

**REGIONE
PIEMONTE**



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

**MODIFICA CONTRATTUALE del SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA
E SPECIALISTICA AL PRMC
ai sensi del D.lgs. 50/2016, articolo 106, comma 1 lettera c)
DETERMINAZIONE di aggiudicazione n. 354 del 20/09/2019**

Contratto per l’Affidamento del Servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del
“Programma regionale della Mobilità Ciclabile”

CUP J62G18000060002

CIG 77393444B5

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

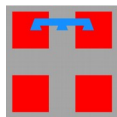
Premessa

La Regione Piemonte persegue il miglioramento della mobilità e dell'accessibilità come prerequisito per lo sviluppo socio-economico del territorio e il miglioramento della qualità della vita dei suoi cittadini. Attraverso gli strumenti di pianificazione e di programmazione esercita le proprie funzioni di coordinamento di reti e servizi di trasporto pubblico locale e di integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

Nel mese di Settembre 2019 la Regione ha promosso, il progetto Programma Regionale della Mobilità Ciclabile (PRMC), che si pone come uno strumento a supporto dell’Amministrazione regionale e degli Enti locali, finalizzato all’individuazione del sistema ciclistico su scala regionale e alla definizione di una serie di strumenti di governo in grado di guidare tutte le azioni e le ricadute.

Variazione del contesto del contratto REP n. 422 del 20/11/2019 aggiudicato con DETERMINAZIONE n.354 del 20/09/2019

Per lo svolgimento del progetto PRMC, con D.D. n.354 del 20/09/2019, la Regione ha affidato il servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del Programma regionale della mobilità ciclistica (PRMC) alla ATI costituita da DECISIO B.V. in qualità di mandataria e SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V., per l'importo di € 174.180,30 oltre € 38.319,67 per I.V.A. al 22%, sottoscrivendo il contratto in data 20 novembre 2019.



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Le attività di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del suddetto programma, richieste al soggetto affidatario (come da Capitolato descrittivo e prestazionale costituito da 8 attività) consistono in:

- Attività 1 Individuazione della rete ciclabile regionale.

Individuare su tutto il territorio del Piemonte, una rete ciclabile regionale integrata con lo scopo di collegare ed integrare i sistemi ciclistici locali, nazionali ed internazionali e connessa con le altre modalità di trasporto, gerarchizzata in funzione delle diverse tipologie d'uso (spostamenti quotidiani, cicloturismo, ciclismo sportivo ecc..)

La rete ciclabile regionale dovrà essere individuata secondo i seguenti macro-criteri :

- PERCORSI CICLO-TURISTICI percorsi di lunga percorrenza di collegamento tra diverse province, con le altre regioni e/o itinerari di interesse nazionale, comunitario) ad integrazione dei percorsi individuati dalla DGR 22-1903 del 27.07.2015 “Progetto di rete ciclabile di interesse regionale”;
- PERCORSI CICLABILI SISTEMATICI percorsi di breve/media percorrenza (7-15 Km) di particolare interesse in quanto a servizio di nodi interscambio / poli attrattori significativi, necessari e soddisfare domande significative di mobilità ciclistica con particolare riferimento agli spostamenti quotidiani. Questi percorsi dovranno essere supportati da analisi di mobilità (esistente e potenziale).

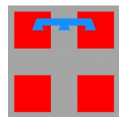
L'individuazione della rete dovrà avvenire a partire dallo stato di fatto, sulla base delle informazioni disponibili presso gli enti locali, integrando ove necessario le informazioni con sopralluoghi sul territorio.

In particolare la definizione della suddetta rete ciclabile regionale dovrà avvenire in coerenza con paragrafo 4.1.2. del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458/2018 e secondo i seguenti parametri principali:

- integrazione della rete ciclabile con il trasporto pubblico locale, ferroviario, privato;
- presenza di poli attrattori;
- l'assetto gerarchico in funzione di standard di prestazione in coerenza con quanto indicato nel Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti al par. 4.1.1;
- domanda di mobilità sistematica casa-scuola, casa-lavoro;
- sicurezza dei percorsi per i ciclisti e per gli altri utenti della strada;
- riduzione dell'uso dell'auto privata in favore della mobilità ciclistica, del trasporto pubblico locale e del treno;
- la messa in rete di tratti già realizzati;
- la rete ciclabile d'interesse nazionale e comunitario;
- le diverse tipologie d'uso (spostamenti quotidiani, tempo libero, turismo);
- i percorsi pianificati e programmati dal territorio.

Il contratto in oggetto prevede che l'affidatario deve supportare la Regione nella ricostruzione e valutazione (generale) dello stato di fatto e nella definizione della rete regionale. Tecnici e Regione dovranno coordinarsi con gli enti locali per effettuare le analisi territoriali e di mobilità utili a definire problematiche ed opportunità.

L'affidatario deve inoltre redigere la cartografia dei suddetti percorsi-itinerari ciclabili sul grafo regionale BDTRE.



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

- **Attività 2 Individuazione delle priorità di intervento e stima di massima dei costi** per il completamento della rete ciclabile regionale definita nell'ambito dell'attività 1.

- **Attività 3 Definizione e aggiornamento standard tecnici e linee guida per:**

Classificazione e gerarchizzazione secondo standard prestazionali e modalità d'uso;

Realizzazione dei percorsi e della segnaletica;

Redazione di indagini conoscitive sulla mobilità ciclistica di supporto agli enti locali (analisi della domanda, individuazione e coinvolgimento delle categorie utenti e rispettive esigenze, definizione strategie di comunicazione ecc);

Individuazione dei criteri funzionali alla definizione di bandi regionali di assegnazione di contributi;

Valutazione ex-ante (costi-benefici) ed ex-post (monitoraggio continuo) degli investimenti sulla ciclabilità.

- **Attività 4 Identificazione delle azioni/misure di ciclabilità** che concorrono ad un'efficace diffusione della ciclabilità e ad un maggiore uso delle reti ciclistiche individuate.

- **Attività 5 Sviluppare gli elaborati necessari alla valutazione ambientale** ai sensi del Dlgs 152/2006.

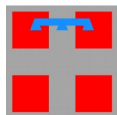
- **Attività 6 Supportare la Regione nell'individuazione degli stakeholders e nella gestione del processo di governance**, e dunque nella fase di pianificazione (definizione di cronoprogramma, risorse e workshop, nonché mediazione tra interessi e visioni, facilitazione nella comunicazione, risoluzione dei problemi e creazione di sinergie).

- **Attività 7 Individuazione di buone pratiche nazionali ed internazionali** sul tema ciclabilità per accrescere le competenze interne regionali e individuare approcci innovativi.

- **Attività 8 Supportare la divulgazione e la comunicazione del Programma.**

In fase di avanzamento delle attività del PRMC, a fine del 2019 è intervenuta la DGR n. 5-620 del 3 Dicembre. La suddetta deliberazione riguarda l'elaborazione dei due piani di settore attuativi del PRMT (Piano regionale per la Mobilità delle Persone e Piano regionale della Logistica) nell'ambito del quale sono previste confluire anche le risultanze del PRMC; con essa la Giunta ha impostato la metodologia partecipativa al fine della redazione dei piani di settore, indicando metodi e strumenti di informazione, comunicazione, progettazione partecipata e consultazione, da sviluppare tenendo conto delle diverse scale territoriali, e chiedendo di porre attenzione al coinvolgimento e alla cooperazione con gli attori di iniziative già in atto sul territorio, al fine di allinearle per evitare doppij e sovrapposizioni.

Per cui si è reso necessario procedere a modificare la prestazione oggetto di contratto per adeguarla ai nuovi indirizzi della DGR n. 5-620 del 3.12.2019, con particolare attenzione alle attività già previste sul territorio piemontese in ordine alla formazione dei tecnici al fine di far acquisire loro una visione complessiva degli interventi programmati sul proprio territorio e ponendo particolare attenzione alle attività di comunicazione rivolte a cittadini.



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

1. Oggetto della modifica

Oggetto della presente è la modificazione delle **Attività 5, 6 e 8** della prestazione del contratto affidato con D.D. n.354 del 20/09/2019 di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del Programma regionale della mobilità ciclistica (PRMC) stipulato con DECISIO B.V. in qualità di mandataria della ATI con SERTEC Engineering Consultig Srl, CITEC - ITALIA Ingegneria e Mobilità Srl, BELLISSIMO Srl, HASKONING DHV Nederland B.V.

In sintesi:

- l'**Attività 5 - Sviluppare gli elaborati necessari alla valutazione ambientale** prevederà inoltre una "Valutazione costi-efficacia misure d'intermodalità bici-treno".
- l'**Attività 6 - Supportare la Regione nell'individuazione degli stakeholders e nella gestione del processo di governance** si perfezionerà attraverso la predisposizione di attività informativa e formativa per il personale tecnico-amministrativo degli Enti piemontesi.
- l'**Attività 8 - Supportare la divulgazione e la comunicazione del Programma PRMC** vedrà a completamento dell'azione di divulgazione una serie di seminari formativi.

La **modificazione** alle attività previste non altera la natura generale del contratto stipulato in quanto trattasi di attività di assistenza tecnica e specialistica alla redazione del progetto, caratterizzata da esperienza nello sviluppo di progetti simili, sinergici ed integrati tra loro.

Tutti i contributi tecnici dovranno essere redatti secondo le modalità indicate nel contratto principale.

La **modificazione delle attività 5, 6 e 8** consistono nello svolgimento delle seguenti misure:

- **misura 1** - Una prima attività legata alla formazione e l'approfondimento tecnico-professionale sui temi della ciclabilità sia nei suoi aspetti progettuali sia negli aspetti pianificatori attraverso la realizzazione dei corsi di aggiornamento per tecnici e funzionari dei comuni piemontesi specifici sul tema della ciclabilità coprendo, tra gli ambiti formativi, la progettazione, la pianificazione e la valutazione dei progetti.
- **misura 2** - Una seconda attività specifica sul coinvolgimento specifico per l'azione C9 del progetto Prepair, tramite una valutazione costi-efficacia le priorità d'intervento nella realizzazione di misure che migliorino l'integrazione ed intermodalità bici-treno.

Elementi della misura 1:

La presente attività ha come target funzionari, tecnici ed amministratori dei comuni piemontesi per "quadranti" (i quadranti sono una suddivisione geografica del territorio piemontese, 4 aree di dimensione provinciale e sovraprovinciale come da indicazione dell'Agenzia AMP e sono individuati all'interno del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti), e sarà espletata sottoforma di seminari online (stile webinar). Ciascun seminario sarà suddiviso in una parte teorica ed una parte pratica, nella tabella seguente sono riportati i contenuti di massima:

Formazione	Temi affrontati
Formazione teorica	- Elementi di progettazione delle ciclovie alla luce dei nuovi decreti, delle linee guida progettuali e modifiche al codice della strada e di buone pratiche esistenti - Elementi di pianificazione della rete ciclabile alla luce del nuovo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e di buone pratiche esistenti. - Elementi di valutazione economico-sociale degli impatti della ciclabilità e dei progetti.
Formazione pratica	- Buone pratiche di progettualità sulla ciclabilità raccontate e condivise direttamente da enti che le hanno intraprese e confronto su lezioni apprese / punti di miglioramento. - (COVID19 permettendo) tali attività potranno essere condotte direttamente sul campo con visite guidate.

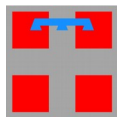
Elementi della misura 2 :

La presente attività mira a migliorare l'intermodalità bici-treno nelle stazioni con specifico riferimento ai ciclo-parcheggi e le velostazioni, per lo svolgimento di questa misura si prevede di:

- Individuare dei costi parametrici applicabili (costi d'intervento e manutenzione per il ciclo di vita utile) per tipologia di infrastrutture e delle specifiche tecniche di massima partendo dai parametri minimi fissati dalle linee guida progettuali in corso di redazione.
- Stimare il potenziale effetto di riduzione dell'NOx (target riduzione) dovuto a shift modale indotto per gli spostamenti bici-treno utilizzando un approccio misto (scenari ipotetici vs. scenari obiettivo).
- Quanto sopra al fine di poter calcolare un rapporto costo/riduzione (analisi costi-efficacia) inquinante tale da determinare le priorità d'intervento.

1.2 Modalità di svolgimento delle attività aggiuntive

All'affidatario si chiede di svolgere, in stretto raccordo con gli uffici regionali, le attività necessarie a coordinare, fra loro e con gli obiettivi del progetto PRMC, le iniziative locali di formazione teorico/pratica, comunicazione e divulgazione (progettazione e attuazione) riconosciute efficaci e sinergiche nei programmi di pianificazione già attuati ed in via di svolgimento come:



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

- Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti. Fase di attuazione. Approvazione della metodologia per il disegno della governance verticale per la redazione dei piani di settore (Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica) come da D.G.R. del 3 Dicembre 2019, n. 5-620.

- Programma dell'Unione Europea LIFE 2014-2020 Progetto integrato LIFE 15 IPE IT 013 - "PREPAIR" (Po Regions Engaged to Policies of AIR) come da DGR del 29 marzo 2016, n. 25-3093. Azione C9.1 "Training for public officers and advisors".

1.3. Prodotti finali e scadenze

I prodotti finali o risultati raggiunti attraverso la nuova "**Attività formativa per il personale tecnico-amministrativo degli Enti piemontesi e attività di ricerca**" in esito allo svolgimento della prestazione saranno integrati nelle seguenti tre attività del programma PRMC in modo coerente agli obiettivi e alle scadenze prefissate.

Secondo gli accordi intrapresi all'interno del GdL di Regione Piemonte per l'attuazione del progetto LIFE IP PREPAIR, è stato chiesto di voler attivare le procedure necessarie al fine di integrare le attività sotto dettagliate nell'ambito del contratto in essere per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, attraverso lo strumento previsto dall'art. n. 106 comma 12 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Le attività da integrare sono riferite al pilastro tematico Trasporti e in particolare all'azione "C9 Azioni per la promozione della mobilità ciclabile" con le seguenti sotto-azioni C9.1 e C9.3:

C9.1:

- Sensibilizzare e fornire informazioni tecniche attraverso la formazione di responsabili politici o consulenti e agenti di polizia del governo locale con corsi in aula e sul campo.

L'azione formativa mira a sollecitare le autorità locali a garantire che le loro iniziative di pianificazione tengano conto, in modo integrato, di tutte le modalità di trasporto esistenti o previste in un dato territorio.

Al termine dell'attività dovrà essere consegnata una relazione sulle attività svolte insieme a tutto il materiale utilizzato durante gli eventi (presentazioni, mappa percorsi, ...) anche garantendo l'integrazione delle relazioni dei deliverable di progetto.

Il budget di progetto a disposizione per questa sotto-azione è di massimi € 31.000,00 Ofi.

C9.3:

- Indagine sulla necessità di infrastrutture bike (parcheggio, rampa, ascensore, sistema di accesso alla linea ferroviaria, segnaletica stradale, punto di ricarica elettrica, ecc.) nelle principali stazioni ferroviarie delle Regioni partecipanti, al fine di indirizzare le opportunità di finanziamento per migliorare i sistemi di mobilità intermodale (bici + treno + trasporto pubblico locale) e le infrastrutture di parcheggio delle biciclette.

- Analisi dei dati ottenuti dall'indagine al fine di identificare le esigenze di nuove infrastrutture per integrare i risultati nel Piano Regionale della Mobilità.

L'attività dovrà essere anche condivisa con i diversi stakeholder e al termine dell'attività dovrà essere consegnato un report dettagliando le priorità, gli elementi di costo e soluzioni, anche garantendo l'integrazione delle relazioni dei deliverable di progetto.

Il budget di progetto a disposizione per questa sotto-azione è di € 9.000,00 Ofi.

Il budget complessivo è pari a € 40.000,00 Ofi, la data di scadenza di progetto per entrambe le attività PrepAir è il 31/12/2021 come indicato nella Nota del Settore regionale Emissioni e Rischi Ambientali (nostro Prot. n. 55813 del 10/11/2020).

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

1.4. Modalità di esecuzione

L'esecuzione avviene con la medesima ATI e alle stesse condizioni previste nel contratto originario, da effettuare entro il mese di novembre del 2021.

2. Importo stimato

Per lo svolgimento del servizio complessivo delle misure 1 e 2 (servizi formativi teorico/pratici e di "attività di ricerca") viene riconosciuto a DECISIO B.V. affidatario del contratto in oggetto un corrispettivo pari a complessivi € 39.528,00 (pari a € 32.400,00 netti e € 4.008,20 di IVA).

L'importo per lo svolgimento del servizio complessivo delle misure 1 e 2 è stato stimato applicando le medesime condizioni del contratto principale, prevedendo lo svolgimento delle attività da parte di due consulenti senior di Decisio con parcella oraria complessiva pari a € 150,00/h. Nota proposta DECISIO B.V. (nostro PROT. n. 56524/A1809B del 13/11/2020).

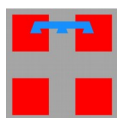
Il corrispettivo finale comprende, oltre ai costi per il personale, i costi indiretti quali le spese di funzionamento, oneri accessori e ulteriori spese necessarie per lo svolgimento del servizio, ivi comprese quelle per la partecipazione agli incontri tecnici.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale nell'ambito dei quali le attività da svolgersi non sono caratterizzate da profili di interesse in tema di sicurezza sul lavoro.

Non è previsto il deposito di ulteriore garanzia.

L'incremento percentuale rispetto al valore del contratto iniziale è contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale, l'appaltatore, ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016, è tenuto all'esecuzione delle suddette modifiche alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

misura 1: Formazione tecnico-professionale sui temi della ciclabilità (Consulenza)	Valore
n. quadranti	4
n. workshop per quadrante	3
durata singolo workshop (h)	8
n. massimo partecipanti/quadrante	illimitato
durata totale ciclo per quadrante (h)	24
durata totale ciclo (h)	96
Preparazione singolo workshop (h)	24
Preparazione totale ciclo (h)	72
Monte ore totale workshop (preparazione +	168



REGIONE
PIEMONTE



1970 | 2020
PIEMONTE
valori comuni
Una regione, tante storie

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

*ezio.elia@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

somministrazione)

Costo totale **misura 1** (€, netto IVA) 25.200,00

misura 2: Valutazione Costi-Efficacia misure intermodalità bici-treno

Consulenza	n. ore uomo totali	Importo (€) netto IVA
- raccolta e pulizia dati	8	1.200,00
- costruzione modello GIS per valutazione distanze	8	1.200,00
- elaborazione dati	12	1.800,00
- calcolo costi parametrico per tipo soluzione	8	1.200,00
- interpretazione risultati e reportistica	8	1.200,00
- incontri	4	600,00
Costo totale misura 2 - (€ al netto IVA)	48	7.200,00

3. Durata

La scadenza del contratto 20 novembre 2021 rimane invariata, tutti i contributi tecnici dovranno essere redatti secondo le modalità indicate nel contratto principale.

4. Clausole di rinvio

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente atto si fa rimando alla disciplina del contratto principale e a tutta la normativa richiamata negli atti contrattuali.

Il Responsabile

Dott. Ezio Elia

(firmato digitalmente)

MI