

ATTO DD 1541/A1809B/2021**DEL 04/06/2021****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E
LOGISTICA****A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

OGGETTO: “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” - Ferrobonus regionale - contributo per la terza annualità secondo gruppo – riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione della somma complessiva di € 396.600,48 sul cap. 174927/2021 - impegno n. 2021/8843 - classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti"

Premesso che

con l'art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019” la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con

esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);

- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n. 89 del 17/8/2017, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;

- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consente alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea;

L'Intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dal MIT -per la D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità- ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

L'Intesa operativa sottoscritta con il MIT disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno da parte della Regione Piemonte sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa;

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha altresì stabilito di demandare al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

con legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020) è stato rifinanziato il decreto interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n.125 del Ferrobonus Nazionale e pertanto, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 di detto decreto interministeriale il MIT ha emanato in data 16 marzo 2020 il Decreto n. 59 finalizzato alla riapertura dei termini per la presentazione delle domande di incentivo a valere sulle annualità 2020 e 2021;

in analogia a quanto avvenuto in occasione dell'indizione del primo Bando Bando per il Ferrobonus Nazionale, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n. 89 del 17/08/2017, si è nuovamente aperta la possibilità anche per le Regioni di fornire il proprio contributo aggiuntivo all'incentivo nazionale, con le medesime modalità e criteri già a suo tempo stabiliti con Decreto Interministeriale 125/2015 e, per quanto riguarda il Piemonte, con DGR n. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, stante l'invarianza dei criteri di individuazione dei beneficiari;

il MIT, con Circolare del Direttore Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del 23/07/2020, indirizzata ai beneficiari dei contributi di cui al DI n. 125/2017 ed alle Regioni, ha fornito le indicazioni per usufruire dei benefici finanziari eventualmente resi nuovamente disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale, di cui al citato DI 125/2017, così come rifinanziato alla legge di Bilancio 2020 e oggetto di apposito bando di riapertura dei termini emanato con DD MIT n. 59 del 16 marzo 2020;

con la Circolare di cui sopra il MIT ha altresì reso noto che le Intese operative siglate con le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte nel 2018 risultano attualmente in corso di validità e restano efficaci anche per i rifinanziamenti dei Ferrobonus a livello regionale;

la Regione Piemonte, visto il rifinanziamento con Legge di Bilancio 2020 del Ferrobonus e la conseguente riapertura dei termini del bando di accesso del Ferrobonus a livello nazionale, considerato che tale intendimento è stato manifestato anche dalle altre regioni della Cabina di Regia per la Logistica del Nord Ovest, Lombardia e Liguria, con le quali era stato avviato e portato avanti parallelamente il percorso delle contribuzioni "Ferrobonus regionali", ha stabilito di prevedere nel proprio bilancio ulteriori risorse per l'annualità 2020, la cui disponibilità ammonta complessivamente ad € 466.000,00

Preso atto che, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016], sono stati inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Tenuto conto che:

con la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il MIT, divenuta efficace il 20 luglio 2018, il Ministero si è impegnato a fornire alla Regione gli elementi necessari all'individuazione puntuale dei beneficiari finali del Ferrobonus regionale e della relativa quota di contributo

con DD n. 3581/A1809B/2020 del 22/12/2020 è stata impegnata la somma di Euro 466.000,00 sul cap. 174927/2020 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - terza annualità - impegno n.2020/12740, classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti"; tale impegno, a seguito di riaccertamento, ha assunto il n. 2021/8843

con la Determinazione di cui sopra si è altresì stabilito che il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo sarebbero avvenuti con successivo provvedimento, sulla base della documentazione fornita dal Ministero

Considerato che

con riferimento all'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte, ed in particolare all'articolo 4, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, con nota prot. n. 20694 del 28/12/2020 (ns prot. n. 64709 del 29/12/2020) e successivamente aggiornata per rettifica con nota prot. n. 3759 del 27/01/2021 (ns prot. n. 4043 del 27/01/2021) ha trasmesso il prospetto di rendicontazione contenente i dati relativi ai treni*Km effettuati sul territorio nazionale e regionale nel corso del terzo anno di incentivazione. Tale prospetto, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, riporta in forma quantitativa l'esito dell'attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni*Km ammessi alla contribuzione e le quantità erogabili per ciascun beneficiario. La nota metodologica predisposta da RAM segnala altresì l'avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€ per treno*Km e contiene un prospetto di sintesi dei dati utili al fine di autorizzare i pagamenti per ciascun beneficiario riportando sulla colonna finale l'importo totale ammesso per i treni*Km percorsi nel territorio regionale

Sono state effettuate le verifiche richieste in adempimento alle disposizioni in materia di documentazione antimafia di cui al d.lgs. 159/2011 e s.m.i. dando atto che le erogazioni concesse ai sensi dell'art. 92, commi 3 e 4 di detto decreto sono corrisposte sotto condizione risolutiva

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere al riconoscimento del secondo gruppo di Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale per la terza annualità di contribuzione ed alla determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo spettante a ciascuno, sulla

base della documentazione fornita dal MIT in attuazione dell'Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte per una somma complessiva di € 396.600,48 sul cap. 174927/2021 sulla base dell'impegno, assunto con la DD3581/A1809B/2020 del 22/12/2020, n. 2020/12740, riaccertato nel nuovo esercizio con il n. 2021/8843 - classe beneficiari "Ferrobonus trasporti"

Tutto ciò premesso

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 28 dicembre 2016, n. 208, e in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649
- l'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea
- la decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea
- il DLgs 159/2011 e s.m.i.
- il Decreto Interministeriale n. 125/2017
- la legge regionale 14 aprile 2017 , n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" ed in particolare l'articolo 23
- la DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018
- il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 59 del 16 marzo 2020 che costituisce riapertura dei termini per l'accesso agli incentivi "Ferrobonus" di cui al DMI 125/2017 ed al relativo primo bando biennale emanto con decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 12359 del 23/07/2020
- la nota MIT prot. n. 20694 del 28/12/2020 (ns prot. n. 64709 del 29/12/2020) e successiva nota MIT prot. n. 3759 del 27/01/2021 (ns prot. n. 4043 del 27/01/2021)
- la L.R. n. 8 del 15 aprile 2021 - "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- la DD n.3581/A1809B/2020 del 22/12/2020 e l'impegno riaccertato n.2021/8843 sul capitolo 174927/2021

DETERMINA

- di liquidare, sul capitolo di spesa 174927/2021, la somma complessiva di € 396.600,48 sulla base dell'impegno, assunto con la DD3581/A1809B/2020 del 22/12/2020, n. 2020/12740 e riaccertato nel nuovo esercizio con il n. 2021/8843, a favore di un secondo gruppo di beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus Regionale (classe di beneficiari Ferrobonus Trasporti) della

terza annualità di contribuzione, così come puntualmente indicato nella tabella 1 che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018 e sulla base dei prospetti di rendicontazione e pagamento e delle dichiarazioni di liquidabilità forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità- in virtù dell'art. 4 dell'apposita Intesa Operativa sottoscritta con la Regione Piemonte (nota MIT prot. n. 20694 del 28/12/2020 - ns prot. n. 64709 del 29/12/2020 - successiva nota di aggiornamento e rettifica del MIT prot. n. 3759 del 27/01/2021 - ns prot. n. 4043 del 27/01/2021) stanti le verifiche effettuate da RAM

- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa e che, in relazione alle verifiche richieste in adempimento alle disposizioni in materia di documentazione antimafia di cui al d.lgs. 159/2011 e s.m.i., le erogazioni concesse secondo quanto previsto dall'art 92, commi 3 e 4 di detto decreto sono corrisposte sotto condizione risolutiva

- di dare atto, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni, che i dati identificativi degli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016] saranno prontamente convalidati nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA) istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, i cui codici, rilasciati dal Registro a seguito degli inserimenti, risultano specificatamente indicati nella tabella allegata

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente"

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e
infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia

TABELLA 1

**FERROBONUS PIEMONTE – TERZA ANNUALITA’
TABELLA BENEFICIARI E CONTRIBUTI COME RISULTANTI DA RENDICONTAZIONI MIT
LIQUIDAZIONI SECONDO GRUPPO**

Prot. Ram N°	Ragione Sociale	P.IVA	C.F.	CODICE BENEFICIARIO	CODICE COR Registro Nazionale Aiuti RNA	PIEMONTE Treni*km riconosciuti	CONTRIBUTO SPETTANTE PIEMONTE
FER_6	INTERMODALE FAS RATTENNI S.R.L.	02145830689	DRCNCL45D23C632J	351446	5580177	2.783	781,04 €
FER_8	STANTE LOGISTICS S.R.L.	02701280725	02701280725	368830	5580283	238	66,68 €
FER_12	RALPIN AG	02658250127	02658250127	355756	5580332	433.457	121.666,79 €
FER_13	RAIL SERVICE S.R.L.	04075570277	04075570277	368834	5580393	416	116,90 €
FER_15	SPINELLI S.R.L.	02716640103	02716640103	368836	5580448	229	64,28 €
FER_16	RAIL CARGO LOGISTICS - ITALY S.R.L.	12163900157	12163900157	368838	5580480	90	25,26 €
FER_17	TRANSWAGGON S.P.A.	01908780156	-	351501	5580521	17.901	5.024,62 €
FER_18	FCA ITALY S.P.A.	07973780013	07973780013	100425	5580567	27.137	7.617,16 €
FER_22	HUPAC INTERMODAL SA	CHE-106844385	-	355784	5580621	561.925	157.726,40 €
FER_26	ISC INTERMODAL S.R.L.	CHE-106844386	-	368841	5580668	22.584	6.338,98 €
FER_33	TRASPORTI PESANTI S.R.L.	01509820195	01509820195	368842	5580703	1.582	444,05 €
FER_34	SIT RAIL S.R.L.	05195470652	05195470652	351527	5585655	58.722	16.482,69 €
FER_46	RADICI CHIMICA S.P.A.	01709360166	08101160151	346134	5584083	444	124,59 €
FER_56	DB CARGO AG	DE188158403	-	355779	5584085	55.398	15.549,63 €
FER_59	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - KOMBIVERKEHR	00857491005	00823190152	351552	5584218	5.316	1.492,14 €
FER_61	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. - NOVATRANS	00857491005	00823190152	351552	5584092	135.283	37.972,51 €
FER_75	MEDLOG ITALIA S.R.L.	02509470999	-	368843	5584915	10.708	3.005,50 €
FER_82	SMET LOGISTICS S.R.L.	03145520650	03145520650	368844	5585025	3.563	1.000,17 €
FER_85	T3M	FR17433424843	-	368845	5585108	72.656	20.393,77 €
FER_88	CAL.ME S.P.A.	00295760797	00295760797	368846	5585191	2.520	707,34 €
						1.412.951	396.600,48 €