REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 701/A1800A/2022 **DEL 21/03/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Legge regionale 1/2000 e s.m.i- D.G.R. 1-4606 del 31.01.2022. Trasferimento delle proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo Elettrotreni (ETR 234) treni trasporto regionale (TTR). Impegno sul cap. 170534/2022. Bilancio gestionale provvisorio 2022.

con D.Lgs. n. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20 dicembre 1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17 dicembre 1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16 dicembre 2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 9 dicembre 2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi. La convenzione al suo articolo 9 prevedeva che i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT e soggetti a finanziamento regionale fossero acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT con successivi atti;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19 gennaio 2011 e successivamente con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziate per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30

novembre 2007, con cui è stata riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", il quale prevede la fornitura di tre unità di trazione ulteriori rispetto a quelle previste nella Convenzione Rep. 11080;

in attuazione agli Accordi di cui sopra G.T.T. S.p.A, su completo finanziamento Regionale, ha acquistato materiale rotabile, ovvero elettrotreni ETR 234 e TTR, per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione Piemonte;

in particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, come da documentazione agli atti:

- con Verbale di consegna del 23 dicembre 2008 gli elettrotreni:

- TTR numeri aziendali 001-002-003-004-005-006-007-008 del 23 dicembre 2008
- TTR 003 ALe501.803-Le220.803-ALe502.803
- TTR 004 ALe501.804-Le220.804-ALe502.804
- TTR 005 ALe501.805-Le220.805-ALe502.805
- TTR 006 ALe501.806-Le220.806-ALe502.806
- TTR 007 ALe501.807-Le220.807-ALe502.807
- TTR 008 ALe501.808-Le220.808-ALe502.808

- con Verbale di consegna dell'11 novembre 2009 l'elettrotreno TTR 009 ALe501.809-Le220.809-ALe502.809

- con Verbale del 28 giugno 2017 gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, e sono stati assegnati i seguenti numeri di inventario:

- ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K) n. 318291
- ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K) n. 318292
- ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K) n. 318293

Visto l'art. 8 della l.r. 1/2000 e s.m.i di istituzione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese che ha assunto tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione e degli Enti aderenti in ambito regionale e visto lo Statuto dell'Agenzia, ente pubblico di interesse regionale costituito in forma di consorzio, che dispone all'art. 28 che la medesima è dotata di un proprio patrimonio costituito da un fondo di dotazione, proporzionale alle quote di partecipazione di ciascun Ente consorziato, dagli eventuali conferimenti in natura, nonché dalle acquisizioni dirette effettuate con mezzi propri;

visto il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 9 ottobre 2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 9 ottobre 2020) sottoscritto in data 9 ottobre 2020 tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

Preso atto che:

a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. è subentrata a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM 1;

è stato previsto che la Regione Piemonte conferisse a Trenitalia, in comodato d'uso gratuito, n. 3 rotabili Coradia (ERT 234), di sua proprietà per l'esercizio dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM 1;

il materiale rotabile tipo TTR a suo tempo esercito da GTT per il servizio sulla linea Canavesana, non utilizzato dal subentrato gestore Trenitalia spa è stato rimessato in parte presso il sito GTT di Rivarolo e in

parte presso sito di RFI spa di Fossano;

all'art. 5 del predetto Addendum ("Manutenzione dei n. 3 treni Coradia") è stato previsto che *I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte saranno sostenuti da Trenitalia (in aggiunta ai costi di manutenzione corrente) e gestiti nell'ambito del Contratto utilizzando a tal fine le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio. È previsto che Regione Piemonte conferisca in comodato d'uso gratuito i n. 3 Coradia a Trenitalia*;

come da note agli atti di Agenzia della Mobilità Piemontese (n. 11725 del 3 dicembre 2021) e di Trenitalia S.p.A. (n. 16519 dell'8 aprile 2021) per rimettere in servizio i n. 03 Elettrotreni Coradia è necessario provvedere agli interventi di manutenzione a seguito di fermo servizio, di adeguamento della livrea esterna ed interna e di aggiornamento SCMT.

Vista la D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 con cui la Giunta regionale ha disposto, ai sensi della legge regionale 1/2000 il trasferimento, definendone le condizioni, all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima di n. 03 elettrotreni ETR 234 e n. 07 elettrotreni tipo TTR ALe501 – ALe 502 di cui alle premesse e relativo materiale di scorta e ricambi;

con la medesima succitata D.G.R. 1-4606 del 31 gennaio 2022 la Giunta regionale ha altresì dato atto di fare fronte ai costi di adeguamento per la messa in servizio dei n. 03 Coradia (quali manutenzione dopo periodo di fermo servizio, adeguamento della livrea esterna ed interna, aggiornamento SCMT) con lo stanziamento iscritto sul capitolo di spesa n. 170534, collocato nella Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 1001 "Trasporto ferroviario" per un massimo di € 1.500.000,00 sul bilancio di previsione 2022; inoltre la Giunta regionale ha dato atto che i costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei tre elettrotreni saranno sostenuti da Trenitalia, in aggiunta ai costi di manutenzione corrente, e gestiti nell'ambito del contratto utilizzando le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio;

vista la legge regionale 27 dicembre 2021, n.35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2022";

vista la D.G.R. n. 12-4529 del 14 gennaio 2022 "Esercizio provvisorio del bilancio di previsione finanziario per l'anno 2022 in attuazione della Legge regionale n. 35 del 27 dicembre 2021" che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa del bilancio 2022;

vista la D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021 che ha iscritto gli stanziamenti a bilancio e ha autorizzato l'impegno di spesa anche per gli esercizi successivi al 2022;

ritenuto di far fronte alle spesa di € 1.500.000,00 con l'impegno che si assume sul capitolo 170534 del bilancio gestionale provvisorio 2022 sull'annualità 2022 a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese C.F. 97639830013 (codice beneficiario 314899), secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;
verificata la disponibilità di cassa;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 170534 del bilancio gestionale provvisorio 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il D.Lgs. n. 422/97;
- visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20 dicembre 1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 e n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;
- visto il D.P.C.M. 16/11/2000;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 12-4529 del 14 gennaio 2022 "Esercizio provvisorio del bilancio di previsione finanziario per l'anno 2022 in attuazione della Legge regionale n. 35 del 27 dicembre 2021";
- la D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021;
- la Legge regionale 27 dicembre 2021, n. 35 "Autorizzazione all'esercizio esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'anno 2022";

DETERMINA

di far fronte alle spesa di € 1.500.000,00 con l’impegno sull’annualità 2022 che si assume sul capitolo 170534 del bilancio gestionale provvisorio 2022 a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese C.F. 97639830013 (codice beneficiario 314899), secondo la transazione elementare riportata nell’Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell’efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell’art. 26 comma 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” insieme ai seguenti dati:
a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemontese C.F. 97639830013
b) Importo: 1.500.000,00

c) Titolo a base dell’attribuzione: D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / MC / MPM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 701/A1800A/2022 DEL 21/03/2022

Impegno N°: 2022/4277
Descrizione: L.R. 1/2000 E S.M.I.-D.G.R. 1-4606 DEL 31.01.2022. TRASFERIMENTO DELLE PROPRIETÀ DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE DI MATERIALE ROTABILE TIPO ELETTROTRENI (ETR 234) TRENI TRASPORTO REGIONALE (TTR)
Importo (€): 1.500.000,00
Cap.: 170534 / 2022 - SPESE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE (ART.20 DEL D.LGS. 422/97 E ART.16, COMMA 4, LETTERA A) DELLA L.R. 1/2000) TRASFERITO ALLA AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA (ART.8 DELLA L.R. 1/2000) - FUNZIONI CONFERITE
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario
del bilancio di previsione 2021/2023 annualità 2022