REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 1637/A1809B/2023 **DEL 12/06/2023**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di € 5.017.273,99 sul cap. n. 26150/23 e impegno di € 5.017.273,99 sul cap. n. 148566/23, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese a titolo di saldo dei fondi statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2022 a seguito emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 171/2022 e 389/2022

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato "all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVD-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato (…)" a favore delle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano;;

- l'articolo 24, comma 1, del Decreto legge n. 4, del 27 gennaio 2022, dispone l'incremento di ulteriori 80 milioni di euro per l'anno 2022, della dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020, in considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da COVID- 19;

- il richiamato articolo 24, al comma 1, prevede che l'incremento del fondo sia destinato al finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati sino al 31 marzo 2022, termine del medesimo stato di emergenza, *"al fine di far fronte agli effetti derivanti dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi, anche in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, e subordinatamente alla rilevazione dell'effettivo utilizzo da parte degli utenti nell'anno 2021"*;

- il comma 1, dell'articolo 36, del decreto legge n. 50, del 17 maggio 2022, incrementa di ulteriori 50 milioni di euro lo stanziamento del fondo in argomento al fine di consentire l'erogazione dei servizi aggiuntivi programmati relativamente al periodo compreso tra il 1° aprile 2022 e il 30 giugno 2022, anche in ragione

della necessità di assicurare il regolare svolgimento delle attività didattiche e in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35;

- il richiamato comma 1, dell'articolo 36, del decreto legge n. 50, del 17 maggio 2022, prevede che le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale "*rendicontano al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ed al Ministero dell'economia e delle finanze, entro il 15 settembre 2022, i servizi aggiuntivi eserciti nel periodo aprile 2022 – 30 giugno 2022 e di relativi oneri e dichiarano che, sulla base delle apposite evidenze fornite dai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale , gli stessi servizi aggiuntivi sono stati effettivamente utilizzati da parte degli utenti"*;

- il comma 2, del richiamato articolo 36, del decreto legge n. 50, del 17 maggio 2022, prevede che eventuali risorse residue, derivanti dal riparto dei 50 milioni di euro, siano utilizzate per la copertura di oneri sostenuti dalle Regioni e Province autonome per i servizi aggiuntivi eserciti nel primo trimestre 2022;

Considerato che:

- col decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 389 del 7 dicembre 2022 si è ritenuto opportuno procedere ad una rimodulazione delle risorse assegnate con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 171 del 6 giugno 2022 prima di dare applicazione al disposto del comma 2, dell'articolo 36 del decreto legge n. 50, del 17 maggio 2022

- a seguito della succitata rimodulazione sono stati assegnati alla Regione Piemonte Euro 5.017.273,99;

- con D.G.R. n. 29-6886 del 15.05.2023 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:

1. dà atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020, ammontanti a complessivi € 16.878.431,05, in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;
2. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 541/2020

- i suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi dei decreti interministeriali MIMS-MEF nn. 171/2022 e n. 389/2022, aventi le stesse finalità, e, pertanto, si può procedere all'impegno;

- con nota del 18 maggio 2023, prot. n. 13217/A1800A, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 5.017.274,00 sul cap. n. 148566/23.

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 5.017.273,99 sul capitolo n. 26150/2023 ed impegnare € 5.017.273,99 sul cap. n. 148566/23, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale saldo dei finanziamenti statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2022 a seguito emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali MIT-MEF nn. 171/2022 e 389/2022.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Si dà atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari".

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. 1 – 4046 del 17.10.2016 e successiva D.G.R. n. 1-3361 del 14/06/2021,

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. 422/97;
- Visto il D.Lgs. 118/2011;
- Vista la Legge n. 178 del 30 dicembre 2020;
- Visto il D.L. 4/2022;
- Visto il D.L. 50/2022;
- Visto il D.I. MIMS-MEF 171/2022;
- Visto il D.I. MIT-MEF 389/2022;
- Vista la L.R. 23/2008;
- Vista la L.R. 1/2000;
- Vista la L.R. 6/2023;
- VISTA la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 " Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la D.G.R. n. 29-6886 del 15.05.2023 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Iscrizione di fondi, di provenienza statale, per la compensazione dei mancati ricavi da parte delle Aziende che operano nel settore del Tpl, a seguito della pandemia del Covid-19.";
- Vista la nota del 18 maggio 2023, prot. n. 13217/A1800A, del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 5.017.274,00 sul cap. n. 148566/23,;

DETERMINA

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, annualità 2023, la somma di Euro 5.017.273,99 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (codice soggetto 297994) a saldo dei finanziamenti statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2022 a seguito emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali n. 171/2022 e n. 389/202 , la cui transazione elementare è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 5.017.273,99 sul cap. n. 148566 del Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025 annualità 2023 dell'Ente, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice soggetto 314899) quale saldo dei finanziamenti statali destinati a finanziare i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2022 a seguito emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreti interministeriali n. 171/2022 e n. 389/2022, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di impegnare, ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Decreto interministariale n. 389/2022 l'Agenzia della Mobilità Piemontese a versare le risorse impegnate col presente provvedimento e non erogate per i servizi aggiuntivi in argomento all'entrata del bilancio dello Stato dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'economia e delle finanze e alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:
- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 5.017.273,99
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Gabriella Giunta
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 1637/A1809B/2023 DEL 12/06/2023

Impegno N.: 2023/14033
Descrizione: IMPEGNO PER SALDO FINANZIAMENTI STATALI PER SERVIZI AGGIUNTIVI COVID19, AUTORIZZATI NEL 2022, A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
Importo (€): 5.017.273,99
Cap.: 148566 / 2023 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

Accertamento N.: 2023/1702
Descrizione: ACCERTAMENTO FONDI STATALI PER SALDO PER FINANZIAMENTO SERVIZI AGGIUNTIVI COVID19 AUTORIZZATI NEL 2022
Importo (€): 5.017.273,99
Cap.: 26150 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Soggetto: Cod. 297994
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche