copertura del bando.

Ritenuto, pertanto, per quanto sopra di:

- finanziare anche il progetto collocato alla posizione n. 19 nella graduatoria di merito, approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, al fine di utilizzare tutti i fondi attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37;

- prevedere che il progetto n. 19 sia finanziato per una cifra massima pari a euro 354.152,37.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8;
- la d.g.r. 3 aprile 2020, n. 16 - 1198;
- la legge regionale 23 dicembre 2020, n. 31;
- la d.g.r. 15 gennaio 2021, n. 26 - 2777;
- il d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112;
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- la legge 7 agosto 2015, n. 124;
- l'articolo n. 34 del d.lgs. 267/2000;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190;

DETERMINA

in attuazione delle deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014 e della determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, di:

- individuare ulteriori progetti finanziabili, estendendo così l'elenco individuato con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015 e successivamente integrato con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/6/2015, consentendo altresì l'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per la fornitura di ulteriori autobus elettrici, utilizzando i fondi attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37;
- ammettere a finanziamento i seguenti ulteriori progetti, in aggiunta ai progetti già individuati con la determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015 e determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26 giugno 2015, e secondo l'ordine della graduatoria di merito della determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, dando atto che per i progetti n. 17 e n. 18 si procede in parziale sanatoria rispetto alle azioni già intraprese:

Posizione	Comuni interessati	Azienda proponente
17	Tortona	ARFEA Alessandria
18	Carmagnola (Linea 611)	Chiesa Autoservizi Autonoleggi Carmagnola
19	Carmagnola (Linea 613)	Chiesa Autoservizi Autonoleggi Carmagnola

- stabilire che, al fine di accedere al finanziamento, le Aziende sopra individuate dovranno trasmettere alla Regione Piemonte la seguente documentazione:

- il verbale positivo dei 3 collaudi previsti nel disciplinare di gara;
- il numero dei telai dei veicoli;
- l'autorizzazione dell'Agenzia per la Mobilità del Piemonte all'immatricolazione e alla messa in esercizio della linea;
- il certificato di conformità;
- il collaudo della Motorizzazione;
- la carta di circolazione e targa dei veicoli;
- la fattura d'acquisto;
- stabilire che il progetto n. 19 sarà cofinanziato per un importo massimo pari a euro 354.152,37;
- prevedere che tutti i progetti ancora non conclusi devono essere attuati e rendicontati entro il 31 dicembre 2021 e che eventuali ritardi dovranno essere adeguatamente motivati trasmettendo una nota, via posta elettronica certificata (PEC) al Settore Emissioni e Rischi ambientali entro il 30 giugno 2021 e, comunque, in tempo utile a chiedere una proroga al Ministero competente, pena la decadenza del contributo.

Avverso la presente determinazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio, entro 60 giorni dalla data di avvenuta notificazione, secondo le modalità di cui al decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione del presente atto, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'articolo 26, c. 2 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)

Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

