REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 3516/A1823A/2022 **DEL 17/11/2022**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: Intesa Interregionale tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Quota di partecipazione della Regione Piemonte relativa alla annualità 2021. Impegno di € 8.788,20 sul cap. 145567/2022 Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 10.03 (Trasporto per vie d'acqua), Titolo I (Spese correnti). Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2022.

con D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616, all'art. 97 sono state dettate disposizioni per il trasferimento alle Regioni delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, al successivo art. 98 è stato previsto che le predette funzioni, quando sono interessati i servizi in territori di più Regioni, sono esercitate mediante intesa tra le Regioni interessate;

le funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, esercitate mediante l'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate, concordata ai sensi degli artt. 8 e 98 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, sono regolate dalla Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019, recepita da parte di tutte le regioni interessate con le seguenti leggi:

- L.R. 29 novembre 2019, n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 3 luglio 2020, n. 25 per la Regione Veneto;
- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1 per la Regione Piemonte;

Premesso che:

con la L.R. 11 febbraio 2020, n. 1, la Regione Piemonte, oltre a ratificare l'intesa interregionale tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, ha provveduto ad abrogare la L.R. 1° marzo 1995, n. 28 (Intesa interregionale per la navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate - Abrogazione legge regionale 3 settembre 1981, n. 40) rendendo inefficace la precedente convenzione esistente;

la suddetta nuova convenzione n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019, all'art. 1 disciplina le funzioni esercitate d'intesa, all'art. 2 individua gli obiettivi, all'art. 3 la programmazione, all'art 4 gli organismi di

gestione, di rappresentanza e di consultazione, all'art 5 gli oneri a carico delle parti e la ripartizione delle spese;

in particolare:
- all'art. 4, nel disciplinare i rapporti tra le quattro Regioni, prevede che allo svolgimento delle funzioni amministrative nonché all'attuazione degli obiettivi previsti sovrintende un "Comitato Interregionale per la navigazione interna" composto dai quattro Assessori ai Trasporti delle Regioni partecipanti all'Intesa;
- il Comitato decide su tutte le questioni inerenti alla materia in parola, e per la validità delle sue riunioni è richiesta la presenza di tutti gli Assessori e/o loro delegati; i verbali delle riunioni devono essere firmati da tutti i membri; tranne il caso sotto riguardante l'approvazione dei bilanci consuntivi dell'Intesa in cui la Regione Piemonte partecipa alla spesa versando la quota simbolica sotto riportata dello 0,1 % ;
- all'art. 5, nel disciplinare gli oneri a carico delle parti, prevede che il bilancio di previsione finanziario annuale e pluriennale dell'Intesa, il bilancio consuntivo del rendiconto di gestione dell'Intesa nonché il relativo riparto delle spese, devono essere approvati dal Comitato interregionale per la navigazione interna e ne fissa i termini, questo al fine di permettere alle Regioni di recepire gli atti nei propri bilanci e compiere i relativi atti amministrativi;
- ai fini della definizione delle somme poste a conguaglio, a seguito dell'approvazione del rendiconto di gestione, le differenze rispetto al bilancio di previsione non possono essere superiori al 20% dell'importo approvato con il relativo bilancio di previsione, fatto salvo eventuali costi indifferibili sopraggiunti nel corso dell'esercizio;
- gli oneri sostenuti dalle singole Regioni relativi alle funzioni previste dall'Intesa vengono ripartiti tra le Regioni partecipanti nella seguente misura: 33% la Regione Emilia-Romagna; 33% la Regione Lombardia; 33% la Regione Veneto; 1% la Regione Piemonte;
- transitoriamente, nel periodo breve e medio, e comunque sino a quando il tracciato della via di navigazione posto in territorio piemontese non sarà reso conforme ai requisiti previsti per le infrastrutture di trasporto indicati dal regolamento UE n.1315/2013, la Regione Piemonte partecipa alla spesa con una quota simbolica dello 0,1%;

la Regione Piemonte trovandosi nelle condizioni "transitorie" previste dall'art 5 della vigente convenzione partecipa quindi alla spesa dell'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate con la quota simbolica dello 0,1%;

in relazione all'esercizio economico dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate il "Comitato Interregionale per la navigazione interna" con deliberazione n. 1 del 29 settembre 2022 ha approvato il Bilancio consuntivo riconducibile all'annualità 2021, comprensivo del piano di riparto delle spese, dove si individua la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2021, € 8.788,20.

Considerati gli obblighi derivati dalla sottoscrizione della sopraccitata convenzione;

preso atto del Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate riguardante l'anno 2021 e del relativo piano di riparto delle spese, dal quale risulta la somma dovuta dalla Regione Piemonte di € 8.788,20;

dato atto che come riportato nella citata deliberazione n. 1/2022, il suddetto importo di € 8.788,20 dovrà essere versato dalla Regione Piemonte alla Regione Veneto a saldo dell'esercizio economico dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2021.

Vista la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 "

Vista la D.G.R. 4 Maggio 2022, n. 1-4970: "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 , Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i."

dato atto che la sopraccitata somma di € 8.788,20 trova capienza sul capitolo n.145567/2022, Missione 10 *Trasporti e Diritto Mobilità*, Programma 03 T*rasporto per vie d'acqua*, del Bilancio gestionale 2022-2024;

vista la nota prot. n. 40309 del 26 settembre 2022 a firma del Direttore regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, dove a fronte delle indicazioni di bilancio sono state assegnate al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti risorse finanziarie per € 77.000,00 stanziate sul capitolo n. 145567/2022, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per l'impegno di spesa;

verificata la disponibilità di cassa;

ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 8.788,20 dovuta in relazione all'esercizio 2021 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, a favore della Regione Veneto – C.F. 80007580279, codice beneficiario 74216, sul capitolo 145567 del bilancio di gestione 2022/2024 annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto opportuno procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore della Regione Veneto della somma dovuta pari a € 8.788,20 in relazione all'esercizio 2021 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate;

dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

ciò premesso,
verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 145567 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la L.R. 11 febbraio 2020, n. 1;
- la Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019;
- la deliberazione del Comitato Interregionale per la navigazione interna n. 2 del 14 settembre 2020, comprensiva degli allegati A, B, C, D, E ed F;
- la legge regionale n. 8 del 15 aprile 2021;
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs 14 marzo.2013, n.33;
- L.R. 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

- la l.r. 2 Agosto 2022 n. 13 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

DETERMINA

di dare atto che il Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2021 e il piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 1 del 29 settembre 2022, allegato per farne parte integrante e sostanziale, individua quale somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2022 l'importo di € 8.788,20;

di impegnare la somma complessiva di € 8.788,20 dovuta in relazione all'esercizio 2021 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, a favore della Regione Veneto – C.F. 80007580279, codice beneficiario 74216, sul capitolo 145567 del bilancio di gestione 2022/2024 annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di liquidare, con successivo atto, a favore della Regione Veneto la somma dovuta pari a complessivi € 8.788,20 in relazione all'esercizio 2021 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate;

di disporre, ai sensi degli articoli 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- Beneficiario: Regione Veneto
- Codice fiscale: 80007580279
- Importo: € 8.788,20
- Dirigente responsabile del Procedimento: Ing. Daniele Caffarengo
- Modalità per l'individuazione del Beneficiario: Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE

COMITATO INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA
BOLOGNA

Deliberazione n. 1/2022 **Seduta del 29/09/2022**

Presenti tutti membri del Comitato:

Paolo Ferrecchi (*)	Regione Emilia-Romagna
Silvia Volpato (*)	Regione Lombardia
Andrea Menin (*)	Regione Veneto
Michele Marino (*)	Regione Piemonte

(*) delegato ai sensi dell'art. 4 della Convenzione vigente

Oggetto: **Approvazione del bilancio consuntivo 2021 e del relativo riparto e conguaglio delle spese.**

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTA la nuova Convenzione sottoscritta digitalmente dai quattro assessori regionali e registrata al n. RPI/2019/552 del 24/10/2019;

VISTE le seguenti leggi regionali:
- L.R. 29 novembre 2019, n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 03 luglio 2020, n. 25 per la Regione Veneto;
- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 1, 2, 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2021 delle Regioni Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2021 nell'importo € 8.788.193,85, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2021 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

DELIBERA

1) di approvare il consuntivo 2021 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2021 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;
3) di stabilire che la Regione Piemonte dovrà versare la propria quota interamente a favore della Regione Veneto a conguaglio delle spese 2021;
4) di stabilire che la Regione Lombardia dovrà versare la somma di euro 1.407.570,35 a favore della Regione Veneto e la rimanente quota di euro 773.308,23 a favore della Regione Emilia – Romagna a conguaglio delle spese 2021.

La presente deliberazione viene firmata digitalmente dagli Assessori o loro delegati delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia-Romagna
Paolo Ferrecchi (*)

Regione Lombardia
Silvia Volpato (*)

Regione Veneto
Andrea Menin (*)

Regione Piemonte
Michele Marino (*)

Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2021

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI												*Ente responsabile della spesa*
				Manutenzione straordinaria	Personale	Gestione e funzionamento										
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro		
						costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili			
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	**7**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	**143**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	**84**	Via navigabile	€ -	€ 24.418,54	€ -	€ 45.604,82	€ 5.898,67	€ 9.628,66	€ -				€ -		AIPO
			conca di Isola Serafini	€ -	€ 97.674,14	€ -		€ -		€ 33.000,94	€ 51.292,59			€ 2.030,80		AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ 2.159,43	€ 2.196,00		€ 4.414,93	€ -		AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	**134**	Via navigabile	€ 47.846,94	€ 439.533,63	€ 27.097,91	€ 70.143,53	€ 37.499,03	€ 109.067,63	€ -				€ 3.384,67		AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto		€ 907.392,76							€ 104.233,53	€ 25.334,52	€ 2.276,54		AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 160.572,51	€ -		€ -		€ -			€ -	€ -		AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	**124**	Via navigabile	€ -	€ 470.300,98	€ 15.854,32	€ 7.291,56	€ 41.090,34	€ 123.356,75	€ -				€ 1.353,87		AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	**14**	Via navigabile	€ -		€ -		€ -		€ 6.139,01	€ 10.064,27			€ -		AIPO
			Sede Navigazione AIPO Cremona		€ 119.301,87							€ 9.291,20	€ 188,52	€ -		AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ -	€ 168.624,55	€ -		€ -		€ 41.416,65	€ 35.416,61			€ -		AIPO
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -						€ -		AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	**21**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -	€ -	€ -				€ -		AIPO
			conca di Governolo	€ -	€ 42.156,14	€ -		€ -		€ -				€ -		AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	**36**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ 4.744,34	€ 38.614,68			€ -		AIPO e Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede AIPO Mantova		€ 44.611,16											AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ -	€ 91.478,82	€ -				€ 10.868,57	€ 66.053,00			€ -		AIPO
			conca di Trevenzuolo	€ -	€ 170.242,50					€ 52.226,97	€ 31.442,82	€ -		€ 13.317,67		Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	**70**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Rovigo UNI		€ 141.868,75					€ -	€ -	€ 37.972,20	€ 26.202,35	€ 11.098,06		Infrastrutture Venete S.r.l.
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta	€ -	€ 567.475,00	€ -		€ -		€ 151.888,80	€ 104.809,39	€ -		€ 44.392,23		Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	**70**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -	€ 50.000,00			€ -		Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara		€ 421.128,57							€ 28.609,19				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpagliaro, conca di Valle Lepri	€ 20.000,00	€ 187.185,77	€ -		€ -		€ 20.862,96	€ 150.000,00			€ -		Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	**19**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)	€ -	€ 397.232,50	€ -		€ -		€ -	€ -	€ 106.322,16	€ 73.366,57	€ 31.074,56		Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	€ -	€ 851.212,50	€ -		€ -		€ 227.833,20	€ 157.214,08	€ -	€ -	€ 66.588,35		Infrastrutture Venete S.r.l.
Po di levante		**13**	Via navigabile	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	**74,5**	Via navigabile	€ -	€ 709.343,75	€ -		€ -		€ 189.861,00	€ 131.011,73	€ -	€ -	€ 55.490,29		Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -		€ -	€ -	€ -		Infrastrutture Venete S.r.l.
			TOTALI	€ 67.846,94	€ 6.011.754,44	€ 42.952,23	€ 123.039,91	€ 84.488,04	€ 242.053,04	€ 741.001,87	€ 828.115,17	€ 286.428,28	€ 129.506,89	€ 231.007,04	€ 8.788.193,85	

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2021

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI											*Ente responsabile della spesa*
				Manutenzione straordinaria	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
						costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	**7**	Via navigabile												AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	**143**	Via navigabile												Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	**84**	Via navigabile				**45.604,82**								AIPO
			conca di Isola Serafini												AIPO
			banchine e attracchi di servizio							**€ 2.159,43**	**2.196,00**				AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	**134**	Via navigabile												AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	**124**	Via navigabile												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	**14**	Via navigabile							**€ 6.139,01**	**€ 10.064,27**				AIPO
			Sede Navigazione AIPO Cremona		**€ 119.301,87**							**€ 9.291,20**	**€ 188,52**		AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese		**€ 168.624,55**					**€ 41.416,65**	**€ 35.416,61**				AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	**21**	Via navigabile												AIPO
			conca di Governolo		**€ 42.156,14**					**€ 4.744,34**	**€ 38.614,68**				AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	**36**	Via navigabile												AIPO e Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede AIPO Mantova		**€ 44.611,16**										AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone		**€ 91.478,82**					**€ 10.868,57**	**€ 66.053,00**				AIPO
			conca di Trevenzuolo							**€ 6.660,33**					Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	**70**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Rovigo UNI												Infrastrutture Venete S.r.l.
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	**70**	Via navigabile												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpagliaro, conca di Valle Lepri												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	**19**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo												Infrastrutture Venete S.r.l.
Po di levante		**13**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	**74,5**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			TOTALI	**€ -**	**€ 466.172,54**	**€ -**	**€ 45.604,82**	**€ -**	**€ -**	**€ 71.988,33**	**€ 152.344,56**	**€ 9.291,20**	**€ 188,52**	**€ -**	**€ 745.589,97**

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2021

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI											*Ente responsabile della spesa*
				Manutenzione straordinaria	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
						costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	**7**	Via navigabile												AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	**143**	Via navigabile												Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	**84**	Via navigabile		**€ 24.418,54**			**€ 5.898,67**	**€ 9.628,66**						AIPO
			conca di Isola Serafini		**€ 97.674,14**					**€ 33.000,94**	**€ 51.292,59**			**€ 2.030,80**	AIPO
			banchine e attracchi di servizio										**€ 4.414,93**		AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	**134**	Via navigabile	**€ 47.846,94**	**€ 439.533,63**	**€ 27.097,91**	**€ 70.143,53**	**€ 37.499,03**	**€ 109.067,63**					**€ 3.384,67**	AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto		**€ 907.392,76**							**€ 104.233,53**	**€ 25.334,52**	**€ 2.276,54**	AIPO
			banchine e attracchi di servizio		**€ 160.572,51**										AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	**124**	Via navigabile		**€ 470.300,98**	**€ 15.854,32**	**€ 7.291,56**	**€ 41.090,34**	**€ 123.356,75**					**€ 1.353,87**	AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	**14**	Via navigabile												AIPO
			Sede Navigazione AIPO Cremona												AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	**21**	Via navigabile												AIPO
			conca di Governolo												AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	**36**	Via navigabile												AIPO e Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede AIPO Mantova												AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone												AIPO
			conca di Trevenzuolo												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	**70**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Rovigo UNI												Infrastrutture Venete S.r.l.
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	**70**	Via navigabile								**€ 50.000,00**				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara		**€ 421.128,57**							**€ 28.609,19**			Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpagliaro, conca di Valle Lepri	**€ 20.000,00**	**€ 187.185,77**					**€ 20.862,96**	**€ 150.000,00**				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	**19**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo												Infrastrutture Venete S.r.l.
Po di levante		**13**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	**74,5**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			TOTALI	**67.846,94 €**	**2.708.206,90 €**	**42.952,23 €**	**77.435,09 €**	**84.488,04 €**	**242.053,04 €**	**53.863,90 €**	**251.292,59 €**	**132.842,72 €**	**29.749,45 €**	**9.045,88 €**	**3.699.776,78 €**

Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2021

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI											*Ente responsabile della spesa*
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
						costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	**7**	Via navigabile												AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	**143**	Via navigabile												Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	**84**	Via navigabile												AIPO
			conca di Isola Serafini												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	**134**	Via navigabile												AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	**124**	Via navigabile												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	**14**	Via navigabile												AIPO
			Sede Navigazione AIPO Cremona												AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	**21**	Via navigabile												AIPO
			conca di Governolo												AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	**36**	Via navigabile												AIPO e Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede AIPO Mantova												AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone												AIPO
			conca di Trevenzuolo		**€ 170.242,50**					**€ 45.566,64**	**€ 31.442,82**			**€ 13.317,67**	Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	**70**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Rovigo UNI		**€ 141.868,75**							**€ 37.972,20**	**€ 26.202,35**	**€ 11.098,06**	Infrastrutture Venete S.r.l.
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta		**€ 567.475,00**					**€ 151.888,80**	**€ 104.809,39**			**€ 44.392,23**	Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	**70**	Via navigabile												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpagliaro, conca di Valle Lepri												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	**19**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)		**€ 397.232,50**							**€ 106.322,16**	**€ 73.366,57**	**€ 31.074,56**	Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo		**€ 851.212,50**					**€ 227.833,20**	**€ 157.214,08**			**€ 66.588,35**	Infrastrutture Venete S.r.l.
Po di levante		**13**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	**74,5**	Via navigabile		**€ 709.343,75**					**€ 189.861,00**	**€ 131.011,73**			**€ 55.490,29**	Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			TOTALI	**€ -**	**€ 2.837.375,00**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ 615.149,64**	**€ 424.478,02**	**€ 144.294,36**	**€ 99.568,92**	**€ 221.961,16**	**€ 4.342.827,10**

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2021

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI											*Ente responsabile della spesa*
				Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese			dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
						costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	**7**	Via navigabile												AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	**143**	Via navigabile	**€ -**											Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	**84**	Via navigabile												AIPO
			conca di Isola Serafini												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	**134**	Via navigabile												AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	**124**	Via navigabile												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	**14**	Via navigabile												AIPO
			Sede Navigazione AIPO Cremona												AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese												AIPO
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	**21**	Via navigabile												AIPO
			conca di Governolo												AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	**36**	Via navigabile												AIPO e Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede AIPO Mantova												AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone												AIPO
			conca di Trevenzuolo												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	**70**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Rovigo UNI												Infrastrutture Venete S.r.l.
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	**70**	Via navigabile												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpagliaro, conca di Valle Lepri												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	**19**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo												Infrastrutture Venete S.r.l.
Po di levante		**13**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	**74,5**	Via navigabile												Infrastrutture Venete S.r.l.
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete S.r.l.
			TOTALI	**€ -**	**€ -**	**€ -**		**€ -**		**€ -**				**€ -**	**€ -**

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2021

	Manutenzioni e ristabilimento	Personale	Gestione e funzionamento	Totale	Percentuali	Quote di riparto	Situazione creditoria/debitoria
EMILIA-ROMAGNA	€ 67.846,94	€ 2.708.206,90	€ 923.722,94	€ 3.699.776,78	33,3%	€ 2.926.468,55	€ 773.308,23
LOMBARDIA	€ -	€ 466.172,54	€ 279.417,43	€ 745.589,97	33,3%	€ 2.926.468,55	-€ 2.180.878,58
VENETO	€ -	€ 2.837.375,00	€ 1.505.452,10	€ 4.342.827,10	33,3%	€ 2.926.468,55	€ 1.416.358,55
PIEMONTE		€ -	€ -	€ -	0,1%	€ 8.788,20	-€ 8.788,20
				€ 8.788.193,85			

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 3516/A1823A/2022 DEL 17/11/2022

Impegno N.: 2022/14398
Descrizione: QUOTA DI PARTECIPAZIONE DELLA REGIONE PIEMONTE ANNUALITA' 2021 INTESA INTERREGIONALE REGIONI EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE
Importo (€): 8.788,20
Cap.: 145567 / 2022 - ONERI CONNESSI ALL'ADESIONE ALL'INTESA INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA SUL FIUME PO E IDROVIE COLLEGATE (L.R. 40/88 E L.R. 28/95) - TRASFERIMENTI AD ALTRE REGIONI
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 74216
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.001 - Trasferimenti correnti a Regioni e province autonome
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2022
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1003 - Trasporto per vie d'acqua
del bilancio di previsione 2022/2024 annualità 2022