REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 1237/A1809B/2021 **DEL 12/05/2021**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di € 35.012.220,92 su cap. n. 26150/21 e impegno di € 9.710.355,17 sul cap. n. 148564/21 ed € 25.301.865,75 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 35.012.220,92, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIT-MEF n. 33/2021 e n. 61/2021.

Premesso che :

- l'art. 44 del D.L. 104/2020, come convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126, prevede che "Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico e consentire l'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 di cui al decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, e al decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e' incrementata di 400 milioni di euro per l'anno 2020. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalita' di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalita' organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità";

- il successivo comma 1 bis dello stesso art. 44 prevede che "Ciascuna regione e provincia autonoma e' autorizzata all'attivazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al comma 1, nei limiti del 50 per cento delle risorse ad essa attribuibili applicando alla spesa di 300 milioni autorizzata dal medesimo comma 1 le stesse percentuali di ripartizione previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato in attuazione dell'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34,

convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione dei criteri e delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale previsti dal comma 1, secondo periodo, e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi, nonche' alla ripartizione delle residue risorse di cui al comma 1, primo periodo, secondo i medesimi criteri e modalita' di cui al citato articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34";

- il decreto n. 541 del 3 dicembre 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, adottato ai sensi dell'articolo 44 del D.L. n. 104/2020, come convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126, ha proceduto a:

1. ripartire, a titolo di anticipazione, tra le Regioni e le Province autonome nonché tra le aziende di trasporto pubblico locale e regionale di competenza statale, per la compensazione dei minori ricavi, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, dell'11 agosto 2020, la quota dell'integrazione del "Fondo" disposta con l'art. 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020, pari a 100.000.000 di euro;
2. ripartire, a titolo di anticipazione, tra le Regioni e le Province autonome, per il finanziamento dei servizi aggiuntivi, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, dell'11 agosto 2020, la quota dell'integrazione del "Fondo", disposta con l'art. 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020, pari a 150.000.000 di euro;
3. stabilire che "Le risorse non utilizzate e da non utilizzare per i servizi aggiuntivi resi alla data del 31 dicembre 2020, risultanti dalle comunicazioni di cui all'articolo 4 del presente decreto, sono assegnate e se necessario impegnate a favore delle singole Regioni, delle Province autonome, della Gestione Governativa ferrovia Circumetnea, della Gestione Navigazione Laghi e della concessionaria del servizio ferroviario Domodossola Confine Svizzero entro il 31 dicembre 2020, a titolo di anticipazione per la compensazione dei mancati ricavi con le percentuali previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dell'11 agosto 2020, n. 340";
4. stabilire che "Con successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, tenuto conto del fabbisogno comunicato da ciascuna Regione o Provincia autonoma ai sensi del comma 1, nonché delle risorse residue di cui all'articolo 2, si provvederà al riparto definitivo delle risorse per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, di cui all'art. 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020.

- con Decreto Interministeriale n. 33 del 27 gennaio 2021, a integrazione dell'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari di cui ai decreti interministeriali 11 agosto 2020, n. 340 e n. 541 del 3 dicembre 2020, tenuto anche conto della quota residua del rifinanziamento del "Fondo" di cui all'articolo 44, comma 1, del decreto legge n. 104/2020, non utilizzata per i servizi aggiuntivi e quindi da destinare alla compensazione dei minori ricavi tariffari, sono assegnati a ciascuna regione e provincia autonoma nonché alle aziende di trasporto pubblico locale regionale di competenza statale contributi complessivamente pari a Euro 324.708.049,45 - l'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200" e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;

- l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 che istituisce, nello stato di

previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo (di seguito “Fondo ex comma 816”), con una dotazione di 200 milioni di euro per l’anno 2021, finalizzato “all’erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida (…) in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all’atto dell’emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, per l’assegnazione delle risorse alle regioni e alle province autonome sulla base dei criteri stabiliti ai sensi del decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020;

- al fine di semplificare le procedure di ripartizione delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l’esercizio 2021 e delle risorse destinate alla compensazione minori ricavi è stato emanato un unico provvedimento ministeriale, Decreto Interministeriale n. 61 del 4 febbraio 2021che tenie conto sia del disposto dell’articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, nonché dell’articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio del 30 dicembre 2020, n. 178; - il suddetto D.I. 61/2021 ha, in particolare, ripartito a titolo di anticipazione e con le percentuali di ripartizione tra le regioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 11 agosto 2020 n. 340:

- il 50 per cento del limite massimo, pari a 190 milioni di euro, delle risorse destinate dall’articolo 22 – ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n. 176, e del 50 per cento di 200 milioni di euro di cui all’articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio del 30 dicembre 2020, n. 178, a servizi aggiuntivi da effettuare nell’anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020, stabilendo, inoltre che le risorse non utilizzate per servizi aggiuntivi, sono considerate, per ciascuna regione e provincia autonoma ai fini della compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021
- il 50 per cento del limite massimo, pari a 200 milioni di euro,a titolo di anticipazione e con le percentuali di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 11 agosto 2020, n. 340, delle risorse stanziate dall’articolo 22 – ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n. 176.

Richiamato, in particolare, che per quanto attiene l'anticipazione dei fondi per mancati ricavi:

- il suddetto Decreto Interministeriale n. 340 del 11.08.2020 stabilisce che sia assegnata ed erogata dalle Regioni, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, alle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale, con riferimento all'arco temporale 23 febbraio - 3 maggio 2020, periodo in cui il lockdown è stato particolarmente significativo per la riduzione della domanda di trasporto pubblico;

- i dati relativi ai ricavi da traffico rilevati nell'esercizio 2018 sono i dati certificati più recenti disponibili nella banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL per poter procedere con urgenza all'erogazione dell'anticipazione, garantendo alle aziende la liquidità finanziaria necessaria;

- il medesimo Decreto demanda ad un successivo momento la determinazione e ripartizione definitiva dei finanziamenti, in attesa dell'avvenuta rilevazione e certificazione dei dati consuntivi degli esercizi 2019 e 2020. In esito all'istruttoria sui dati certificati 2020, che provvederà ad accertare in via definitiva l'entità della riduzione dei ricavi da traffico 2020 rispetto alla media dei ricavi da traffico 2018/2019, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, verrà approvata la ripartizione definitiva dei finanziamenti in esame. Qualora le risorse disponibili siano insufficienti, tale ripartizione verrà effettuata in proporzione percentuale, rispetto alla riduzione dei ricavi rilevata;

- al fine di escludere qualsiasi fattispecie di sovracompensazione, la ripartizione definitiva di cui trattasi terrà conto, come disposto dal comma 2 dell'articolo 200 del suddetto DL 34/2020, dei costi cessanti, del ricorso agli ammortizzatori sociali, dei costi aggiuntivi sostenuti per l'emergenza epidemiologica, nonché, di quanto stabilito all'articolo 4, comma 8, del DI MIT-MEF n. 340 del 11.08.2020, ovvero:

a. della quota del corrispettivo del contratto di servizio erogata ai sensi l'articolo 92, comma 4 bis, del decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020 a fronte di una produzione di servizi ridotta rispetto a quella contrattualizzata;

b. degli ulteriori contributi pubblici assegnati alle aziende con i provvedimenti di legge ed amministrativi conseguenti all'emergenza sanitaria.

Premesso inoltre che - i suddetti provvedimenti ministeriali assegnano alla Regione Piemonte quanto di seguito riportato:

- D.I. n. 33/2021 Euro 15.077.158,67 per mancati ricavi;
- D.I. n. 61/2021 Euro 13.245.402,63 per servizi aggiuntivi ed Euro 6.689.659,62 per mancati ricavi.

- considerato che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha già provveduto ad erogare alla Regione Piemonte quale contributo complessivo Euro 19.935.062,25 al fondo per i mancati ricavi tariffari e per i servizi aggiuntivi ex decreti interministeriali MIT-MEF n. 33/2021 e n. 61/2021 delle risorse corrispondenti ai seguenti provvisori di entrata: n. 11045 del 19 marzo 2021 per Euro 6.792.514,17, n. 11046 del 19 marzo 2021 per Euro 6.689.659,62 e n. 11047 del 19 marzo 2021 per Euro 6.452.888,46;

- con D.G.R. n. 24-3163 del 30 aprile 2021 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:

1. da atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020, ammontanti a complessivi € 16.878.431,05, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;
2. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 541/2020

I suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi dei decreti interministeriali MIT-MEF n. 33/2021 e n. 61/2021 aventi le stese finalità e pertanto si può procedere all'impegno.

Con nota del 05 maggio 2021, prot. n. 21235/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 9.710.355,17 sul cap. n. 148564/21 ed € 25.301.865,75 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 35.012.220,92.

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 35.012.220,92 sul capitolo n. 26150/2021 ed impegnare € 9.710.355,17 sul cap. n. 148564/2021 ed € 25.301.865,75 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 35.012.220,92, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF 33/2021 e n. 61/2021.
Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;
- Visto il D.L. n. 18/2020, art. 92, convertito nella Legge n. 27/2020;
- Visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;
- Visto il D.L. n. 104/2020, convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- Visto il D.L. n. 137/2020, convertito con Legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- Vista la Legge n. 178 del 30 dicembre 2020;
- Visto il DPCM del 11.03.2013 e s.m.i.;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 541/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 33/2021;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 61/2021;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 8/2021;
- Vista la la D.G.R. n. 1- 3115 del 19 aprile 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023 ;
- Vista la D.G.R. n. 24-3163 del 30 aprile 2021;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la nota del 05 maggio 2021, prot. n. 21235/A18000, del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 9.710.355,17 sul cap. n. 148564/21 ed € 25.301.865,75 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 35.012.220,92,

DETERMINA

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 la somma € 35.012.220,92 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) a titolo di fondo per i mancati ricavi tariffari e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF 33/2021 e n. 61/2021, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento dando atto che l'accertamento non è stato già assunto con precedenti atti.

- di regolarizzare in contabilità i provvisori di entrata n. 11045 del 19 marzo 2021 per Euro 6.792.514,17, n. 11046 del 19 marzo 2021 per Euro 6.689.659,62 e n. 11047 del 19 marzo 2021 per Euro 6.452.888,46, per complessivi Euro 19.935.062,25, a valere sull'accertamento disposto con il presente atto.

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 9.710.355,17 sul cap. n. 148564/21 ed € 25.301.865,75 sul cap. n. 148566/21 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 dell'Ente, per un totale di € 35.012.220,92, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF 33/2021 e n. 61/2021, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:
- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 35.012.220,92
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente"

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 1237/A1809B/2021 DEL 12/05/2021

Impegno N°: 2021/9194
Descrizione: TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 EX DECRETO INTERMINISTERIALE MIT-MEF N. 33/2021 E N. 61/2021
Importo (€): 9.710.355,17
Cap.: 148564 / 2021 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2020/2022 annualità 2021

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 1237/A1809B/2021 DEL 12/05/2021

Impegno N°: 2021/9195
Descrizione: TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 EX DECRETO INTERMINISTERIALE MIT-MEF N. 33/2021 E N. 61/2021
Importo (€): 25.301.865,75
Cap.: 148566 / 2021 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale
del bilancio di previsione 2020/2022 annualità 2021

Accertamento N°: 2021/1257
Descrizione: ACCERTAMENTO FINANZIAMENTO STATALE PER TPL, PER EMERGENZA COVID-19
Importo (€): 35.012.220,92
Cap.: 26150 / 2021 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Soggetto: Cod. 297994
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche
del bilancio di previsione 2020/2022 annualità 2021