REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 **DEL 14/12/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021 – Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario ai sensi della Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 – Accertamento di complessivi euro 15.672.787,36 sul capitolo n. 23992 e relativi impegni di spesa sul capitolo n. 256854 – Annotazioni contabili per complessivi euro 7.460.478,12 – Bilancio gestionale 2022–2024 ed annotazioni per le annualità 2025-2026.

Premesso che:
il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decretolegge 31 maggio 2021, n. 77;
il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
in particolare la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustile pulito, per il periodo 2021 - 2026;
il Decreto ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, che, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 – 4.4.2, definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, e stabilisce in particolare:
- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 23.133.265,49, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2026, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziate sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate, nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa,

secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza, o, ancora, per il tramite i soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili opportunamente individuati;
- che il materiale rotabile ferroviario acquistato è destinato in modo vincolato ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione;
- che il materiale rotabile ferroviario acquistato potrà essere di proprietà della Regione, ovvero, di una società da essa designata, ovvero di società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione, ricorrendo in questi casi un vincolo di reversibilità in favore della regione stessa, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
la Deliberazione della Giunta Regionale 27 luglio 2015, n. 48–1927 delega all'Agenzia della mobilità piemontese la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, al fine di consentire lo svolgimento delle attività connesse alla funzione delegata, le trasferisce la titolarità e la gestione del Contratto di servizio allora in essere;
le Deliberazioni della Giunta Regionale 4 novembre 2014, n. 1–528, e 23 maggio 2016, n. 38–3346, approvano le linee strategiche propedeutiche all'avvio delle procedure per l'affidamento dei servizi ferroviari piemontesi, prevedendo l'affidamento di distinti lotti, riguardanti, il primo, il servizio ferroviario metropolitano e, il secondo, il servizio ferroviario regionale;
la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)", al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la Regione autorizza l'Agenzia della mobilità piemontese a stipulare, ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, un contratto di servizio di durata decennale, per il periodo 2022–2031, che determina, per l'esercizio di tutti i servizi ferroviari delegati, una previsione di spesa di euro 2.506.000.000,00 e di euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;
la stessa legge prevede che alla copertura della spesa prevista per finanziare il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile, per gli anni 2022–2024, si faccia fronte con euro 125.696.788,92 di provenienza statale, già assegnati alla Regione, con il Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture FSC 2014–2021 ai sensi dell'articolo 1, comma 703, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato – legge di stabilità 2015) e delle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1° dicembre 2016, Asse tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" e Asse tematico F "Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza Ferroviaria", con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 agosto 2017, n. 408, con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 21 aprile 2021, n. 164 e con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 agosto 2021, n. 319, da iscriversi nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.01 (Trasporto ferroviario), titolo II (spese in conto capitale) del bilancio di previsione finanziario 2022–2024; per gli esercizi successivi al 2024, agli oneri derivanti dal rinnovo e dal potenziamento del materiale rotabile, è previsto si faccia fronte nell'ambito delle autorizzazioni di spesa annualmente disposte dalla legge di approvazione del bilancio ai sensi di quanto previsto dall'articolo 38 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42);
in data 8 settembre 2022 Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto il contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP), che all'articolo 17 e all'Allegato 8 definisce la politica degli investimenti e del rinnovo del materiale rotabile, prevedendo, tra gli altri, investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile per un importo di 253,5 milioni di euro, parzialmente finanziato dall'Agenzia con risorse provenienti dalla Regione.

Viste:
la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";
la D.G.R. n. 1–4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione

finanziario 2022–2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024";
la D.G.R. n. 20–4988 del 6 maggio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1800A (Servizi di Trasporto ferroviario regionale, Trasporto Pubblico Locale e Viabilità)";
la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";
la D.G.R. n. 73 – 5527 del 3/8/2022 – Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 –2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024.

Richiamate:
la D.G.R. n. 20–4988 del 6 maggio 2022 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio, autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 256854 degli esercizi finanziari del triennio 2022–2024 ed autorizzato l'impegno di spesa anche per gli esercizi successivi al 2024;
la nota prot. 19990/A1800A del 11 maggio 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie sul capitolo 256854 "Intervento 4.4.2 "Rinnovo del parco treni regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" di cui alla missione 2 – componente 2 del PNRR – Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese (D.M. 319/2021)", per gli esercizi 2022–2026, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 23992 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 15.672.787,36, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	**Importo**
2022	€ 4.973.652,08
2023	€ 5.349.567,64
2024	€ 5.349.567,64
2025	€ 4.973.652,08
2026	€ 2.486.826,04
TOTALE	€ **23.133.265,48**

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:
di impegnare la somma complessiva di euro 15.672.787,36 sul capitolo 256854 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, ed in particolare euro 4.973.652,08 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256854/2022, euro 5.349.567,64 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256854/2023, euro 5.349.567,64 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256854/2024 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per la somma complessiva di euro 7.460.478,12 per le

annualità 2025-2026 sul capitolo di spesa 256854 del bilancio gestionale 2022/2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), e in particolare euro 4.973.652,08 per l'annualità 2025 ed euro 2.486.826,04 per l'annualità 2026, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;
di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1–3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 20-4988 del 6 maggio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1800A (Servizi di Trasporto ferroviario regionale, Trasporto Pubblico Locale e Viabilità)";

- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

DETERMINA

di accertare sul capitolo di entrata n. 23992 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 15.672.787,36, e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità	Importo
2022	€ 4.973.652,08
2023	€ 5.349.567,64
2024	€ 5.349.567,64
2025	€ 4.973.652,08
2026	€ 2.486.826,04
TOTALE	€ **23.133.265,48**

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 15.672.787,36 sul capitolo 256854 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell’ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, ed in particolare euro 4.973.652,08 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256854/2022, euro 5.349.567,64 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256854/2023, euro 5.349.567,64 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256854/2024 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per la somma complessiva di euro 7.460.478,12 per le annualità 2025-2026 sul capitolo di spesa 256854 del bilancio gestionale 2022/2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), e in particolare euro 4.973.652,08 per l’annualità 2025 ed euro 2.486.826,04 per l’annualità 2026, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:
a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
b) Importo: € 23.133.265,48 dal 2022 al 2026 ;
c) Titolo a base dell'attribuzione: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022;
d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2022/16463
Descrizione: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO MINISTERIALE N. 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 5/2022 - CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
Importo (€): 4.973.652,08
Cap.: 256854 / 2022 - INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2023/2963
Descrizione: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO MINISTERIALE N. 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 5/2022 - CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
Importo (€): 5.349.567,64
Cap.: 256854 / 2023 - INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2024/685
Descrizione: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO MINISTERIALE N. 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 5/2022 - CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
Importo (€): 5.349.567,64
Cap.: 256854 / 2024 - INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2024
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2024

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2025/164
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 4.973.652,08
Cap.: 256854 / 2025 - INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2026/59
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 2.486.826,04
Cap.: 256854 / 2026 - INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Accertamento N.: 2022/2926
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 4.973.652,08
Cap.: 23992 / 2022 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

Accertamento N.: 2023/283
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 5.349.567,64
Cap.: 23992 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Accertamento N.: 2024/89
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 5.349.567,64
Cap.: 23992 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2024
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2024

Accertamento N.: 2025/55
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 4.973.652,08
Cap.: 23992 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3899/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Accertamento N.: 2026/34
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - DECRETO INTERMINISTERIALE 319/2021 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO L.R. 5/2022
Importo (€): 2.486.826,04
Cap.: 23992 / 2026 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4.2 "RINNOVO DEL PARCO TRENI REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON VEICOLI A COMBUSTIBILI PULITI", DI CUI ALLA MISSIONE 2-COMPONENTE 2 DEL PNRR (D.M.9/8/2021, N.319)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti