REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2285/A1823A/2023 **DEL 05/09/2023**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Avvio dei progetti ammissibili di contributo, per la sperimentazione di servizi di sharing mobility sul territorio regionale per il triennio 2022-2024. Accertamento sul capitolo n. 21677 ed impegno di spesa a favore di Agenzia per la Mobilità Piemontese di € 4.489.009,02 su capitolo n. 125830 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 e 2024.

Premesso che:

la Legge Regionale n. 1/2000 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) e s.m.i., all'articolo 8, istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), quale consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale (comma 1 ter), e che gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti, ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

il Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, recante "*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*", al comma 6 dell'articolo 8, prevede, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo Nazionale dei Trasporti sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro della infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;
il Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, in attuazione al sopra citato articolo 8, comma 6:
- individua le risorse per il finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di *sharing mobility*, pari, per l'esercizio 2022 a € 14.923.662,00;
- ripartisce le quote spettanti alle Regioni per il 2022, attribuendo alla Regione Piemonte (quota ripartizione pari al 9,83%) la somma pari a € 1.466.849,29;
- stabilisce che per gli anni 2023 e 2024, le quote del Fondo Nazionale Trasporti destinate, ai sensi del citato articolo 8, comma 6, al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di *sharing mobility*, ottenute

applicando una quota pari allo 0,3 per cento allo stanziamento di ciascun anno, sono pari a € 15.223.662,00 per l'anno 2023, e € 15.523.662,00 per l'anno 2024, saranno impegnate ed erogate in favore di ciascuna Regione a seguito dell'emanazione dei decreti di riparto del Fondo nazionale per gli anni 2023 e 2024;
- tali ulteriori quote, spettanti alla Regione Piemonte, di conseguenza, saranno pari a € 1.496.336,34 per il 2023 e a € 1.525.823,39 per il 2024;
complessivamente, le risorse assegnate alla Regione Piemonte per le annualità 2022-2023-2024 ammontano, pertanto, ad € 4.489.009,02;

all'articolo 2, inoltre, il Decreto stabilisce che le Regioni provvedono ad individuare, previa istruttoria con gli enti competenti per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale interessati, i progetti da ammettere a contributo, e trasmettono entro 180 giorni dall'efficacia del Decreto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'elenco dei progetti ammessi a contributo, in cui devono essere specificati per ciascun progetto i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui all'articolo 3 del medesimo Decreto, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento;

all'articolo 3, inoltre, dispone che i progetti di sperimentazione devono:

avere ad oggetto esclusivamente servizi di *sharing mobility*, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di:

- servizi di *vehicle sharing*, sia con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati;
- servizi di *carpooling* quale misura di *mobility management* aziendale o di ente;
- servizi di *Demand Responsive Transport (DRT)*;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa;

garantire scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di *sharing mobility*, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del Decreto sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei sevizi di trasporto pubblico locale ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility* selezionati con modalità aperte e non discriminatorie;

essere finanziati nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'articolo 19 del D.Lgs. n. 422/1997 ed avere una durata triennale e, comunque, concludersi non oltre il 30 giugno 2025.

Considerato che:

con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 sono stati approvati, per le finalità di cui al decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6, ed al Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, gli indirizzi per l'individuazione dei progetti di sperimentazione dei servizi di *sharing mobility*, per il triennio di riferimento 2022-2024;

l'Allegato A alla suddetta delibera, nell'ambito degli indirizzi per l'individuazione dei progetti, forniva anche le indicazioni di budget complessivo assegnato ai singoli bacini TPL sul territorio regionale, in relazione alla tipologia di servizio proposto;

con D.D. n. 1247 del 02.05.2023 è stato approvato lo schema di proposta progettuale per la presentazione delle proposte all'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL sul territorio regionale;

con nota prot. n. 5914 del 05.05.2023, AMP ha provveduto a richiedere a tutte le Aziende e Consorzi titolari dei Contratti TPL, la presentazione delle proposte progettuali, conformemente agli indirizzi approvati con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023;

allo stesso tempo, con note prot. nn. 5973-5974-5976-5980 del 08.05.2023, AMP ha provveduto ad

informare tutti i Comuni ricadenti rispettivamente nei Bacini TPL Metropolitano, Sud, Nord-Est e Sud-Est, sull'attuazione della suddetta iniziativa, anche al fine di una condivisione delle proposte progettuali presentate dalle Aziende/Consorzi coinvolti;

con nota prot. n. 28814 del 05.07.2023 AMP ha trasmesso le istanze ricevute e gli esiti dell'attività istruttoria, unitamente ai seguenti allegati:

- quadro riassuntivo delle istanze
- quadro delle progettualità e l'ammissibilità potenziale
- quadro economico delle richieste pervenute
- copia delle istanze ricevute

con D.D. n. 1899 del 11.07.2023 si è dato atto dell'attività istruttoria condotta da AMP sulle proposte progettuali ricevute dalle Aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL, e sono stati definiti, previa verifica dei contenuti delle singole proposte, i seguenti progetti ammissibili a contributo, con la relativa assegnazione di risorse riferite al triennio 2022-2024:

Bacino Sud-est
- AMAG MOBILITA' s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- SCAT s.r.l. per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- ASP s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 325.000,00
- COAS CONSORZIO ASTIGIANO, per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.878,51

Bacino Metropolitano
- GTT s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

Bacino sud
- CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, per un importo complessivo ammesso pari ad € 648.000,00

Bacino nord-est
- ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella), per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,13
- ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli), per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13
- SUN s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.000,00
- VCO Trasporti s.r.l., per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,00

per un importo totale complessivamente pari ad € 4.489.009,02, che corrisponde all'intero budget assegnato alla Regione Piemonte nell'ambito delle risorse di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

con il suddetto provvedimento si è anche dato atto che l'avvio dei progetti sarebbe avvenuto a seguito della stipula della convenzione di finanziamento tra aziende titolari del Contratto di Servizio TPL (destinatarie del contributo per il tramite di AMP) ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio, e che si sarebbe provveduto, con successivo atto, ad impegnare a favore di AMP le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dei progetti ammissibili di contributo, presentati dalle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL;

inoltre, si è anche dato atto che l'attuazione dei progetti dovrà essere periodicamente monitorata da parte di AMP, per verificare, prioritariamente, il grado di fruizione dei servizi di *sharing mobility*, in relazione alle finalità dei servizi e al territorio considerato;

con nota prot. n. 22743 del 25/05/2023, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, arch. Salvatore Martino Femia, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 125830, per le annualità 2023-2024, relativo alla Missione 10 Programma 10.02 del bilancio regionale, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Ritenuto necessario, pertanto, procedere ad:

- accertare la somma complessiva di € 4.489.009,02 quale versamento da parte del MIT- Ministero dell'Infrastrutture e Trasporti (codice versante 92397 P.IVA 97532760580), sul capitolo n. 21677 (Assegnazione di contributi dallo Stato per il finanziamento di progetti destinati a promuovere i servizi di sharing mobility (Art.8 D.L. 68/2022)) del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, sulle seguenti annualità:

- € 2.963.185,63 su cap. 21677/23, annualità 2023
- € 1.525.823,39 su cap. 21677/24, annualità 2024

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti;

- impegnare a favore di Agenzia per la Mobilità piemontese - AMP (P.IVA 97639830013, cod. benef. 314899) la somma complessiva di € 4.489.009,02 sul capitolo n. 125830 (Trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese dei contributi statali per il finanziamento di progetti destinati a promuovere i servizi di sharing mobility (Art.8 D.L. 68/2022)) del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, sulle seguenti annualità:

- € 2.963.185,63 su cap. 125830/23, annualità 2023
- € 1.525.823,39 su cap. 125830/24, annualità 2024

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto, altresì, opportuno procedere alla liquidazione ad AMP della quota di € 2.963.185,63 relativa all'annualità 2023, onde consentire ad AMP di procedere all'erogazione degli anticipi alle Aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL beneficiarie, subordinatamente alla stipula delle Convenzioni tra le Aziende beneficiarie ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio, e subordinatamente alla definizione di un'idonea procedura di monitoraggio finanziario, tra AMP ad Aziende, legato all'effettiva fruizione dei servizi da parte degli utenti (in coerenza con quanto stabilito dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023);
Dato atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 125830 del bilancio di previsione finanziario 2023/2025, annualità 2023-2024, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i.

Verificata la disponibilità di cassa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;
- L.R. n. 23 del 23.07.2008;
- Decreto Legge 16 giugno 2022, n. 68, così come convertito in L. 5 agosto 2022, n. 108;
- Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

- D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809 "Decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Indirizzi per l'individuazione dei progetti destinati a promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility per il triennio 2022-2024";
- L.R. 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- D.G.R. n. 1-6763 del 4 maggio 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";
- L.R. 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";

DETERMINA

- di dare atto che, per le ragioni espresse in premessa, al fine di consentire l'avvio della sperimentazione dei servizi di *sharing mobility* sul territorio regionale, ai sensi del Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, ed in attuazione dell'art. 8, comma 6 del D.L. 68/2022, risulta necessario procedere all'impegno a favore di Agenzia per la Mobilità piemontese (AMP) delle risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dei progetti ritenuti ammissibili di contributo, di cui alla D.D. n. 1899 del 11.07.2023, presentati dalle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL;

- di accertare la somma complessiva di € 4.489.009,02 quale versamento da parte del MIT- Ministero dell'Infrastrutture e Trasporti (codice versante 92397 P.IVA 97532760580), sul capitolo n. 21677 (Assegnazione di contributi dallo Stato per il finanziamento di progetti destinati a promuovere i servizi di sharing mobility (Art.8 D.L. 68/2022)) del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, sulle seguenti annualità:

- € 2.963.185,63 su cap. 21677/23, annualità 2023
- € 1.525.823,39 su cap. 21677/24, annualità 2024

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che gli accertamenti non sono già stati assunti con precedenti atti;

- di impegnare a favore di Agenzia per la Mobilità piemontese - AMP (P.IVA 97639830013, cod. benef. 314899) la somma complessiva di € 4.489.009,02 sul capitolo n. 125830 (Trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese dei contributi statali per il finanziamento di progetti destinati a promuovere i servizi di sharing mobility (Art.8 D.L. 68/2022)) del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, sulle seguenti annualità:

- € 2.963.185,63 su cap. 125830/23, annualità 2023
- € 1.525.823,39 su cap. 125830/24, annualità 2024

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di precisare che sul predetto capitolo 125830 risulta alla data del presente provvedimento una sufficiente iscrizione contabile di cassa, e che gli impegni da adottare sono finanziati da risorse vincolate in entrata;

di procedere alla liquidazione ad AMP della quota di € 2.963.185,63 relativa all'annualità 2023, onde consentire ad AMP di procedere all'erogazione degli anticipi alle Aziende titolari dei Contratti di Servizio

TPL beneficiarie, subordinatamente alla stipula delle Convenzioni tra le Aziende beneficiarie ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio, e subordinatamente alla definizione di un'idonea procedura di monitoraggio finanziario, tra AMP ad Aziende, legato all'effettiva fruizione dei servizi da parte degli utenti (in coerenza con quanto stabilito dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023);

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023".

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2285/A1823A/2023 DEL 05/09/2023

Impegno N.: 2023/17237
Descrizione: TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE FONDI PER LA SPERIMENTAZIONE DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY SUL TERRITORIO REGIONALE
Importo (€): 2.963.185,63
Cap.: 125830 / 2023 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI CONTRIBUTI STATALI PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI DESTINATI A PROMUOVERE I SERVIZI DI SHARING MOBILITY (ART.8 D.L. 68/2022)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

Impegno N.: 2024/2017
Descrizione: TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE FONDI PER LA SPERIMENTAZIONE DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY SUL TERRITORIO REGIONALE
Importo (€): 1.525.823,39
Cap.: 125830 / 2024 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI CONTRIBUTI STATALI PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI DESTINATI A PROMUOVERE I SERVIZI DI SHARING MOBILITY (ART.8 D.L. 68/2022)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2285/A1823A/2023 DEL 05/09/2023

Accertamento N.: 2023/2332
Descrizione: ACCERTAMENTO FONDI STATATI PER LA SPERIMENTAZIONE DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY SUL TERRITORIO REGIONALE
Importo (€): 2.963.185,63
Cap.: 21677 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI DALLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI DESTINATI A PROMUOVERE I SERVIZI DI SHARING MOBILITY (ART.8 D.L. 68/2022)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche

Accertamento N.: 2024/198
Descrizione: ACCERTAMENTO FONDI STATATI PER LA SPERIMENTAZIONE DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY SUL TERRITORIO REGIONALE
Importo (€): 1.525.823,39
Cap.: 21677 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI DALLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DI PROGETTI DESTINATI A PROMUOVERE I SERVIZI DI SHARING MOBILITY (ART.8 D.L. 68/2022)
Soggetto: Cod. 92397
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche