REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 3559/A1809B/2022 **DEL 21/11/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di Euro 9.053.868,67 su cap. n. 26150/22 e impegno di Euro 3.369.849,92 sul cap. n. 148564/22 ed Euro 5.684.018,75 sul cap. n. 148566/22, per un totale di Euro 9.053.868,67 del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024 annualità 2022 dell'Ente, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese a titolo di anticipazione delle compensazioni mancati ricavi tariffari 2021 del settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreti interministeriali MIMS-MEF n. 489/2021, n. 546/2021 e n. 289/2022.

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito Fondo) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

- l'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

- con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, sono stati stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale ed è stata ripartita una quota pari ad euro 412.465131,78 a titolo di anticipazione per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020;

- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rifinanzia per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del Fondo e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti,

occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

- con decreto interministeriale 3 dicembre 2020, n. 541, ex articolo 44, comma 1-*bis*, del decreto-legge n. 104 del 2020, sono state ripartite, a valere sulla quota di rifinanziamento del Fondo, tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari ad euro 100.000.000,00 a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 27 gennaio 2021, n. 33, sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari a euro 324.708.049,45 per la compensazione mancati ricavi al 31 dicembre 2020, comprensivi delle risorse pari ad euro 237.173181,24 euro stanziate dall'articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per i servizi aggiuntivi e non utilizzate al 31 dicembre 2020 per tale finalità, nonché delle risorse residue, non ancora ripartite, pari a 87.534.868,21 euro di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

- l'articolo 22-*ter* del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del Fondo e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 4 febbraio 2021, n. 61, ex articolo 22-*ter* del decreto-legge 28 ottobre 2020, n.137, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020, n. 176, sono state ripartite a titolo di anticipazione per la compensazione mancati ricavi per il periodo 23 febbraio 2020-31 gennaio 2021, risorse pari ad euro 100 milioni di euro;

- l'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, ha incrementato la dotazione del Fondo, destinando 800 milioni di euro a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 489 del 2 dicembre 2021 si è provveduto alla ripartizione di 700 milioni di euro delle risorse stanziate dall'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, a titolo di compensazione minori ricavi tariffari 2020 ed anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021 sulla base dei dati istruttori trasmessi dalle aziende all'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale entro il 30 settembre 2021 ed eventualmente integrati e/o modificati al 26 ottobre 2021;

- il succitato decreto n. 489/2021, al fine di consentire la massima applicazione del disposto dell'articolo 200, commi 1 e 2, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, all'articolo 4 prevede la ripartizione di ulteriori 200 milioni di euro, di cui 100 milioni di euro a valere sullo stanziamento dell'articolo 22- *ter*, della legge 18 dicembre 2020, n. 176, ad integrazione del Fondo, e 100 milioni di euro a valere sullo stanziamento dell'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, tra le singole regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, entro il 31 dicembre 2021, con le percentuali di cui

all’articolo 1, modificate tenendo conto degli eventuali dati istruttori inseriti sulla piattaforma dell’Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, dal 1 ottobre 2021 al 5 novembre 2021*;*

- alcune aziende che hanno trasmesso i dati istruttori all’Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale entro il 30 settembre 2021 e integrato gli stessi entro il 26 ottobre dello stesso anno, hanno proceduto, nel periodo dal 27 ottobre 2021 al 5 novembre 2021, a correggerli incidendo sulla quantificazione del contributo da assegnare;

- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, n. 546 del 31 dicembre 2021 si è ritenuto opportuno tener conto di queste correzioni sia al fine di rendere più equa la ripartizione delle risorse stanziate fra le regioni e le province autonome, che al fine di semplificare le procedure previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 2 dicembre 2021, n. 489 agli articoli 1, commi 2, 3 e 4, all’articolo 2, commi 3, 4 e 5, all’articolo 4 e all’articolo 5;

- col suddetto decreto n. 546/2021 sono state ripartite integralmente, a titolo di saldo compensazione minori ricavi tariffari 2020 e di anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021, le risorse stanziate nel bilancio dello Stato, per tale finalità, a tutto il 31 dicembre 2021;

- alla regione Piemonte, per la compensazione dei mancati tariffati 2020, sono stati assegnati con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, n. 289 del 20 settembre 2022, a seguito delle correzioni effettuate ai sensi dell’articolo 1, comma 2, e dell’articolo 2, comma 3, del decreto Interministeriale n. 489, Euro 98.961.249,47 con una differenza tra l’assegnato e l’erogato di Euro 391.256,72 da coprire con le anticipazioni compensazioni mancati ricavi tariffari del 2021;

- con D. I. n. 546/2021 sono state assegnate alla regione Piemonte Euro 14.088.211,16 ed erogati Euro 13.797.657,44 prevedendo, per la parte non erogata, un recupero sulle maggiori quote assegnate alla provincia autonoma di Bolzano e alla regione Molise (in totale pari ad Euro 4.704.535,67) per Euro 290.553,73;

- il succitato D. I. n.546/2021 rinvia a successivo atto l’impegno di Euro 162.252.177,85, di cui Euro 9.053.868,67 assegnati alla regione Piemonte;

- l’art. 3, comma 2 del D.I. n. 289/2022 dispone di non dare applicazione al disposto dell’articolo 2, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 31 dicembre 2021, n. 546, in quanto le risorse da recuperare dalla Regione Molise e dalla Provincia autonoma di Bolzano, rideterminate a seguito delle correzioni effettuate ai sensi dell’articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 2 dicembre 2021, n. 489, sono attribuite ai medesimi enti territoriali a titolo di anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021;

- il combinato disposto dei succitati decreti determina un’assegnazione netta per compensazione mancati ricavi 2021 a titolo di anticipazione di Euro 13.406.400,71;

- in attuazione del D.I. n.61/2021, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 17 agosto 2021, n. 335, del decreto direttoriale del MIMS n. 345 del 26 novembre 2021, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 30 novembre 2021, n. 483 e del decreto direttoriale del MIMS n. 374 del 20 dicembre 2021 sono state assegnate ed erogate alla regione Piemonte, per i servizi aggiuntivi 2021, Euro 53.456.625,60;

- con DD..D. n. 1237/A1809B/2021, n. 3521/A1809B/2021 e n. 3900/A1809B/2021 sono state accertate e impegnate a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) per il finanziamento dei servizi aggiuntivi 2021 Euro 53.456.625,60;

- con nota prot. n. 0004557 del 21 aprile 2022 AMP ha certificato una spesa di Euro 14.393.530,28 per i servizi aggiuntivi 2021, pertanto, le risorse assegnate alla regione Piemonte per i servizi aggiuntivi 2021 e non utilizzate nel corso dello stesso anno a tal fine sono pari ad Euro 39.063.095,33;

- le risorse non utilizzate per i servizi aggiuntivi per l'anno 2021 sono destinate alla compensazione dei minori ricavi tariffari registrati negli esercizi 2020 e 2021;

- con decreto direttoriale del MIMS n. 290 del 10 ottobre 2022 è stato predisposto il pagamento dei citati Euro 162.252.177,85 previsti dal D.I. n. 546/2021, di cui Euro 9.053.868,67 a favore della regione Piemonte;

Per quanto sopra dell'erogato a favore di regione Piemonte a titolo di anticipazione compensazioni mancati ricavi 2021 ex D.I. n. 489/2021, pari ad Euro 13.797.657,44:

- Euro 391.256,72 sono riassegnati a titolo di saldo compensazioni mancati ricavi 2020 ex D.I. n. 546/2021 e D.I. n. 289/2022;

- Euro 13.406.400,71 sono assegnati a titolo di anticipazioni compensazioni mancati ricavi 2021 ex D.I. n. 289/2022.

Sono inoltre assegnate per compensazione mancati ricavi 2021:

- le risorse già impegnate e non spese da AMP per il finanziamento dei servizi aggiuntivi 2021, pari ad Euro 39.063.095,33;

- le anticipazioni di cui alla colonna b "Totale valori positivi" di cui alla Tabella 1 del D. I. 489/2021 non corretti con le successive dichiarazioni dalle aziende interessate sulla piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale.

Dei suddetti 13.797.657,44 Euro erogati ex D.I. n. 489/2021, Euro 4.770.297,11 sono già stati accertati ed impegnati a favore di AMP con D.D. n. 3901/A1809B/2021 del 24/12/2021, restano da accertare ed impegnare Euro 9.053.868,67.

Premesso inoltre che:

- con D.G.R. n. 15-5914 del 04.11.2022 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:

1. dà atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020, ammontanti a complessivi € 16.878.431,05, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;

2. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 541/2020.

- i suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi del decreto interministeriale MIMS-MEF n. 489/2021, avente le stesse finalità, e, pertanto, si può procedere all'impegno.

Con nota del 9 novembre 2022, prot. n. 47829/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture Euro 3.369.849,92 sul cap. n. 148564/22 ed Euro 5.684.018,75 sul cap. n. 148566/22, per un totale di Euro 9.053.868,67.

Pertanto, verificata la capienza dello stanziamento di competenza sui capitoli n. 26150, 148564 e n. 148566, del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2022 e la compatibilità del programma dei pagamenti con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i si può procedere ad accertare Euro 9.053.868,67 sul capitolo n. 26150/2022 ed impegnare Euro 3.369.849,92 sul cap. n. 148564/22 ed Euro 5.684.018,75 sul cap. n. 148566/22 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2021 ex decreti interministeriali MIMS-MEF n. 489/2021, n. 546/2021 e n. 289/2022.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;
- Visto il D.L. n. 104/2020, convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- Visto il D.L. n. 137/2020, convertito con Legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- Visto il D.L. n. 41/2021, convertito con Legge 21 maggio 2021, n. 69;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 541/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 33/2021;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 61/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 334/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 449/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 489/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 546/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 289/2022;

- Visto il D.D. del MIMS n. 374 del 20 dicembre 2021;
- Visto il D.D. del MIMS n. 290 del 10 ottobre 2022;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 6/2022;
- Vista la L.R. n. 13/2022;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la D.G.R. n. 15-5914 del 04 novembre 2022;
- Vista la D.G.R. n.1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- Vista la D.G.R. n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024 Regolamento Regionale di Contabilità n. 9 del 16 luglio 2021;
- Vista la D.D. n. 1237/A1809B/2021;
- Vista la D.D. n. 3521/A1809B/2021;
- Vista la D.D. n. 3900/A1809B/2021;
- Vista la nota del 9 novembre 2022, prot. n. 47829/A18000, del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture Euro 3.369.849,92 sul cap. n. 148564/22 ed Euro 5.684.018,75 sul cap. n. 148566/22, per un totale di Euro 9.053.868,67.;

DETERMINA

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024 annualità 2022 la somma Euro 9.053.868,67, quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) a titolo di anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale registrati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIMS-MEF 489/2021, n. 546/2021 e n. 289/2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, Euro 3.369.849,92 sul cap. n. 148564/22 ed Euro 5.684.018,75 sul cap. n. 148566/22, per un totale di Euro 9.053.868,67 del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024 annualità 2022 dell'Ente, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) a titolo di anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale registrati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIMS-MEF 489/2021, n. 546/2021 e n. 289/2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e

sostanziale del presente provvedimento;

- di autorizzare l'Agenzia della Mobilità Piemontese, sulla base delle risultanze dell' Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, a saldare alle aziende beneficiarie, sino al valore massimo complessivo di Euro 391.256,72, le compensazioni mancati ricavi 2020;

- di autorizzare l'Agenzia della Mobilità Piemontese ad erogare alle aziende beneficiarie, sulla base delle risultanze dell' Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, a titolo di anticipazione delle compensazioni per mancati ricavi 2021:
  - le risorse impegnate col presente provvedimento;
  - quelle impegnate e non spese per i servizi aggiuntivi 2021;
  - quelle impegnate per i mancati ricavi 2021 con D.D. n. 3901/A1809B/2021 del 24 dicembre 2021 al netto delle somme necessarie per il saldo compensazioni mancati ricavi anno 2020 come meglio dettagliato in premessa;
  - le anticipazioni superiori al saldo erogate e risultanti alla colonna b "Totale valori positivi" della Tabella 1 del D. I. 489/2021 non corretti con le successive dichiarazioni dalle aziende interessate sulla piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale

- di impegnare l'Agenzia della Mobilità Piemontese a compiere le verifiche previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 2 dicembre 2021, n. 489, complessivamente per gli anni 2020-2021, anche tenendo conto dei corrispettivi dei contratti di servizio e delle compensazioni dei minori ricavi tariffari riconosciuti alle aziende di trasporto pubblico locale e regionale. I risultati di tale istruttoria dovranno essere trasmessi alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica almeno 5 giorni lavorativi prima della scadenza fissata dal decreto ministeriale

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:
1. beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
2. importo: Euro 9.053.868,67
3. forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
4. codice fiscale: 97639830013
5. dirigente responsabile del procedimento: Ing. Gabriella Giunta
6. modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3559/A1809B/2022 DEL 21/11/2022

Impegno N.: 2022/14313
Descrizione: TRASFERIMENTO A TITOLO DI ANTICIPAZIONE FINANZIAMENTI STATALI DESTINATI A COMPENSARE LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI 2021 NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER EMERGENZA COVID 19
Importo (€): 3.369.849,92
Cap.: 148564 / 2022 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3559/A1809B/2022 DEL 21/11/2022

Impegno N.: 2022/14314
Descrizione: TRASFERIMENTO A TITOLO DI ANTICIPAZIONE FINANZIAMENTI STATALI DESTINATI A COMPENSARE LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI 2021 NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER EMERGENZA COVID 19
Importo (€): 5.684.018,75
Cap.: 148566 / 2022 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

Accertamento N.: 2022/2647
Descrizione: ACCERTAMENTO A TITOLO DI ANTICIPAZIONE FINANZIAMENTI STATALI DESTINATI A COMPENSARE LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI 2021 NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER EMERGENZA COVID 19
Importo (€): 9.053.868,67
Cap.: 26150 / 2022 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Soggetto: Cod. 297994
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022