REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 3907/A1811B/2022 **DEL 14/12/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Decreto Ministeriale n. 408 del 10 agosto 2017 – Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario ai sensi della Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 – Accertamento di complessivi euro 45.015.100,29 sul capitolo n. 23993 e relativi impegni di spesa sul capitolo n. 256856 – Bilancio gestionale 2022–2024.

Premesso che:
il Decreto Ministeriale n. 408 del 10 agosto 2017 definisce modalità e procedure per l'utilizzo delle risorse destinate all'acquisto di materiale rotabile ferroviario per il trasporto ferroviario regionale o regionale metropolitano, a valere sul fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 866, terzo periodo, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, sulle annualità 2019-2022, e stabilisce in particolare:
- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 45.015.100,29, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2019 al 2022, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziate sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate, nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa, con le modalità stabilite dallo stesso decreto;
- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite di società da esse partecipate e specializzate nella gestione del materiale rotabile e/o società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza;
- che il materiale rotabile ferroviario acquistato è destinato in modo vincolato ai servizi di trasporto pubblico di competenza della Regione;
- che il materiale rotabile ferroviario acquistato potrà essere di proprietà di un amministrazione pubblica, ovvero, di una società partecipata della Regione specializzata nella gestione del materiale rotabile e/o società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione, ricorrendo in questi casi un vincolo di reversibilità in favore dell'amministrazione pubblica competente per il servizio, ovvero dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
la Deliberazione della Giunta Regionale 27 luglio 2015, n. 48–1927 delega all'Agenzia della mobilità piemontese la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, al fine di consentire lo svolgimento delle attività connesse alla funzione delegata, le trasferisce la titolarità e la gestione del Contratto di servizio allora in essere;
le Deliberazioni della Giunta Regionale 4 novembre 2014, n. 1–528, e 23 maggio 2016, n. 38–3346,

approvano le linee strategiche propedeutiche all'avvio delle procedure per l'affidamento dei servizi ferroviari piemontesi, prevedendo l'affidamento di distinti lotti, riguardanti, il primo, il servizio ferroviario metropolitano e, il secondo, il servizio ferroviario regionale;
la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)", al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la Regione autorizza l'Agenzia della mobilità piemontese a stipulare, ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, un contratto di servizio di durata decennale, per il periodo 2022–2031, che determina, per l'esercizio di tutti i servizi ferroviari delegati, una previsione di spesa di euro 2.506.000.000,00 e di euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;
la stessa legge prevede che alla copertura della spesa prevista per finanziare il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile, per gli anni 2022–2024, si faccia fronte con euro 125.696.788,92 di provenienza statale, già assegnati alla Regione, con il Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture FSC 2014–2021 ai sensi dell'articolo 1, comma 703, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato – legge di stabilità 2015) e delle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1° dicembre 2016, Asse tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" e Asse tematico F "Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza Ferroviaria", con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 agosto 2017, n. 408, con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 21 aprile 2021, n. 164 e con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 agosto 2021, n. 319, da iscriversi nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.01 (Trasporto ferroviario), titolo II (spese in conto capitale) del bilancio di previsione finanziario 2022–2024; per gli esercizi successivi al 2024, agli oneri derivanti dal rinnovo e dal potenziamento del materiale rotabile, è previsto si faccia fronte nell'ambito delle autorizzazioni di spesa annualmente disposte dalla legge di approvazione del bilancio ai sensi di quanto previsto dall'articolo 38 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42);
in data 8 settembre 2022 Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto il contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP), che all'articolo 17 e all'Allegato 8 definisce la politica degli investimenti e del rinnovo del materiale rotabile, prevedendo, tra gli altri, investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile per un importo di 253,5 milioni di euro, parzialmente finanziato dall'Agenzia con risorse provenienti dalla Regione.

Viste:
la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";
la D.G.R. n. 1–4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024";
la D.G.R. n. 20–4988 del 6 maggio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1800A (Servizi di Trasporto ferroviario regionale, Trasporto Pubblico Locale e Viabilità)";
la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";
la D.G.R. n. 73 – 5527 del 3/8/2022 – Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 –2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024.

Richiamate:
la D.G.R. n. 20–4988 del 6 maggio 2022 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio, sul capitolo di spesa 256856 degli esercizi finanziari del triennio 2022–2024;
la nota prot. 19990/A1800A del 11 maggio 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie sul capitolo 256856 "Contributo all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale (legge 208/2015 e legge 145/2018) D.M. 164/2021 e D.M. . 408/2017", per gli esercizi 2022–2024, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di

spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 23993 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 45.015.100,29 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 3.770.147,64 per l'annualità 2022 sul capitolo 23993/2022, euro 40.732.552,09 per l'annualità 2023 sul capitolo 23993/2023, euro 512.400,56 per l'annualità 2024 sul capitolo 23993/2024 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento.

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:
di impegnare la somma complessiva di euro 45.015.100,29 sul capitolo 256856 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, ed in particolare euro 3.770.147,64 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256856/2022, euro 40.732.552,09 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256856/2023, euro 512.400,56 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256856/2024 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;
di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1–3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e

compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";

- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 20-4988 del 6 maggio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1800A (Servizi di Trasporto ferroviario regionale, Trasporto Pubblico Locale e Viabilità)";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

DETERMINA

di accertare sul capitolo di entrata n. 23993 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 45.015.100,29 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 3.770.147,64 per l'annualità 2022 sul capitolo 23993/2022, euro 40.732.552,09 per l'annualità 2023 sul capitolo 23993/2023, euro 512.400,56 per l'annualità 2024 sul capitolo 23993/2024 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento ;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 45.015.100,29 sul capitolo 256856 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell’ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, ed in particolare euro 3.770.147,64 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256856/2022, euro 40.732.552,09 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256856/2023, euro 512.400,56 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256856/2024 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione

trasparente" insieme ai seguenti dati:
a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
b) Importo: € 45.015.100,29 dal 2022 al 2024 ;
c) Titolo a base dell'attribuzione: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022;
d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3907/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2022/16450
Descrizione: CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA LEGGE REGIONALE 29/04/2022 N. 5 (D.M. 408 DEL 10/08/2017)
Importo (€): 3.770.147,64
Cap.: 256856 / 2022 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (LEGGE 208/2015 E LEGGE 145/2018)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3907/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2023/2945
Descrizione: CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29/04/2022 N.5 (D.M. 408 DEL 10/08/2017)
Importo (€): 40.732.552,09
Cap.: 256856 / 2023 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (LEGGE 208/2015 E LEGGE 145/2018)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3907/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2024/677
Descrizione: CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29/04/2022 N. 5 (D.M. 408 DEL 10/08/2017)
Importo (€): 512.400,56
Cap.: 256856 / 2024 - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (LEGGE 208/2015 E LEGGE 145/2018)
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2024
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2024

Accertamento N.: 2022/2922
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTRIALI PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER IL TRASPORTO REGIONALE E METROPOLITANO (D.M. 408 DEL 10/08/2017)- INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29/04/2022 N. 5
Importo (€): 3.770.147,64
Cap.: 23993 / 2022 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (LEGGE 208/2015 E LEGGE 145/2018)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3907/A1811B/2022 DEL 14/12/2022

Accertamento N.: 2023/280
Descrizione: TRASFERIMENTO MINISTERIALE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER IL TRASPORTO REGIONALE E METROPOLITANO (D.M. 408 DEL 10/08/2017) - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI L.R. 29/04/2022 N. 5
Importo (€): 40.732.552,09
Cap.: 23993 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (LEGGE 208/2015 E LEGGE 145/2018)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

Accertamento N.: 2024/87
Descrizione: /TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER IL TRASPORTO REGIONALE E METROPOLITANO (D.M. 408 DEL 10/08/2017) INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29/04/2022 N. 5
Importo (€): 512.400,56
Cap.: 23993 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER I SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (LEGGE 208/2015 E LEGGE 145/2018)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2024
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2024