

ATTO DD 1012/A1800A/2023**DEL 05/04/2023****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Piemonte, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links per l'attuazione di progetti comuni in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente nel triennio 2023-2025 e del programma di lavoro.

Premesso che:

- con deliberazione n. 21-2707 del 12 ottobre 2011, la Giunta regionale ha approvato la bozza del Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio", sottoscritto in data 26 ottobre 2011, tra Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino condividendo l'obiettivo di una pianificazione delle infrastrutture e dei servizi per il trasporto intermodale delle merci in coerenza con gli indirizzi e le previsioni contenuti nel quadro nazionale e regionale, individuando la logistica, le infrastrutture e lo sviluppo industriale come prioritari settori di intervento;

- con deliberazione n. 23-510 del 3 novembre 2014, la Giunta regionale, considerato che le azioni messe in atto dalle Parti avevano necessità di essere implementate al fine di dare piena attuazione agli interventi di settore previsti e per soddisfare il raggiungimento degli obiettivi prefissati, ha approvato il suddetto Protocollo d'intesa per la durata di altri tre anni;

- nel corso del 2015, nelle more della sottoscrizione, le Parti hanno inteso procedere ad un aggiornamento dei filoni prioritari di collaborazione per il triennio 2016-2018: con deliberazione n. 12-2999 del 7 marzo 2016, la Giunta regionale ha approvato una nuova stesura del Protocollo nell'intento delle Parti di dedicare particolare attenzione alla definizione di un quadro strategico per lo sviluppo del sistema dei trasporti del Piemonte, allo sviluppo del trasporto merci e della logistica regionale, allo sviluppo della mobilità sostenibile nella regione, alla promozione e al marketing territoriale del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest nonché al rafforzamento delle attività di networking internazionale, come meglio descritto nell'Allegato al Protocollo d'intesa e nel cronoprogramma per l'attuazione delle attività previste nel triennio.

Dato atto che:

- la Giunta regionale ha demandato all'allora Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, gli impegni derivanti dall'attuazione del suddetto Protocollo da disciplinare mediante convenzione atta a regolamentare il rapporto tra le Parti e a concordare il programma di lavoro secondo quanto disposto dall'articolo 5 del medesimo Protocollo e senza oneri a carico del bilancio regionale;

- in tale contesto operativo sono state sottoscritte le Convenzioni n. 00032 del 27 gennaio 2017 e n. 000159 del 16 aprile 2019 nell'ambito delle quali, in particolare: la Regione si è impegnata a dedicare ore/uomo dei propri funzionari alle attività programmate, a rendere disponibili banche dati, studi di settore nonché elaborazioni tecniche svolte dai propri enti strumentali; la Compagnia di San Paolo e il Politecnico di Torino si sono impegnati rispettivamente a rendere disponibili i propri istituti di ricerca (con particolare riferimento all'*Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione* - SiTI oggi confluito in *Links Foundation*) e a supportare il gruppo di lavoro con le proprie competenze tecnico scientifiche per la ricerca di soluzioni di avanguardia coerenti con le linee strategiche regionali;

- la succitata Convenzione n. 000159 del 16 aprile 2019 ha anche esteso la partecipazione regionale alle attività del Protocollo anche all'allora Direzione regionale Ambiente, Governo e Tutela del territorio in considerazione del ruolo strategico che la Direzione svolge sugli aspetti di innovazione nella mobilità per una maggiore sostenibilità ambientale.

Considerato che:

- gli obiettivi oggetto del Protocollo "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio" possono ritenersi raggiunti in quanto il Consiglio regionale, con delibera n. 256-2458 del 16.01.2018, ha approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e la Giunta regionale, con deliberazione n.14-6571 del 6 marzo 2023 ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" per la fase di valutazione ambientale strategica;

- i suddetti Piani fanno proprie le attività, gli studi e le ricerche esito del Protocollo e possono ritenere soddisfatto il livello strategico della collaborazione tra i sottoscrittori;

- le attività del succitato Protocollo hanno contribuito non solo a rafforzare la collaborazione e l'intesa strategica tra le Parti ma ha anche consentito ai rappresentanti tecnici di Regione, Politecnico e Links di muoversi in una sfera operativa unitaria, coordinata ed integrata raggiungendo risultati di rilevante interesse nei rispettivi ambiti di azione.

Preso atto della disponibilità del Politecnico di Torino e di Links Foundation, come da carteggio conservato agli atti del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture (note prot. n. 5027 del 06/02/2023, prot. n.7379 del 16/02/2023 e n.8097 del 21/03/2023), a proseguire, sotto il mero profilo tecnico, la collaborazione con la Regione avviata con il suddetto Protocollo.

Considerato:

- l'interesse della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio a concordare un programma comune di attività secondo due filoni prioritari:

- la pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica;
- la pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente.

da sviluppare nelle annualità 2023-2025 mediante progetti connessi all'attuazione dei Piani regionali vigenti (e in particolare del *Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti* nonché dei piani di settore attuativi: il *Piano Regionale della Mobilità delle Persone* e il *Piano Regionale per la Logistica*; del *Piano Territoriale Regionale*, del *Piano regionale della Qualità dell'aria*, della *Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile*) e allineati con i filoni di ricerca del Politecnico e di Links, da eseguire mediante le risorse uomo messe a disposizione dai soggetti firmatari;

- l'interesse ulteriore per collaborare nel costruire proposte progettuali con potenzialità di accesso a fondi europei per la ricerca e/o la cooperazione e a fondi nazionali coerenti con gli obiettivi strategici delle Parti.

Ritenuto, pertanto, di procedere alla stipula di una convenzione da considerare come la naturale prosecuzione dei contenuti tecnici del mandato originario derivante dalle succitate deliberazioni n. 21-2707 del 12/10/2011, n. 23-510 del 3/11/2014 e n. 12-2999 del 7/03/2016, sono stati predisposti lo schema di convenzione (Allegato 1) e il programma di lavoro comprensivo delle ore/uomo quale impegno delle Parti (Allegato 2) quali parti integranti e sostanziali alla presente determinazione.

Dato che la sottoscrizione della suddetta convenzione non comporta oneri a carico del bilancio regionale,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto l'articolo 17 della legge regionale n 23/2008;
- viste le deliberazioni n. 21-2707 del 12/10/2011, n. 23-510 del 3/11/2014 e n. 12-2999 del 7/03/2016 e le Convenzioni attuative del protocollo d'intesa "Strumenti a supporti dello sviluppo del territorio" di cui alle premesse;
- viste la DCR n. 256-2458 del 16/01/2018 che ha approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e la DGR n.14-6571 del 06/03/2023 che ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";
- vista la DCR n. 122-29783 del 21.07.2011 che ha approvato il Piano territoriale regionale e la DGR n. 1-6558 del 06.03.2023 che ha adottato il Documento programmatico per la sua revisione,;
- vista la DCR n. 364-6854 del 25/03/2019 che ha approvato il Piano regionale della Qualità dell'aria e la deliberazione n. 2-5313 del 08/07/2022 che ha approvato la Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile;

DETERMINA

- di approvare per le motivazione di cui alle premesse lo schema di convenzione (Allegato 1), da sottoscrivere tra la Regione Piemonte, la Fondazione Links e il Politecnico di Torino, e il programma di lavoro (Allegato 2) contenente gli impegni delle parti e la definizione delle azioni oggetto della convenzione, entrambi allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;

-di procedere alla stipula della convenzione anche in presenza di modifiche non sostanziali rispetto allo schema di convenzione allegato alla presente determinazione dirigenziale;

-di dare atto che la convezione, gli impegni e le azioni in essa contenuti saranno condivisi con la Direzione A1600A - Ambiente, Energia e Territorio.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione ovvero della piena conoscenza secondo le modalità di cui alle legge 6/12/1971, n° 1034 ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del DPR 24/11/197, n° 1199.

La presente determinazione sarà pubblica sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lettera d) del d.lgs. 33/2013.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO,
PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, IL POLITECNICO DI TORINO E LA FONDAZIONE LINKS PER L'ATTUAZIONE DI PROGETTI COMUNI IN TEMA DI MOBILITÀ, TRASPORTI LOGISTICA, TERRITORIO, CAMBIAMENTO CLIMATICO, ENERGIA E AMBIENTE. TRIENNIO 2023-2025.

Premesso che:

- la Regione, in attuazione del mandato di cui alle deliberazioni della Giunta Regionale n. 21-2707 del 12 ottobre 2011, n. 23-510 del 3 novembre 2014 e n. 12-2999 del 7 marzo 2016, ha aderito al Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio" sottoscritto con la Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e il Politecnico di Torino condividendo l'obiettivo di una pianificazione delle infrastrutture e dei servizi per il trasporto intermodale delle merci in coerenza con gli indirizzi e le previsioni contenuti nel quadro nazionale e regionale, individuando la logistica, le infrastrutture e lo sviluppo industriale come prioritari settori di intervento;
- le attività del succitato Protocollo hanno contribuito non solo a rafforzare la collaborazione e l'intesa strategica tra le Parti ma hanno anche consentito agli uffici tecnici della Regione (rappresentati nel gruppo di lavoro dalla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio) e ai ricercatori del Politecnico di Torino e della Fondazione Links (istituto di ricerca della Compagnia di San Paolo) di muoversi in una sfera operativa unitaria,

coordinata ed integrata raggiungendo risultati di rilevante interesse nei rispettivi ambiti di azione.

Premesso, inoltre, che:

- la Regione, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links hanno espresso, con note conservate agli atti, la volontà e l'interesse a proseguire, sotto il mero profilo tecnico, la collaborazione avviata con il suddetto Protocollo concordando un programma comune di attività secondo i due filoni prioritari della “pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica” e della “pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente” da sviluppare nelle annualità 2023-2025 mediante progetti connessi all’attuazione dei Piani regionali vigenti (e in particolare del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti nonché dei piani di settore attuativi: il Piano Regionale della Mobilità delle Persone e il Piano Regionale per la Logistica; del Piano Territoriale Regionale, del Piano regionale della Qualità dell’Aria, della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile) e allineati con i filoni di ricerca dei medesimi Politecnico di Torino e Fondazione Links, da eseguire mediante le risorse persona messe a disposizione dai soggetti firmatari;

- la Regione, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links hanno inoltre espresso l’ulteriore interesse a collaborare nel costruire in modo congiunto proposte progettuali con potenzialità di accesso a fondi europei per la ricerca e/o la cooperazione e a fondi nazionali coerenti con gli obiettivi strategici comuni.

Quanto sopra premesso tra:

Regione Piemonte (C.F. xxxxx), rappresentata dal Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica nato a _____ il xx/xx/xxxx, e dal Direttore della Direzione Ambiente, Energia e Territorio nato a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzati alla stipula ai sensi della Legge Regionale 23/2008;

e

Politecnico di Torino – per il tramite del Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione (C.F. xxxxx), rappresentato dal Direttore del Dipartimento _____ nato a _____ il xx/xx/xxxx, autorizzato alla stipula della presente convenzione a seguito di _____;

Fondazione Links - Leading Innovation & Knowledge for Society (C.F. xxxxx), rappresentata dal Presidente nato a ____ il xx/xx/xxxx autorizzato alla stipula della presente convenzione a seguito di _____

di seguito denominate “Parti”, si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1 PREMESSA

Le premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ARTICOLO 2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare, in stretta collaborazione, le attività meglio descritte nel “Programma di lavoro” (di seguito Programma) allegato alla presente quale parte integrante.

ARTICOLO 3 DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione avrà validità dalla data di sottoscrizione fino al completamento delle attività di cui al Programma e comunque non oltre il 31.12.2025.

ARTICOLO 4 IMPEGNI DELLE PARTI

Per l'esecuzione delle attività previste nel Programma:

- la Regione si impegna a rendere disponibili, per gli usi finalizzati agli scopi di cui al Programma allegato come parte integrante alla presente Convenzione, le banche dati in possesso della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e della Direzione Ambiente, Energia e Territorio e gli studi di settore effettuati e utilizzabili; si impegna inoltre, qualora si rendesse necessario, a promuovere l'accesso a banche dati di altre Direzioni;
 - il Politecnico di Torino si impegna a supportare con le proprie competenze tecnico-scientifiche la ricerca di soluzioni di avanguardia coerenti con le linee regionali;
 - la Fondazione Links si impegna a mettere a disposizione le proprie competenze per l'esecuzione delle attività individuate nel Programma.
- Infine, le Parti si impegnano a riunirsi almeno una volta ogni anno per le attività di cui al successivo Articolo 6.

ARTICOLO 5 IMPEGNI FINANZIARI

La presente Convenzione non comporta oneri finanziari a carico delle Parti.

La Regione Piemonte dedica allo svolgimento delle attività previste dalla presente Convenzione un totale di n. 13 mesi-persona, di cui n. 7 mesi-persona di funzionari incardinati presso la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, e n. 6 mesi-persona di funzionari incardinati presso la Direzione Ambiente, Energia e Territorio. La Regione Piemonte mette inoltre a disposizione le elaborazioni tecniche che si renderanno necessarie e che potranno essere svolte dai suoi enti strumentali.

Il Politecnico dedica allo svolgimento delle attività previste dalla presente Convenzione un totale di n. 4 mesi-persona in termini di personale.

La Fondazione Links dedica allo svolgimento delle attività previste dalla presente Convenzione un totale di n. 25 mesi-persona in termini di personale del Dominio di ricerca "Future Cities & Communities".

I suddetti impegni sono meglio dettagliati nel prospetto "Impegni delle Parti" contenuto nel Programma.

ARTICOLO 6

MODALITÀ DI ATTUAZIONE E GRUPPO DI LAVORO

Le attività oggetto di Convenzione verranno attuate secondo le modalità descritte nel Programma allegato alla presente quale parte integrante.

Le Parti concordano di istituire un Gruppo di Lavoro per la supervisione delle attività di studio; a tal fine ciascuna Parte, entro 15 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, designa un componente tecnico che la rappresenti. La Regione Piemonte designa un componente tecnico per ciascuna delle Direzioni coinvolte.

Ai fini della presente Convenzione, i rappresentanti delle Parti nel Gruppo di Lavoro hanno la responsabilità delle attività e il compito di:

- coordinare e monitorare l'avanzamento delle attività;
- proporre e approvare modifiche al Programma, se durante lo svolgimento dei lavori i risultati delle attività fossero tali da richiederlo;
- informare, con cadenza semestrale, le rispettive Parti rappresentate sugli esiti delle attività.

Nel caso di eventuale disponibilità di risorse, europee o nazionali, il Gruppo di Lavoro, informate le Parti, ha il compito di proporre e attivare nuovi progetti purché nell'ambito dei Temi di interesse per il triennio 2023-2025 indicati nel Programma.

ARTICOLO 7 DIVULGAZIONE DEI RISULTATI

Le Parti si danno atto che dall'esecuzione dell'attività oggetto della presente Convenzione non si attendono risultati che possano formare oggetto di esclusiva o privativa ai sensi della vigente normativa in materia di proprietà intellettuale e industriale.

Qualora nel corso dell'attività di ricerca svolta in attuazione della presente Convenzione siano conseguiti risultati suscettibili di formare

oggetto di privativa ai sensi della suddetta normativa, le Parti concorderanno nell'ambito degli specifici accordi le modalità di gestione e tutela di tali risultati tenendo conto dell'apporto di ciascuna Parte nel raggiungimento degli stessi.

In ogni caso le Parti si danno reciprocamente atto fin d'ora che la Regione potrà utilizzare tutti i risultati oggetto della presente Convenzione per la predisposizione dei propri atti di pianificazione e programmazione, il Politecnico e LINKS per le proprie attività istituzionali di ricerca e formazione.

ARTICOLO 8 RISERVATEZZA

Ciascuna Parte garantisce alle altre la riservatezza da parte delle persone che collaborano allo studio per quanto attiene alle informazioni e ai documenti riservati dei quali verranno a conoscenza nell'ambito della presente attività e si impegna a non farne nessun altro uso al di fuori di quelli consentiti per l'esecuzione della presente Convenzione.

ARTICOLO 9 RESPONSABILITÀ DELLE PARTI

Ciascuna delle Parti esonera e comunque tiene indenne le altre da qualsiasi impegno e responsabilità che, a qualsiasi titolo, possa derivare, nei confronti di terzi, dall'esecuzione di attività del proprio personale dipendente nell'ambito della presente Convenzione.

ARTICOLO 10 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa riguardante la

protezione dei dati personali ed in particolare il Regolamento UE 2016/679 (General Data Protection Regulation, di seguito “GDPR”).

Le Parti, ciascuna nell’ambito delle proprie finalità perseguite con la presente convenzione, si configurano quali Titolari autonomi del trattamento e si impegnano a fornire agli interessati, ai sensi dell’art. 13 del GDPR, tutte le informazioni riguardanti i trattamenti da ciascuna operati.

ARTICOLO 11 – ACCESSO ALLE STRUTTURE E UTILIZZO ATTREZZATURE

La Regione consentirà al personale incaricato allo svolgimento della ricerca oggetto della presente Convenzione, l’accesso ai locali della stessa, che verranno di volta in volta individuati, nel rispetto delle disposizioni di legge e dei regolamenti vigenti della Regione Piemonte. Allo stesso modo le altre Parti consentiranno al personale della Regione Piemonte l’accesso ai propri locali, di volta in volta individuati, nel rispetto delle disposizioni e dei regolamenti vigenti presso le rispettive sedi. Ciascuna Parte provvederà alle necessarie coperture assicurative del proprio personale che collaborerà alla ricerca.

ARTICOLO 12 – UTILIZZO DEI SEGNI DISTINTIVI DELLE PARTI

Le Parti si danno atto dell’esigenza di promuovere le attività svolte in attuazione della presente Convenzione e l’immagine di ciascuna di esse.

A tal fine le Parti concordano che i rispettivi segni distintivi potranno essere utilizzati nell'ambito delle iniziative di cui alla presente convenzione solo previo consenso scritto dell'altra Parte.

ARTICOLO 13 CONTROVERSIE

Le Parti concordano di definire bonariamente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, le Parti convengono di eleggere il foro di Torino quale foro competente ed esclusivo per qualunque controversia inerente alla validità, all'interpretazione, all'esecuzione o alla risoluzione della presente Convenzione.

ARTICOLO 14 REGISTRAZIONE

Ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 il presente Atto è soggetto a registrazione in caso d'uso.

L'imposta di bollo è dovuta sin dall'origine e le spese saranno a carico di Politecnico di Torino e verrà assolta in modalità virtuale dal Politecnico di Torino sulla base di _____.

Letto, approvato e sottoscritto

Torino, lì _____

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile,
Trasporti e Logistica

Il Direttore

(firmato digitalmente)

Direzione Ambiente, Energia e Territorio

Il Direttore

(firmato digitalmente)

POLITECNICO DI TORINO

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della
Produzione

(firmato digitalmente)

**FONDAZIONE LINKS Leading Innovation & Knowledge for
Society**

Il Direttore

(firmato digitalmente)

PROGRAMMA DI LAVORO 2023-2025

INQUADRAMENTO DEL PROGRAMMA

Il presente documento dettaglia i temi di interesse e i progetti che le Parti intendono attuare nel triennio 2023-2025. Le attività sono correlate all'attuazione dei Piani regionali vigenti e sono organizzate secondo due filoni prioritari di collaborazione:

- 1. Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica**, attività che fanno riferimento al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e ai piani di settore attuativi: il Piano Regionale della Mobilità delle Persone e il Piano Regionale per la Logistica;
- 2. Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente**, attività che fanno riferimento al Piano Territoriale Regionale, al Piano regionale della Qualità dell'aria e alla Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile.

La loro messa in opera risponde a requisiti di attivazione diversi e comporta l'individuazione di tre categorie di progetto:

A	Progetti con potenzialità di accesso a fondi europei per la ricerca e/o la cooperazione
B	Progetti allineati con i filoni di ricerca di Fondazione LINKS e Politecnico
C	Progetti con potenzialità di accesso a fondi nazionali

TEMI DI INTERESSE PER IL TRIENNIO 2023-2025

Le tematiche oggetto di studio per il triennio 2023-2025 rappresentano materie di comune interesse per i soggetti firmatari e sono organizzate secondo i due suddetti filoni di collaborazione, indicati nelle tabelle che seguono.

1. Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica

GUIDA AUTONOMA	
1.1.	Studio e sperimentazione della guida autonoma nei trasporti e sviluppo delle nuove modalità di trasporto.
IA NEI TRASPORTI	
1.2	Studio e applicazione di Intelligenza Artificiale nel settore dei trasporti.
EMMA	
1.3	Studio e supporto alla realizzazione di interventi di mobility management per l'organizzazione e la gestione della domanda di mobilità delle persone derivante dai "Piani di spostamento" (casa/lavoro e casa/studio)
RESILIENZA DELLE RETE REGIONALE	
1.4	Analisi territoriale e classificazione delle infrastrutture di rete (archi e nodi) in funzione del livello di "rilevanza" rispetto alla resilienza del sistema (ambiti di rischio; infrastrutture strategiche; polarità del territorio).
SIT INFRASTRUTTURE	
1.5	Supporto alla realizzazione di sistemi informativi territoriali (SIT) della rete infrastrutturale piemontese ai fini della pianificazione dei trasporti.

CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE	
1.6	Supporto metodologico, tecnico e scientifico finalizzato alla definizione della normativa di competenza regionale e riguardante la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali di proprietà degli enti locali, ex art. 1, c. 6 del D. Lgs. 35/2011 e smi.
LOGISTICA DELLE FILIERE	
1.7	Linee guida per l'ottimizzazione della logistica di filiere e/o distretti e supporto all'elaborazione di progetti di territorio per la logistica di quadrante.
JRC	
1.8	Collaborazione scientifica con il Joint Research Center (JRC) nell'ambito dello sviluppo del PRMT.
ATTUAZIONE PRMT	
1.9	Supporto all'attuazione delle azioni del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT).

2. Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente

DSS PIANIFICAZIONE-PROGRAMMAZIONE	
2.1	Supporto alla realizzazione di un Decision Support System (DSS) che modellizzi le relazioni tra pianificazione e programmazione territoriale, trasporti e cambiamento climatico e consenta di simulare scenari di intervento e governance del territorio e valutarne efficacia e impatti in sinergia e in coerenza con l'Osservatorio regionale sui cambiamenti climatici in fase di costituzione.
PIANO TERRITORIALE vs PIANI PROVINCIALI	
2.2	Supporto all'individuazione di un metodo e di un processo per garantire coerenza tra Piano Territoriale Regionale e pianificazione di livello intermedio (PTGM della Città Metropolitana di Torino e PTCP delle Province).
PIANO TERRITORIALE	
2.3	Supporto all'individuazione di un metodo e di un processo per la redazione delle strategie e degli obiettivi relativi agli Ait interessati da "cluster logistici" e "poli e bacini della mobilità", per garantire coerenza tra Piano Territoriale Regionale e pianificazione di livello intermedio.
PARTECIPAZIONE - INFORMAZIONE	
2.4	Supporto alla preparazione di campagne di informazione, sensibilizzazione e formazione degli stakeholder territoriali sulle relazioni tra pianificazione, trasporti, cambiamento climatico e impatti sul territorio.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Con la stipula della Convenzione i soggetti firmatari si impegnano ad avviare le attività secondo le seguenti modalità:

Progetti di tipo A – connessi a Progetti Europei

le Parti collaborano per la redazione di proposte, la ricerca di partner e, nel caso di approvazione dei progetti, aderiscono in qualità capofila o partner;

Progetti di tipo B - allineati con i filoni di ricerca di Politecnico e LINKS

le Parti collaborano con le risorse uomo che mettono a disposizione per l'attuazione delle attività;

Progetti di tipo C - con potenzialità di accesso a fondi nazionali

le Parti esprimono l'interesse a collaborare perché le attività sono coerenti con gli obiettivi strategici degli enti firmatari ma necessitano di risorse aggiuntive per essere eseguiti.

I **Progetti di tipo B** dispongono già delle risorse umane per essere attuati.

Nelle pagine successive: il paragrafo "SCHEDE PROGETTI" fornisce la descrizione dettagliata di ogni progetto, specifica la durata, il gruppo di lavoro e le collaborazioni che possono essere attivate per la sua realizzazione; il paragrafo "CRONOPROGRAMMA" rappresenta graficamente la pianificazione delle attività nel triennio; il paragrafo "IMPEGNI DELLE PARTI" dettaglia le risorse umane e i mesi-persona che le Parti dedicano al progetto. Per la Regione si specifica che la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica dedica le proprie risorse alle attività del 1 filone (Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica); la Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio dedica le proprie risorse alle attività del 2 filone (Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente).

I **Progetti di tipo A** e i **Progetti di tipo C** hanno carattere "eventuale" e verranno attivati, d'intesa tra le Parti, nei casi di disponibilità di risorse rispettivamente europee (fondi europei per la ricerca e/o la cooperazione, programmi Horizon, CTE, ALCOTRA, Interreg e programmi transnazionali) o nazionali (con particolare attenzione al PNRR) secondo le modalità meglio stabilite nell'articolo 6 della Convenzione.

SCHEDE PROGETTI

1. Pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica

1.3 Progetto EMMA

Studio volto a individuare i possibili utilizzi dei dati raccolti nella piattaforma Emma, per scopi non strettamente trasportistici, ma comunque correlati alla mobilità sistematica dei lavoratori della Regione. Attività propedeutica sarà il confronto con altri settori di Regione Piemonte per indagare la disponibilità di basi dati diverse e la possibilità di una lettura correlata di queste con i dati di mobilità raccolti da Emma. Potrà essere valutata l'esigenza di integrarne il questionario di Emma con nuove domande, con lo scopo di utilizzare parte del DB Emma, opportunamente elaborato, quale contributo a valutazioni e analisi nell'ambito di temi differenti, legati ad esempio all'urbanistica, al commercio, alla sanità, attraverso la sovrapposizione del sistema di indicatori proposto del la BI del Mobility Manager di Area con informazioni di tipo non trasportistico (elaborate da sorgenti esterne ad Emma).

DURATA PREVISTA: 4 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2023

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: 5T

1.4 Progetto RESILIENZA DELLE RETE REGIONALE

Analisi territoriale e classificazione delle infrastrutture di rete (archi e nodi) in funzione del livello di "rilevanza" rispetto alla resilienza del sistema (ambiti di rischio; infrastrutture strategiche; polarità del territorio).

Si propone l'applicazione di una metodologia consolidata volta a valutare quanto la rete stradale sia in grado di garantire un adeguato livello di servizio, a fronte di eventi che ne perturbano lo stato iniziale, compromettendo la circolazione.

Il metodo consentirà di: calcolare l'indice di impatto, che quantifica le ricadute sulla circolazione di un determinato evento di interruzione della rete stradale (tanto più è alto l'indice, tanto meno la rete è resiliente); fornire il ranking delle infrastrutture stradali per le quali è importante garantire la piena efficienza.

DURATA PREVISTA: 10 mesi

AVVIO PREVISTO: I semestre 2024

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: 5T, Politecnico

1.5 Progetto SIT INFRASTRUTTURE

A partire dai risultati delle attività già avviate da Regione Piemonte e riguardanti, in particolare, lo studio delle fonti e delle basi dati disponibili per alimentare e aggiornare i sistemi informativi territoriali (SIT) della rete infrastrutturale piemontese, e le interlocuzioni sui tavoli provinciali costituiti per la creazione dell'AIROP (Archivio Informatico Regionale delle Opere Pubbliche) a supporto dell'AINOP (Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche), si fornirà supporto scientifico e metodologico per approfondire gli aspetti legati all'aggiornamento del SIT. Focus delle attività saranno le tecnologie innovative abilitanti sistemi automatici di aggiornamento delle basi dati, che garantiscano un elevato grado di affidabilità e rapidità (es. dati satellitari, dati raccolti da infrastrutture sulla rete, dati raccolti da veicoli in movimento) ed eventualmente integrazioni con modelli/dataset esistenti esterni (es. Building Information Modeling (BIM) per infrastrutture lineari).

DURATA PREVISTA: 6 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2023

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: CSI Piemonte, Politecnico

2. Pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente

2.1 Progetto DSS PIANIFICAZIONE-PROGRAMMAZIONE

Supporto scientifico e metodologico alla realizzazione di un Decision Support System (DSS) che modellizzi le relazioni tra pianificazione e programmazione territoriale, trasporti e cambiamento climatico e consenta di simulare scenari di intervento e governance del territorio (es. su scala provinciale) e valutarne efficacia e impatti in sinergia e in coerenza con l'Osservatorio regionale sui cambiamenti climatici in fase di costituzione. Attività:

- *Analisi della letteratura e sviluppo di una comprensione approfondita in merito a: politiche/misure/azioni messe in campo per combattere i cambiamenti climatici; dati disponibili e utilizzabili per valutare gli effetti di tali politiche, con identificazione delle possibili fonti dati; eventuali metodi quali/quantitativi già studiati/realizzati per valutare efficacia e impatti di differenti scenari di intervento (approcci, algoritmi, ...)*
- *Individuazione degli obiettivi del DSS e selezione dei possibili ambiti di applicazione (es. energia, rifiuti, mobilità e trasporti, economia circolare)*
- *Definizione preliminare del DSS (framework, specifiche, requisiti, algoritmi, input, output, ...)*

DURATA PREVISTA: 18 mesi

AVVIO PREVISTO: da definirsi

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI:

2.2 Progetto PIANO TERRITORIALE vs PIANI PROVINCIALI

Supporto all'individuazione di un metodo e di un processo per garantire coerenza tra Piano Territoriale Regionale e pianificazione di livello intermedio (PTGM della Città Metropolitana di Torino e PTCP delle Province) e attuarne alcuni contenuti.

Procedere alla costruzione del quadro strategico provinciale in sinergia rispetto alle strategie regionali consente di garantire l'attuazione e la continuità del processo di pianificazione ai vari livelli. Sulla base dell'esperienza dell'attività di sperimentazione tra la Provincia di Asti e la Regione Piemonte viene definito il seguente processo:

- *Definizione dei contenuti innovativi dei piani provinciali;*
- *Costruzione di un framework di lavoro che tenga conto degli obiettivi e delle azioni definite dal Ptr e ne definisca e monitori il suo processo attuativo anche attraverso il confronto con le province;*
- *Raccolta delle progettualità e raccordo dei processi di sviluppo all'interno delle province in relazione agli obiettivi e alle strategie del Ptr;*
- *Definizione del processo di monitoraggio dell'attuazione del Ptr.*

DURATA PREVISTA: 18 mesi

AVVIO PREVISTO: I semestre 2024

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Prov. Asti

2.3 Progetto PIANO TERRITORIALE

Supporto all'individuazione di un metodo e di un processo per la redazione delle strategie e degli obiettivi relativi agli Ait interessati da "cluster logistici" e "poli e bacini della mobilità", per garantire coerenza tra Piano Territoriale Regionale e pianificazione di livello intermedio (PTGM della Città Metropolitana di Torino e PTCP delle Province).

Sulla base dell'esperienza dell'attività di sperimentazione tra la Provincia di Asti e la Regione Piemonte, si procede alla costruzione del quadro strategico per gli Ait selezionati (Asti e Canelli) in sinergia con le strategie e i piani settoriali regionali, al fine di ottenere un'integrazione implicita tra i livelli di pianificazione.

Il processo si articolerà come segue:

- *Definizione delle priorità territoriali e infrastrutturali provinciali (obiettivi del PTGM/PTCP) e di Ait;*
- *Selezione critica degli obiettivi del quadro strategico del PTR in relazione alle priorità provinciali e di Ait;*
- *Costruzione di un framework di lavoro che tenga conto degli obiettivi regionali di sviluppo territoriale calandoli sul territorio provinciale;*
- *Raccolta delle progettualità e ipotesi di processi di sviluppo all'interno della Provincia;*
- *Definizione delle linee d'azione che vanno a comporre il quadro strategico degli Ait considerati.*

DURATA PREVISTA: 10 mesi

AVVIO PREVISTO: II semestre 2023

GRUPPO DI LAVORO: Regione Piemonte, LINKS

COLLABORAZIONI ATTIVABILI: Prov. Asti

CRONOPROGRAMMA

	Progetti	Durata [mesi]	2023		2024		2025	
			1sem	2sem	1sem	2sem	1sem	2sem
1.3	EMMA	4						
1.4	RESILIENZA DELLE RETE REGIONALE	10						
1.5	SIT INFRASTRUTTURE	6						

	Progetti	Durata [mesi]	2023		2024		2025	
			1sem	2sem	1sem	2sem	1sem	2sem
2.2	PIANO TERRITORIALE vs PIANI PROVINCIALI	18						
2.3	PIANO TERRITORIALE	10						

IMPEGNI DELLE PARTI

	Progetti	Durata [mesi]	Regione	Politecnico	Fondazione LINKS
1.3	EMMA	4	Coordinamento: Direzione A1800A - Settore A1823A Interventi regionali per la logistica e i trasporti 2 mesi-persona 1 funzionario PO - Settore A1823A 1 funzionario PO - Settore A1602B 1 funzionario PO - Settore A1601C		2 mesi-persona 1 ricercatore junior + 1 ricercatore senior
1.4	RESILIENZA DELLE RETE REGIONALE	10	Coordinamento: Direzione A1800A – Settore A1809A Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture 2 mesi-persona 1 funzionario PO + 1 funzionario - Settore A1809B 1 funzionario PO - Settore A1811B	DIATI: 2 mesi- persona 1 ricercatore + 1 docente	6 mesi- persona 1 ricercatore junior + 1 ricercatore senior
1.5	SIT INFRASTRUTTURE	6	Coordinamento: Direzione A1800A - Settore A1810C Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia 3 mesi-persona 1 funzionario PO - Settore A1809B 1 funzionario PO - Settore A1810C 1 funzionario PO – staff A1800A	DIATI: 2 mesi- persona 1 ricercatore + 1 docente + studente PhD	3 mesi- persona 1 ricercatore junior + 1 ricercatore senior
2.2	PIANO TERRITORIALE vs PIANI PROVINCIALI	18	Coordinamento Direzione A1600A – Settore A1610C Pianificazione regionale per il governo del territorio 3 mesi-persona 1 funzionario PO + 1 funzionario		10 mesi-persona 1 ricercatore junior + 1 ricercatore senior
2.3	PIANO TERRITORIALE	10	Coordinamento Direzione A1600A – Settore A1610C Pianificazione regionale per il governo del territorio 3 mesi-persona 1 funzionario PO + 1 funzionario		4 mesi-persona 1 ricercatore junior + 1 ricercatore senior