

ATTO DD 2467/A1823A/2023**DEL 28/09/2023****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E
LOGISTICA****A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

OGGETTO: Programmi Triennali 2019-2021 e 2021-2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti BIP.P.18, BIP.P.20, MAAS.P.1 e MOB.P.8.

Premesso che:

la D.G.R. n. 11-8449 del 27/03/2008 ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), strumento che individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari. In particolare il PRIM individua 5T srl quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

la D.D. n. 620/A18000 del 4/3/2019, ha approvato il "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo" che in coerenza con i precedenti programmi di attuazione del PRIM, dettaglia e stima le risorse per i servizi di gestione e gli interventi di sviluppo del triennio;

la D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021, ha approvato il "Programma triennale 2021-2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo" che in coerenza con i precedenti programmi di attuazione del PRIM, dettaglia e stima le risorse per i servizi di gestione e gli interventi di sviluppo del triennio;

con D.D. n. 2591/A1811A del 26/07/2019 è stata affidata a 5T srl, in regime di "in house providing" la

realizzazione dei progetti del Programma Triennale 2019-2021 relativi alla Piattaforma della Bigliettazione Elettronica BIP, tra cui:

- BIP.P.18 – Completamento e messa in servizio sistema virtualizzazione carta per smartphone BIP, CUP J19E19000700002 per un importo di € 432.825,82 IVA inclusa;

- BIP.P.20 – Completamento e strumenti di gestione nuovi titoli integrati pay per use e clearing, CUP J19E19000700002 per un importo di € 347.700,00 IVA inclusa;

con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022 è stata affidata a 5T srl, in regime di “in house providing” la realizzazione dei progetti prioritari indicati dal Programma triennale 2021-2023, tra cui:

- MaaS.P.1 – BIP4MaaS 1.1 - Integrazione degli operatori di mobilità nella Piattaforma MaaS regionale, CUP J69I21000150002 per un importo di € 1.300.000 IVA inclusa;

- MOB.P.8 – Centro di competenza per la formazione/educazione alla mobilità sostenibile, CUP J69I21000160002 per un importo di € 210.000 IVA inclusa;

con nota prot. n. 774/2023 in data 19/09/2023, acquisita agli atti con prot. n. 40709 in data 26/09/2023, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto BIP.P.18 che prevede la modifica di alcune attività senza determinare variazioni in aumento rispetto all'importo dell'affidamento originario di € 432.825,82 IVA inclusa;

con nota prot. n. 775/2023 in data 19/09/2023, acquisita agli atti con prot. n. 40769 in data 27/09/2023, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto BIP.P.20 che prevede la modifica di alcune attività senza determinare variazioni in aumento rispetto all'importo dell'affidamento originario di € 347.700,00 IVA inclusa;

la necessità di rimodulare le attività dei progetti BIP.P.18 di virtualizzazione della carta BIP su smartphone, e BIP.P.20 per la gestione dei nuovi titoli integrati pay-per-use, strettamente correlati tra di loro, è stata indotta sia da cause esterne quali l'insorgenza della pandemia Covid, la difficoltà a definire le fonti di finanziamento dei servizi generati e la definizione del gestore a regime dei servizi, sia da elementi emersi durante le fasi di analisi delle tecnologie disponibili, dalla analisi dello stato dell'arte delle installazioni BIP già sul campo, dalla progettazione delle possibili soluzioni e dalla stima dei costi di implementazione. L'insieme delle cause esterne ha indotto dei significativi ritardi nello svolgimento delle attività di entrambi i progetti, e conseguentemente un notevole allungamento della loro durata. A causa dell'allungamento dei tempi, le prime analisi sulle tecnologie e sulle soluzioni già disponibili sul mercato sono divenute rapidamente obsolete, e pertanto si è dovuto procedere al loro aggiornamento. Inoltre, le analisi di mercato condotte nell'ambito del progetto hanno evidenziato che il budget inizialmente stanziato su entrambi i progetti non fosse sufficiente per procedere con la fornitura e la messa in servizio dei sistemi. Ne consegue che la realizzazione/fornitura della piattaforma SmartBIP e degli strumenti per la gestione dei titoli pay-per-use non potrà avvenire nell'ambito dei due progetti come originariamente previsto, ma dovrà essere effettuata nell'ambito dell'attività di un successivo progetto, attualmente in fase di definizione, che dovrà finalizzare ed unificare le due forniture tramite procedura di selezione sul mercato e curarne la personalizzazione e la sperimentazione sul campo. La rimodulazione dei progetti BIP.P.18 e BIP.P.20 assume quindi il nuovo obiettivo finale di predisporre tutto materiale tecnico ed amministrativo propedeutico alle procedure di selezione di uno o più fornitori per la realizzazione del sistema SmartBIP, e degli strumenti per la gestione del pay-per-use;

rispetto alle proposte originali, la rimodulazione dei progetti BIP.P.18 e BIP.P.20 comporta significative modifiche nei work-packages previsti, con una conseguente parziale variazione dei deliverables originari e delle relative tempistiche di consegna, unitamente ad una diversa ripartizione nelle stime tra i costi del personale e i costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

con nota prot. n. 627/2023 in data 14/07/2023, acquisita agli atti con prot. n. 32416 in data 27/07/2023, 5T srl

ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto MaaS.P.1 che prevede la modifica di alcune attività, senza determinare variazioni rispetto all'importo dell'affidamento originario di € 1.300.000 IVA inclusa;

la succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria in seguito alla approvazione da parte del Comune di Torino della propria proposta sul bando ministeriale Maas4Italy (fondo complementare al PNRR) che comporta una differente ripartizione delle attività tra il progetto regionale e quello comunale rispetto a quanto originariamente previsto al fine di ottenere una sinergia tra le due iniziative e la complementarietà dei risultati, in accordo con quanto previsto dal protocollo di intesa siglato nel 2021 tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Città di Torino ed Agenzia per la Mobilità Piemontese. Nello specifico la realizzazione della piattaforma di MaaS integration, inizialmente prevista in MaaS.P.1, è stata spostata sul progetto TorinoMaas4Italy, limitatamente al territorio locale. MaaS.P.1 viene quindi rimodulato per estendere la piattaforma su scala extra-torinese, incluso il supporto di primo livello a tutti gli utenti regionali della piattaforma (Mobility Service Provider, MaaS Operator, enti, ecc.). A questo aspetto si aggiunge l'esigenza, non prevista dal progetto originario, di prevedere un sistema che dovrà occuparsi della riconciliazione di viaggi e transazioni a supporto della gestione di potenziali controversie sugli aspetti di clearing e redistribuzione dei ricavi tra i vari soggetti coinvolti. La rimodulazione di MaaS.P.1 comprende inoltre nuove attività di design ed implementazione di un sistema di incentivazione del MaaS e di altre forme di mobilità, realizzando un nuovo strumento definito "Tool incentivi". Quest'ultima attività comporta la realizzazione di attività tecnico-amministrative e di governance, tra cui la definizione dei documenti di linee guida per la community MaaS e del modello di gestione della community stessa;

rispetto alla proposta originale, oltre alla succitata modifica di alcune attività, la rimodulazione ha comportato la revisione del cronoprogramma complessivo, all'interno del quale alcune attività (e conseguenti deliverables) sono stati posticipati, mentre altri sono stati anticipati, per mantenere la necessaria coerenza e sinergia tra i due progetti, ferme restando le tempistiche totali di MaaS.P.1;

con nota prot. n. 301/2023 in data 06/04/2023, acquisita agli atti con prot. 15735 in data 07/04/2023, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto MOB.P.8 che prevede, oltre ad una nuova denominazione, una diversa allocazione delle risorse sulle attività previste, senza determinare variazioni rispetto all'importo dell'affidamento originario di € 210.000 IVA inclusa;

la succitata proposta di rimodulazione, che assegna al progetto la nuova denominazione di "Attività di formazione, aggiornamento ed educazione alla mobilità sostenibile" si è resa necessaria in seguito ad una specifica richiesta di Regione Piemonte per la realizzazione e messa in servizio di nuove funzionalità della piattaforma EMMA per i mobility manager di area, congiuntamente ad un ampliamento del manuale di utilizzo e delle FAQ propedeutico allo sviluppo di un nuovo sistema automatico di help desk, che consenta di ridurre sensibilmente i costi di gestione; rispetto alla proposta originale, la rimodulazione specifica quattro aree distinte di attività (Evoluzioni della piattaforma EMMA, nuovo assetto della relativa piattaforma di assistenza, formazione, aggiornamento ed educazione alla mobilità sostenibile, consolidamento delle rete regionale dei mobility manager), tale suddivisione del progetto in specifiche attività autoconsistenti, comporta una parziale variazione dei deliverables originari e delle relative tempistiche di consegna, unitamente ad una diversa ripartizione nelle stime tra i costi del personale e i costi esterni;

Tutto ciò premesso:

verificato che le summenzionate proposte di rimodulazione in oggetto sono coerenti con i contenuti e gli obiettivi generali del "Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", approvato con D.D. n. 620/A18000 del 4/3/2019 e del successivo "Programma triennale 2021–2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo", approvato con D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021;

verificato che, come previsto dall'art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, le summenzionate proposte di rimodulazione, pur modificando parte delle attività dei progetti di sviluppo in oggetto, non determinano variazioni in aumento rispetto all'importo dei relativi

affidamenti originari;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare le proposte di rimodulazione dei progetti BIP.P18, BIP.P20, MOB.P.8 e MaaS.P1, agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- D.G.R. n. 11-8449 del 27/03/2008;
- D.G.R. n. 6-2961 del 12/03/2021;
- D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021;
- D.D. n. 620/A18000 del 04/03/2019;
- D.D. n. 2591/A1811A del 26/07/2019;
- D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022;
- Convenzione Quadro Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- note di 5T srl prot. 627 del 14/07/2023, 301 del 06/04/2023, 774 del 19/09/2023, 775 del 19/09/2023;

DETERMINA

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 15 della "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale", le proposte di rimodulazione dei progetti BIP.P18 - Completamento e messa in servizio sistema virtualizzazione carta per smartphone BIP e BIP.P20 - Completamento e strumenti di gestione nuovi titoli integrati pay per use e clearing, affidati con D.D. n. 2591/A1811A del 26/07/2019 e dei progetti MOB.P.8 - Centro di competenza per la formazione/educazione alla mobilità sostenibile e MaaS.P1 - BIP4MaaS 1.1 - Integrazione degli operatori di mobilità nella Piattaforma MaaS regionale, affidati con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022;

- di approvare conseguentemente le nuove offerte tecnico-economiche di sviluppo predisposte dalla società partecipata 5T s.r.l.:

BIP.P.18 acquisita agli atti con prot. n. 40709 in data 26/09/2023;
BIP.P.20 acquisita agli atti con prot. n. 40769 in data 27/09/2023;
MOB.P.8 acquisita agli atti con prot. n. 15735 in data 07/04/2023
MaaS.P1 acquisita agli atti con prot. n. 32416 in data 27/07/2023

agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

- di dare atto che, in relazione ai summenzionati progetti, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relative offerte tecnico economica approvata con le rispettive Determinazioni di affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nei documenti di rimodulazione;
- dare atto che il progetto MOB.P.8 – Centro di competenza per la formazione/educazione alla mobilità sostenibile assume la nuova denominazione MOB.P.8 - Attività di formazione, aggiornamento ed educazione alla mobilità sostenibile mantenendo lo stesso CUP originario J69I21000160002;
- di dare atto che le rimodulazioni in oggetto non comportano variazione in aumento dell'importo contrattuale.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo