REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 3943/A1811B/2022 **DEL 16/12/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex PO "Infrastrutture" del FSC 2014–2020) – Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e 1° dicembre 2016, n. 54 e Delibera CIPESS 29 aprile 2021, n. 3 – Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario ai sensi della Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 – Accertamento di complessivi euro 20.656.000,00 sul capitolo n. 23991 e relativi impegni di spesa sul capitolo n. 256852 – Bilancio gestionale 2022–2024.

Premesso che:
l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche di interesse del FSC destinando 11.500 milioni di euro al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, ed in particolare 200 milioni di euro per la linea d'azione "Rinnovo del materiale rotabile";
con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014–2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
con la delibera 28 febbraio 2018, n. 26 il CIPE approvando una ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo del FSC 2014–2020, ha posticipato al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014–2020;
il Decreto legge n. 34 del 30 aprile 2019 è intervenuto modificando la disciplina relativa all'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, ed in particolare il suo art. 44 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione relativamente ai cicli di programmazione 2000–2006, 2007–2013 e 2014–2020, prescrivendo ai titolari di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo, denominato Piano di sviluppo e coesione (PSC);
con la delibera 29 aprile 2021, n. 2 il CIPESS ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
con la delibera 29 aprile 2021, n. 3 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014–2020;
nell'ambito del PSC MIMS gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del POI FSC 2014–2020 sono stati

riclassificati secondo quattro Aree Tematiche e Settori di Intervento, che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevede, tra le altre, l'Area tematica 07 – trasporto e mobilità – articolata in settori di intervento tra cui il 07.05 – Mobilità urbana, in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse F e dell'ex asse C;
il PSC MIMS, nell'ambito del Settore di intervento 7.05, assegna alla Regione Piemonte risorse finanziarie per euro 20.656.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato "Rinnovo materiale rotabile ferroviario", a valere sull'ex Asse tematico F, e risorse finanziarie per euro 43.200.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato "Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani", a valere sull'ex Asse tematico C;
l'Art. 11–novies del Decreto–Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
con nota PEC prot. n. 35003 del 12.08.2022 la Regione Piemonte ha avanzato una proposta di rimodulazione delle risorse di cui agli ex Assi tematici C ed F, consistente nella costituzione di un unico intervento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per servizio ferroviario regionale e metropolitano, finanziato con risorse del PSC per complessivi euro 63.856.000,00 e finalizzata all'ottimizzazione dell'uso delle stesse;
con nota PEC prot. n. 6222 del 29.08.2022, il Ministero ha comunicato il proprio nulla osta alla proposta di rimodulazione di risorse avanzata dalla Regione Piemonte;
con nota PEC prot. n. 15442 del 07.09.2022, la D.G. per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali ha comunicato l'avvio della procedura di consultazione scritta di cui all'articolo 7 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza, per l'approvazione della proposta di rimodulazione del PSC del MIMS, illustrata nella Relazione Tecnica allegata alla nota medesima;
con nota PEC prot. n. 16276 del 21.09.2022, la D.G. per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali ha comunicato la conclusione della procedura di consultazione con l'approvazione della proposta di rimodulazione;
il PSC MIMS, nell'ambito del Settore di intervento 7.05, quindi assegna alla Regione Piemonte risorse finanziarie per euro 63.856.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato "Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani ";
la Deliberazione della Giunta Regionale 27 luglio 2015, n. 48–1927 delega all'Agenzia della mobilità piemontese la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, al fine di consentire lo svolgimento delle attività connesse alla funzione delegata, le trasferisce la titolarità e la gestione del Contratto di servizio allora in essere;
le Deliberazioni della Giunta Regionale 4 novembre 2014, n. 1–528, e 23 maggio 2016, n. 38–3346, approvano le linee strategiche propedeutiche all'avvio delle procedure per l'affidamento dei servizi ferroviari piemontesi, prevedendo l'affidamento di distinti lotti, riguardanti, il primo, il servizio ferroviario metropolitano e, il secondo, il servizio ferroviario regionale;
la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)", al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la Regione autorizza l'Agenzia della mobilità piemontese a stipulare, ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, un contratto di servizio di durata decennale, per il periodo 2022–2031, che determina, per l'esercizio di tutti i servizi ferroviari delegati, una previsione di spesa di euro 2.506.000.000,00 e di euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;
la stessa legge prevede che alla copertura della spesa prevista per finanziare il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile, per gli anni 2022–2024, si faccia fronte con euro 125.696.788,92 di provenienza statale, già assegnati alla Regione, con il Piano operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture FSC 2014–2021 ai sensi dell'articolo 1, comma 703, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato – legge di stabilità 2015) e delle delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1° dicembre 2016, Asse tematico C "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" e Asse tematico F "Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza Ferroviaria", con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 agosto 2017, n. 408, con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 21 aprile 2021, n. 164 e con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 agosto 2021, n. 319, da iscriversi nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.01 (Trasporto ferroviario), titolo II (spese in conto capitale) del bilancio di previsione finanziario 2022–2024; per gli esercizi successivi al 2024, agli oneri derivanti dal rinnovo e dal potenziamento del materiale rotabile, è previsto si faccia fronte nell'ambito delle autorizzazioni di spesa

annualmente disposte dalla legge di approvazione del bilancio ai sensi di quanto previsto dall'articolo 38 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42);
in data 8 settembre 2022 Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto il contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP), che all'articolo 17 e all'Allegato 8 definisce la politica degli investimenti e del rinnovo del materiale rotabile, prevedendo, tra gli altri, investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile per un importo di 253,5 milioni di euro, parzialmente finanziato dall'Agenzia con risorse provenienti dalla Regione.

Viste:
la Legge Regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";
la D.G.R. n. 1–4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024";
la D.G.R. n. 20–4988 del 6 maggio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1800A (Servizi di Trasporto ferroviario regionale, Trasporto Pubblico Locale e Viabilità)";
la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022–2024";
la D.G.R. n. 73 – 5527 del 3/8/2022 – Bilancio di previsione finanziario 2022–2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 –2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022–2024.

Richiamate:
la D.G.R. n. 20–4988 del 6 maggio 2022 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio sul capitolo di spesa 256852 degli esercizi finanziari del triennio 2022–2024;
la nota prot. 19990/A1800A del 11 maggio 2022 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie sul capitolo 256852 "Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale (delibera CIPE 54/2016) – Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese", per gli esercizi 2022–2023, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 23991 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 20.656.000,00 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 2.065.600,00 per l'annualità 2022 sul capitolo 23991/2022, euro 18.590.400,00 per l'annualità 2023 sul capitolo 23991/2023 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento.

Dato atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti.

Ritenuto, per quanto sopra esposto:
di impegnare la somma complessiva di euro 20.656.000,00 sul capitolo 256852 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, ed in particolare euro 2.065.600,00 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256852/2022, euro 18.590.400,00 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256852/2023 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1–3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 20-4988 del 6 maggio 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1800A (Servizi di Trasporto ferroviario regionale, Trasporto Pubblico Locale e Viabilità)";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la DGR n. 73-5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

DETERMINA

di accertare sul capitolo di entrata n. 23991 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 20.656.000,00 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare euro 2.065.600,00 per l'annualità 2022 sul capitolo 23991/2022, euro 18.590.400,00 per l'annualità 2023 sul capitolo 23991/2023 secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento;

di dare atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma complessiva di euro 20.656.000,00 sul capitolo 256852 del bilancio gestionale 2022–2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del programma di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile nell'ambito del Contratto di servizio del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR - periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) secondo le previsioni della LR 5/2022, ed in particolare euro 2.065.600,00 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256852/2022, euro 18.590.400,00 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256852/2023 del bilancio gestionale 2022/2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:
a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
b) Importo: € 20.656.000,00 dal 2022 al 2023 ;
c) Titolo a base dell'attribuzione: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022;
d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: L.R. n. 5 del 29 aprile 2022.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3943/A1811B/2022 DEL 16/12/2022

Impegno N.: 2022/16265
Descrizione: PIANO DI SVILUPPO E COESIONE DEL MIMS (EX PO "INFRASTRUTTURE" DEL FSC 2014-2020) - DELIBERE CIPE 10.08.2016, N. 25 E 01.12.2016, N. 54 E DELIBERA CIPESS 29.04.2021, N. 3 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29.04.2022, N. 5
Importo (€): 2.065.600,00
Cap.: 256852 / 2022 - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (D. CIPE N.54/2016) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3943/A1811B/2022 DEL 16/12/2022

Impegno N.: 2023/2858
Descrizione: PIANO DI SVILUPPO E COESIONE DEL MIMS (EX PO "INFRASTRUTTURE" DEL FSC 2014-2020) - DELIBERE CIPE 10.08.2016, N. 25 E 01.12.2016, N. 54 E DELIBERA CIPESS 29.04.2021, N. 3 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29.04.2022, N. 5
Importo (€): 18.590.400,00
Cap.: 256852 / 2023 - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (D. CIPE N.54/2016) - CONTRIBUTI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.017 - Contributi agli investimenti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023

Accertamento N.: 2022/2898
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE DEL MIMS (EX PO "INFRASTRUTTURE" FSC 2014-2020) - DELIBERE CIPE 10.08.2016, N. 25 E 01.12.2016, N. 54 E DELIBERA CIPESS 2.04.2021, N. 3 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29.04.2022, N. 5
Importo (€): 2.065.600,00
Cap.: 23991 / 2022 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (D. CIPE N.54/2016)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3943/A1811B/2022 DEL 16/12/2022

Accertamento N.: 2023/277
Descrizione: TRASFERIMENTI MINISTERIALI PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE DEL MIMS (EX PO "INFRASTRUTTURE" FSC 2014-2020) - DELIBERE CIPE 10.08.2016, N. 25 E 01.12.2016, N. 54 E DELIBERA CIPESS 2.04.2021, N. 3 - INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO AI SENSI DELLA L.R. 29.04.2022, N. 5
Importo (€): 18.590.400,00
Cap.: 23991 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO F - RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (D. CIPE N.54/2016)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023
Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE
Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2023