REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2797/A1811B/2022 **DEL 12/09/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex PO "Infrastrutture" del FSC 2014–2020) – Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98 e Delibera CIPESS 29 aprile 2021, n. 3 – DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021 – Programma regionale 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Accertamento di complessivi euro 24.000.000,00 sul capitolo n. 23863 e relativi impegni di spesa sul cap. 216772 – Bilancio gestionale 2022–2024.

Premesso che:

l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche di interesse del FSC destinando 11.500 milioni di euro al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, ed in particolare 200 milioni di euro per la linea d'azione "Rinnovo del materiale rotabile";

con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014–2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
con le delibere 22 dicembre 2017, n. 98 e 28 febbraio 2018, n. 12 il CIPE ha approvato il I e II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture in parola;

nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" con le delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 sono assegnati alla Regione Piemonte, per il rinnovo del parco autobus, rispettivamente euro 5.164.000,00 ed euro 24.000.000,00;

con la delibera 28 febbraio 2018, n. 26 il CIPE approvando una ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo del FSC 2014–2020, ha posticipato al 2025 il limite temporale

dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014–2020;

il Decreto legge n. 34 del 30 aprile 2019 è intervenuto modificando la disciplina relativa all'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, ed in particolare il suo art. 44 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione relativamente ai cicli di programmazione 2000–2006, 2007–2013 e 2014–2020, prescrivendo ai titolari di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo, denominato Piano di sviluppo e coesione (PSC);

con la delibera 29 aprile 2021, n. 2 il CIPESS ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;

con la delibera 29 aprile 2021, n. 3 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014–2020;

nell'ambito del PSC MIMS gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del POI FSC 2014–2020 sono stati riclassificati secondo quattro Aree Tematiche e Settori di Intervento, che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevede, tra le altre, l'Area tematica 07 – trasporto e mobilità – articolata in settori di intervento tra cui il 07.05 – Mobilità urbana, in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse F;

il PSC MIMS, nell'ambito del Settore di intervento 7.05, assegna alla Regione Piemonte risorse finanziarie per euro 24.014.670,00 per la realizzazione dell'intervento denominato "Rinnovo materiale rotabile";

l'Art. 11–novies del Decreto–Legge 22 aprile 2021, n. 52 , convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;

la D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, che approva criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, annualità 2019–2023, da realizzarsi attraverso "piani attuativi" distinti, finanziati anche attraverso le risorse del Asse F del POI FSC 2014–2020 di cui alla delibera CIPE n. 98/2017, per un importo di euro 24.000.000,00, e al residuo di programmazione delle risorse del Asse F del POI FSC 2014–2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, per un importo di euro 14.670,00, demandando ad Agenzia della Mobilità Piemontese la gestione dei singoli piani attuativi;

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse del programma investimenti 2019–2023, sia complessivamente che distintamente per fonte di finanziamento, assegnando le risorse ai soggetti beneficiari;

la DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa del programma investimenti 2019–2023 distinguendo i piani attuativi da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento tra cui le risorse del Asse F del POI FSC 2014–2020 di cui alle delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017, per un importo di euro 24.014.670,00,

Viste:

la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";

la D.G.R. n. 1–4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024";

la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 “Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022–2024”;

la D.G.R. n. 73 – 5527 del 3/8/2022 – Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 –2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024;

la D.G.R. n. 24–5570 del 5 settembre 2022 “Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Iscrizione di fondi di provenienza statale per l'attuazione dell'Asse Tematico F del Piano Operativo Infrastrutture 2014–2020.”.

Richiamate:

la D.G.R. n. 24–5570 del 5 settembre 2022 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio, autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 216772 degli esercizi finanziari del triennio 2022–2024;

la nota prot. 37545/A1800A del 7 settembre 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie sul capitolo 216772 “FSC 2014–2020 rinnovo parco TPL”, per gli esercizi 2022–2023, con la specificazione che l’importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 23863 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 24.000.000,00 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 18.423.908,81 per l’annualità 2022 sul capitolo 23863/2022, euro 5.576.091,19 per l’annualità 2023 sul capitolo 23863/2023 secondo la transazione elementare rappresentata nell’Allegato “Appendice A” al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 18.423.908,81
2023	€ 5.576.091,19
TOTALE	€ **24.000.000,00**

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:

di impegnare la somma complessiva di euro 24.000.000,00 sul capitolo 216772 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale, di cui alle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021, ed in particolare euro 18.423.908,81 per l’annualità 2022 sul capitolo di spesa 216772/2022, euro 5.576.091,19 per l’annualità 2023 sul capitolo di spesa 216772/2023 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1–3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59."
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- la D.G.R. n. 24-5570 del 5 settembre 2022 Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione di fondi di provenienza statale per l'attuazione dell'Asse Tematico F del Piano Operativo Infrastrutture 2014-2020."

DETERMINA

di accertare sul capitolo di entrata n. 23863 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 24.000.000,00 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 18.423.908,81 per l'annualità 2022 sul capitolo 23863/2022, euro 5.576.091,19 per l'annualità 2023 sul capitolo 23863/2023 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 24.000.000,00 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., di cui alle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021, ed in particolare euro 18.423.908,81 sul capitolo di spesa 216772/2022, annualità 2022, ed euro 5.576.091,19 sul capitolo di spesa 216772/2023, annualità 2023, del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:
a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
b) Importo: € 24.000.000,00 dal 2022 al 2023 ;
c) Titolo a base dell'attribuzione: DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021;
d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Programma regionale, 2019–2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione", allegato A alla D.G.R. n. 78–4445 del 22.12.2021.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

MM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2797/A1811B/2022 DEL 12/09/2022

Impegno N°: 2022/12250
Descrizione: PSC MIMS (EX POI FSC 2014-2020) - DEL. CIPE N. 98/2017 E DEL. CIPESS N. 3/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - ASSEGNAZIONI FONDI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 18.423.908,81
Cap.: 216772 / 2022 - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 - ASSE TEMATICO F - PIANO NAZIONALE PER IL RINNOVO DI AUTOBUS (D.CIPE 54/2016)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

Impegno N°: 2023/1252
Descrizione: PSC MIMS (EX POI FSC 2014-2020) - DEL. CIPE N. 98/2017 E DEL. CIPESS N. 3/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - ASSEGNAZIONI FONDI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 5.576.091,19
Cap.: 216772 / 2023 - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 - ASSE TEMATICO F - PIANO NAZIONALE PER IL RINNOVO DI AUTOBUS (D.CIPE 54/2016)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2797/A1811B/2022 DEL 12/09/2022

Accertamento N°: 2022/2193
Descrizione: PSC MIMS (EX POI FSC 2014-2020) - DELL. CIPE N. 98/2017 E CIPESS N. 3/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - ASSEGNAZIONI FONDI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 18.423.908,81
Cap.: 23863 / 2022 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 - ASSE TEMATICO F - PIANO NAZIONALE PER IL RINNOVO DI AUTOBUS (D.CIPE 54/2016)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 1 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

Accertamento N°: 2023/159
Descrizione: PSC MIMS (EX POI FSC 2014-2020) - DELL. CIPE N. 98/2017 E CIPESS N. 3/2021 - DD.G.R. N. 5-2912 DEL 26.02.2021 E N. 78-4445 DEL 22.12.2021 - ASSEGNAZIONI FONDI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TPL DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO
Importo (€): 5.576.091,19
Cap.: 23863 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 - ASSE TEMATICO F - PIANO NAZIONALE PER IL RINNOVO DI AUTOBUS (D.CIPE 54/2016)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 1 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti