REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 1454/A1811B/2021 **DEL 27/05/2021**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Progetto Biglietto integrato Piemonte (bip): assegnazione di euro 869.605,00 a favore di GTT Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. quale contributo regionale previsto ai sensi delle DD.G.R. n. 34-7051 del 8 ottobre 2007, n. 8-8955 del 16 giugno 2008 e n. 17-6891 del 18 dicembre 2013 e loro s.m.i..

La legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale "in attuazione del D. Lgs. n. 422/97" prevede, tra l'altro, che la Regione eserciti funzioni:

- di indirizzo, promozione, coordinamento e monitoraggio su tutti i servizi di trasporto pubblico locale;
- di programmazione dei servizi regionali su gomma;
- di amministrazione e programmazione dei servizi regionali ferroviari.

La Regione Piemonte, al fine di migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico, ottimizzando nel contempo la gestione del servizio, con D.G.R. n. 34–7051 del 8 ottobre 2007 ha approvato le disposizioni inerenti al progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip) "Struttura organizzativa/gestionale e direttive tecniche regionali per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza nell'ambito del TPL", modificate e integrate con D.G.R. n. 8–8955 del 16 giugno 2008.
La succitata deliberazione del 8 ottobre 2007 prevedeva l'esplicita adesione al progetto da parte dei soggetti interessati da comunicare entro i trenta giorni successivi alla pubblicazione della stessa. L'elenco degli ammessi approvato con la D.G.R. n. 15–8174 del 11 febbraio 2008 è stato successivamente integrato con D.G.R. n. 8– 8955 del 16 giugno 2008.
Con D.D. n. 114/db1204 del 23 maggio 2011 e D.D. n. 257/db1204 del 11 novembre 2011 sono state impegnate, per le stesse finalità di cui all'oggetto, rispettivamente € 2.587.099,49 (cap. 259460/2011 ex imp. 1237/2011, in seguito a riclassificazione imp. 2907/2016) ed € 1.293.549,75 (cap. 259460/2011 ex imp. 3356/2011, in seguito a riclassificazione imp. 2908/2016), per complessivi € 3.880.649,24.
Con D.G.R. n. 10–13057 del 19 gennaio 2010 la Giunta Regionale ha approvato uno "Schema di erogazione del contributo regionale per il progetto bip" individuando nella Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica (ora Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica) la struttura regionale competente per l'erogazione del contributo.
La succitata deliberazione, richiamando quanto previsto dalle disposizioni in materia, stabilisce che le condizioni indispensabili per il pagamento del contributo in tre fasi, su richiesta della mandataria, sono:

- approvazione da parte di 5T del progetto esecutivo;

- determinazione da parte di 5T, in funzione di quanto previsto dalle disposizioni approvate con D.G.R. n. 34–7051 del 8 ottobre 2007 e del progetto esecutivo presentato ed eventualmente integrato, dell'importo del contributo regionale da erogare;
- approvazione da parte della Regione – Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – del Regolamento per la gestione del CCA (Centro di Controllo Aziendale), visti i pareri delle associazioni datoriali ANAV e Confservizi;
- autorizzazione, da parte di tutte le aziende che hanno aderito alla gara per la fornitura, alla mandataria di rivestire il ruolo di certificatore della spesa sostenuta e di essere il primo beneficiario del contributo regionale che sarà poi ripartito dalla stessa con le altre aziende aderenti in funzione delle regole stabilite dalle disposizioni summenzionate;
- presentazione delle forme di garanzie previste dall'art 16 della L.R.1/2000 per i contributi regionali erogati in conto capitale a favore delle aziende del settore trasporto pubblico locale.

La D.G.R. n. 17-6891 del 18 dicembre 2013, per dare una risposta concreta alle esigenze emerse nel corso di realizzazione del progetto Bip e alle nuove caratteristiche del servizio di trasporto pubblico erogato, ad integrazione delle disposizioni approvate con D.G.R. n. 34–7051 del 8 ottobre 2007 e s.m.i., introduce nuove voci di spesa relative all'acquisto di tecnologie necessarie per l'adeguamento al Bip, con i relativi prezzi e percentuali ammissibili a finanziamento.

La stessa deliberazione n. 17–6891 stabilisce, inoltre:

- di ammettere a finanziamento, con le modalità approvate nelle disposizioni allegate alla DGR n. 34–7051 del 8 ottobre 2007 e s.m.i., anche le aziende di trasporto pubblico locale che singolarmente acquistano le tecnologie necessarie per l'adeguamento al Bip;
- di ammettere a finanziamento anche l'adeguamento delle tecnologie già in disponibilità delle aziende di trasporto pubblico locale e l'acquisto in leasing operativo;
- di limitare il contributo alle aziende che presenteranno istanza alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica entro 30 giorni dalla pubblicazione della suddetta deliberazione;
- che la graduatoria sarà compilata in base all'ordine d'arrivo delle domande che dovranno contenere il numero di autobus che si intendono attrezzare e le voci di cui si chiede la contribuzione;
- di autorizzare la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ad utilizzare per la copertura delle richieste, utilizzando la graduatoria stilata ai sensi del precedente punto, le residue risorse già impegnate per il progetto Bip con determinazioni n. 122/DB1200 del 21 maggio 2009, n. 114/DB1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/DB1204 del 11 novembre 2011.

La D.G.R. n. 17-6891 del 18 dicembre 2013 è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 24 dicembre 2013.

La D.D. n. 25/ DB1201 del 13 febbraio 2014, dato atto delle istanze pervenute entro i termini previsti, approva la graduatoria per il finanziamento regionale, rinviando l'assegnazione delle risorse regionali alla conclusione dell'istruttoria necessaria a seguito delle dichiarazioni pervenute entro i termini previsti.

La stessa determinazione n. 25/DB1201, stabilisce inoltre:

- nel 30 novembre 2015 il termine ultimo per la conclusione dei collaudi dei progetti che saranno ammessi al finanziamento;
- di procedere alla liquidazione del contributo solo a seguito del collaudo e presentazione di idonea fideiussione bancaria o assicurativa;
- di approvare un fac-simile di dichiarazione sostitutiva, da far pervenire opportunamente compilata e sottoscritta entro 20 giorni dalla ricezione della determinazione, con lo scopo di definire l'effettiva quantificazione delle richieste e verificare l'esistenza dei requisiti previsti per accedere ai benefici di cui alla D.G.R. n. 17-6891 del 18 dicembre 2013;
- di rinviare l'assegnazione delle risorse regionali alla conclusione dell'istruttoria necessaria a seguito delle dichiarazioni pervenute entro i termini previsti dal precedente comma.

La D.D. n. 130/ DB1201 del 4 giugno 2014, dato atto che le dichiarazioni di tutte le aziende in graduatoria erano pervenute entro i termini previsti, previo motivato rigetto dell'istanza di uno dei soggetti inizialmente ammessi in graduatoria, assegna i contributi previsti dalla D.G.R. n. 17-6891 del 18 dicembre 2013, attribuendo al GTT Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. euro 1.066.885,00 quale massimo contributo erogabile per il progetto in oggetto.

La D.G.R. n. 61-1986 del 31 luglio 2015 in ordine alle forme di garanzia ex art 16 della L.R.1/2000 ha previsto che il riconoscimento del contributo relativo al sistema di bigliettazione elettronica sia in ogni caso

vincolato alla presentazione di apposite fideiussioni bancarie o assicurative a favore di Regione Piemonte di pari importo, scalabili in sei anni a quote costanti. In luogo alla fideiussione unica di sei anni può esserne presentata una della durata di 2 anni se si garantisce il rinnovo alla scadenza per i successivi periodi attraverso l'autorizzazione all'Ente soggetto di delega ai sensi della L.R. 1/2000, con cui ha in essere un contratto che va oltre la scadenza della fideiussione, a trattenere come fondo di garanzia, su richiesta della Regione in caso di mancata ricostituzione, le quote non coperte dalla fideiussione. L'assenso dell'Ente a procedere deve essere manifestato per iscritto. La Regione si riserva di richiedere la restituzione all'Ente delle somme eventualmente trattenute a titolo di garanzia.
Tenuto conto che:

- con nota del 1 dicembre 2011 (prot. n. 1402/2011) 5T, ha espresso parere positivo circa la rispondenza della documentazione presentata e le disposizioni regionali in materia di Bip e ha indicato in euro 5.120.849,00 il contributo massimo erogabile per l' attuazione del progetto Bip relativo a GTT per l'area metropolitana di Torino e ha determinato in € 882.602,00 il valore liquidabile quale primo pagamento previsto in attuazione della DGR n. 10-13057 del 19 gennaio 2010;
- con nota del 11 novembre 2011 (prot. n. 5457 – ct/al), l'ANAV esprimeva il suo parere positivo sul regolamento del CCA urbano di Torino predisposto da GTT;
- con nota del 17 novembre 2011 (prot. n. 21499), GTT inoltrava alla Direzione regionale Trasporti copia del Regolamento del CCA di Torino sottoscritto dal legale rappresentante dell'associazione Confeservizi Piemonte – Valle d'Aosta quale espressione di parere positivo dell' Associazione al Regolamento predisposto da GTT;
- le determine dirigenziali n. 25/ DB1201 del 13 febbraio 2014 e n. 130/ DB1201 del 4 giugno 2014, rispettivamente ammettono a finanziamento GTT e fissano in euro 1.066.885,00 il valore massimo del contributo ammesso per l'estensione, con riconoscimento di nuove voci di spesa, del progetto di bigliettazione elettronica (bip) relativo al CCA urbano di Torino a suo tempo approvato;
- con nota del 23 febbraio 2016 (prot. n. 9048/2016) 5T ha formalizzato l'esito positivo del collaudo definitivo, effettuato nelle giornate 24 e 25 novembre 2015, relativo al progetto di estensione del sistema di bigliettazione elettronica relativo al CCA urbano di Torino.

Vista la documentazione presentata da GTT, ed in particolare:

- documentazione a rendicontazione e certificazione della spesa sostenuta ai sensi delle DD.G.R. n. 34–7051 del 8 ottobre 2007, n. 8–8955 del 16 giugno 2008 e n. 17-6891 del 18 dicembre 2013;
- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà riportante l'IBAN del conto dedicato alle commesse pubbliche e le persone delegate ad operare sullo stesso, resa in ottemperanza agli obblighi sulla tracciabilità introdotti dalla L. 136/2010 e s.m.i.;
- copia della fideiussione emessa a copertura del contributo regionale di competenza dell'azienda per l'esecuzione del progetto regionale B.l.P., per un importo di euro 289.869,00, con scadenza il 23.02.2022, ovvero, coerentemente con quanto previsto dalla D.G.R. n. 61-1986 del 31 luglio 2015, considerata la certificazione dell'esperimento del collaudo in data 23.02.2016, di importo pari ad un terzo del contributo riconoscibile e validità fino alla decorrenza di anni sei a partire dal collaudo definitivo.

Considerato che dall'esame della documentazione presentata a rendicontazione del progetto , in relazione al contributo:

- pari al 50% per ciò che concerne le voci finanziabili dalle DGR n. 34–7051 e DGR n. 8–8955;
- pari al 50% per ciò che concerne le voci finanziabili dalla DGR n. 17–6891;

della spesa sostenuta dalle aziende per la fornitura di beni materiali o licenze d'uso software, è desumibile un importo del contributo pari ad euro 869.605,00.
Per tutto quanto sopra riportato, occorre ora assegnare formalmente al GTT Gruppo TorineseTrasporti s.p.a. la somma di euro 869.605,00, quota parte delle risorse impegnate con D.D. n. 114/db1204 del 23 maggio 2011 (cap. 259460/2011 ex imp. 1237/2011, in seguito a riclassificazione imp. 2907/2016) per l'importo di euro 666.933,98 e n. 257/db1204 del 11 novembre 2011 (cap. 259460/2011 ex imp. 3356/2011, in seguito a riclassificazione imp. 2908/2016) per l'importo di euro 202.671,02, e liquidare, con successivo atto, la stessa somma quale contributo in relazione all'estensione del progetto di bigliettazione elettronica relativo al CCA urbano di Torino.

Tutto ciò premesso;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD.D. n. 114/db1204 del 23 maggio 2011 e n. 257/db1204 del 11 novembre 2011 in conformità con gli indirizzi in materia;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- d. lgs. 118/2011;
- L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- D.G.R. n. 34-7051 del 8 ottobre 2007;
- D.G.R. n. 15-8174 del 11 febbraio 2008;
- D.G.R. n. 8-8955 del 16 giugno 2008;
- D.G.R. n. 10-13057 del 19 gennaio 2010;
- D.G.R. n. 17-6891 del 18 dicembre 2013;
- D.G.R. n. 61-1986 del 31 luglio 2015;
- D.D. n. 114/db1204 del 23 maggio 2011;
- D.D. n. 257/db1204 del 11 novembre 2011;
- D.D. n. 25/ DB1201 del 13 febbraio 2014;
- D.D. n. 130/ DB1201 del 4 giugno 2014;
- l.r. 15.04.2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- d.g.r. n. 1-3115 del 19.04.2021 "L.r. 15.04.2021, n. 8 Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'art. 10, comma 2 del d.lgs. 118/2011 e s.m.i"
- d.g.r. n. 30-3111 del 16.04.2021 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi;

DETERMINA

di assegnare e liquidare con successivo atto, per le motivazioni riportate in premessa, la somma di euro 869.605,00, quota parte delle risorse impegnate con D.D. n. 114/db1204 del 23 maggio 2011 (cap. 259460/2011 ex imp. 1237/2011, in seguito a riclassificazione imp. 2907/2016) per l'importo di euro 666.933,98 e/o n. 257/db1204 del 11 novembre 2011 (cap. 259460/2011 ex imp. 3356/2011, in seguito a riclassificazione imp. 2908/2016) per l'importo di euro 202.671,02, al GTT Gruppo TorineseTrasporti s.p.a., quale contributo in relazione all'estensione del progetto di bigliettazione elettronica relativo al CCA urbano di Torino.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario

al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione sul sito "Amministrazione trasparente" della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 26 comma 2 del D.Lgs. 33/2013

MM/MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino