REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2686/A1800A/2022 **DEL 31/08/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: D.P.C.M. 1360/2019 – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 e decreto dirigenziale n. 134 del 27 maggio 2021 – DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 – Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Accertamento di complessivi euro 47.394.331,00 sul capitolo n. 26260 e relativi impegni di spesa sul cap. 273508 – Bilancio gestionale 2022-2024.

Visti:
l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative nonché le dotazioni finanziarie utili alla sua attuazione;
il DPCM n. 1360 del 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" che al suo art. 5 prevede che con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze fosse definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano, alle Regioni;
il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 81 del 14/02/2020 di riparto ed assegnazione delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM n. 1360/2019 che assegna alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 148.953.618,00, di cui euro 6.770.619,00 per l'annualità 2019 ed euro 10.155.929,00 annui per ciascuna delle annualità dal 2020 al 2033;
il decreto direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021 che definisce le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM n. 136004/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n. 81/2020, relativamente al quinquennio 2019-2023, prevedendo che:
- le risorse stanziate sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa;
- la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per finanziare acquisti relativi alla fornitura di autobus da completarsi entro il 2025 pena la revoca della quota di finanziamento non utilizzata;

lo stesso decreto n. 134/2021 che corregge le assegnazioni operate con il decreto n. 81/2020 accreditando la Regione Piemonte di complessivi euro 148.953.618,00 di cui euro 6.770.619,00 per l'anno 2019, euro 10.155.928,00 annui per le annualità 2020-2026 ed euro 10.155.929,00 annui per le annualità 2027-2033;
la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, che approva criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, annualità 2019-2023, da realizzarsi attraverso "piani attuativi" distinti, finanziati anche attraverso le risorse del PSNMS di cui al decreto n. 81/2021 e decreto direttoriale n. 134/2021, ed in particolare con le quote relative alle annualità 2019-2023, per complessivi euro 47.394.331,00, demandando ad Agenzia della Mobilità Piemontese la gestione dei singoli piani attuativi;
la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse del programma investimenti 2019-2023, sia complessivamente che distintamente per fonte di finanziamento, assegnando le risorse ai soggetti beneficiari;
la DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa del programma investimenti 2019-2023 distinguendo i piani attuativi da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento tra cui le risorse del PSNMS di cui al decreto n. 81/2021 e decreto direttoriale n. 134/2021, annualità 2019-2023.
Viste:
la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
la DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.
Richiamate:
la D.G.R. n. 44-4359 del 16 dicembre 2021 e la D.G.R. n. 20-4988 del 6 maggio 2022 che hanno iscritto gli stanziamenti a bilancio, autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 273508 degli esercizi finanziari del triennio 2022-2024 ed autorizzato l'impegno di spesa anche per gli esercizi successivi al 2024;
la nota prot. 19991/A1800A del 11 maggio 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie sul capitolo 273508 "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" per gli esercizi 2022-2033, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento;
Ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 26260 del bilancio gestionale 2022-2024 la somma di euro 47.394.331,00 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 37.238.403,00
2023	€ 10.155.928,00
TOTALE	€ **47.394.331,00**

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:
di impegnare la somma complessiva di euro 47.394.331,00 sul capitolo 273508 del bilancio gestionale 2022-

2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021, ed in particolare euro 37.238.403,00 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 273508/2022, euro 10.155.928,00 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 273508/2023 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;
di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.
Verificata la disponibilità di cassa.
Tutto quanto sopra premesso e considerato,
attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;
nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59."
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

DETERMINA

- di accertare sul capitolo di entrata n. 26260 del bilancio gestionale 2022-2024 la somma di euro 47.394.331,00 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 37.238.403,00 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 26260/2022, euro 10.155.928,00 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 26260/2023 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;
- di impegnare la somma complessiva di euro 47.394.331,00 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021, ed in particolare euro 37.238.403,00 sul capitolo di spesa 273508/2022, annualità 2022, ed euro 10.155.928,00 sul capitolo di spesa 273508/2023, annualità 2023, del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (CUP J69J21007480008);
- di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:
a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
b) Importo: € 47.394.331,00 dal 2022 al 2023 ;
c) Titolo a base dell'attribuzione: DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021;
d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Programma regionale, 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione", allegato A alla D.G.R. n. 78–4445 del 22.12.2021

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

MM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2686/A1800A/2022 DEL 31/08/2022

Impegno N°: 2022/12096
Descrizione: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - DECRETI N. 81/2020 E N. 134/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 37.238.403,00
Cap.: 273508 / 2022 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (L. 296/2006 E L. 208/2015)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
CUP: J69J21007480008
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2686/A1800A/2022 DEL 31/08/2022

Impegno N°: 2023/1230
Descrizione: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - DECRETI N. 81/2020 E N. 134/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 10.155.928,00
Cap.: 273508 / 2023 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (L. 296/2006 E L. 208/2015)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
CUP: J69J21007480008
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

Accertamento N°: 2022/2105
Descrizione: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - DECRETI N. 81/2020 E N. 134/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - ASSEGNAZIONI FONDI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 37.238.403,00
Cap.: 26260 / 2022 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA PARTE DI IMPRESE DI TRASPORTO E DI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI (L. 296/2006 E L.208/2015)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.03.10.01.001 - Altri trasferimenti in conto capitale da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4030000 - Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2686/A1800A/2022 DEL 31/08/2022

Accertamento N°: 2023/154
Descrizione: PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - DECRETI N. 81/2020 E N. 134/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - ASSEGNAZIONI FONDI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 10.155.928,00
Cap.: 26260 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA PARTE DI IMPRESE DI TRASPORTO E DI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI (L. 296/2006 E L.208/2015)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.03.10.01.001 - Altri trasferimenti in conto capitale da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4030000 - Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale