REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 2866/A1809B/2023 **DEL 23/11/2023**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di €5.740.153,42 sul cap. n. 26150/23 e di €9.004.349,00 sul cap. n. 26150/24. Impegno di € 2.136.485,10 sul cap. n. 148564/23, € 3.351.418,70 sul cap. n.148564/24, € 3.603.668,32 sul cap. n. 148566/23 e € 5.652.930,30 sul cap. n. 148566/24 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2021 e il 31 marzo 2022 di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 20 luglio 2023, n. 169.

Premesso che:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (in seguito "Fondo ex articolo 200") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio nonché il comma 2, che stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento ;
- successivamente, gli articoli 44 del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020, l'articolo 22 ter del decreto-legge n, 137 del 28 ottobre 2020, l'articolo 29 del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021, l'articolo 1, comma 816, della legge n. 178 del 30 dicembre 2020, l'articolo 51 del decreto-legge n. 73 del 25 maggio 2021, hanno previsto una integrazione delle risorse del Fondo ex art. 200 ed esteso a tutto l'anno 2021, il periodo di compensazione dei ricavi prevedendo, altresì, l'utilizzo di una parte degli stanziamenti per l'attivazione di servizi aggiuntivi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289 del 20 settembre 2022 è stata definitivamente accertata la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi all'esercizio 2020 in €1.626.100.195,91 e, contestualmente, si è provveduto a determinare in €724.178.085,74 l'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi all'esercizio 2021 e a indicare le procedure e i tempi per l'assegnazione definitiva delle

risorse destinate alla compensazione minori ricavi tariffari 2021;
- l'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023, n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis prevede il rifinanziamento "per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita […] nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022".

Considerato che:

- il comma 2-bis dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 stabilisce che "sulla base del decreto di cui al comma 2" dello stesso articolo 200 "tenendo conto, per le compensazioni relative all'anno 2021, dei contributi assegnati a titolo di anticipazione e assicurando una compensazione uniforme in misura percentuale ai soggetti ivi previsti";
- le verifiche in parola non sono state effettuate e che l'articolo 200, comma 2 bis, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, estende il periodo oggetto di contribuzione al 31 marzo 2022 e che pertanto la verifica di eventuali sovracompensazioni è effettuata su un arco temporale più ampio che richiede l'approvazione dei bilanci 2022 ;
- la Conferenza Unificata del 7 giugno 2023 ha dato parere positivo all'intesa.

Preso atto che:

- con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 169 del 20 luglio 2023, in attuazione dei succitati decreti- legge n. 34/2020, 137/2020, 41/ 2021, 73/2021 e dell'articolo 1, comma 816, della legge n. 178 del 30 dicembre 2021, sono stati definiti, tra l'altro, i criteri di riparto e la conseguente ripartizione delle risorse stanziate, a titolo di anticipazione, a favore delle singole Regioni, delle Province autonome delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, per la compensazione minore ricavi tariffari relativi all'esercizio 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022;
- il suddetto decreto interministeriale n. 169 del 20 luglio 2023 assegna alla Regione Piemonte € 5.740.153,42 per l'anno 2023 e € 9.004.349,00 per l'anno 2024;
- la ripartizione è stata effettuata assicurando una anticipazione che consenta una compensazione pari al 50 per cento del fabbisogno presunto al 31 marzo 2022, uniforme per tutte le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale;
- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:
  - da atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020 in conformità alla misura risultante dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;
  - demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo decreto interministeriale MIT-MEF 541/2020.
- I suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi del Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 169/2023, avente le stesse finalità, e, pertanto, si può procedere all'impegno;

- con la nota del 18/10/2023, protocollo n. 44443/A1800A del Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica sono stati assegnati al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 2.136.485,10 sul cap. n. 148564/2023, €3.351.418,70 sul cap. n.148564/2024, €3.603.668,32 sul cap. n. 148566/2023 ed € 5.652.930,30 sul cap. n. 148566/2024;

Pertanto, verificata la capienza dello stanziamento e la compatibilità del programma dei pagamenti con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs. 118/2011 e s.m.i., si può procedere ad accertare €5.740.153,42 sul cap. n. 26150/23 e €9.004.349,00 sul cap. n. 26150/24 e ad impegnare €2.136.485,10 sul cap. n. 148564/2023, €3.351.418,70 sul cap. n.148564/2024, €3.603.668,32 sul cap. n. 148566/2023 ed € 5.652.930,30 sul cap. n. 148566/2024 del Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, annualità 2023 e 2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare i minori ricavi relativi ex decreto interministeriale MIT-MEF 20 luglio 2023, n. 169.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della d.g.r. n. 1-4046 del 17 novembre 2016, come modificata dalla d.g.r. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600 "Disposizioni comuni in materia di accertamento delle imposte sui redditi";
- Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- Visto il Decreto Legge 19 maggio 2020, n.34, così come convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- Visto lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i.;
- Vista la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1"Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- Vista la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- Vista la Legge Regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- Vista la Legge Regionale 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023- 2025";
- Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, 20 luglio 2023, n. 169;

- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2020, n. 17-2697 "Articolo 44 del DL 104/2020. Anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2020 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19. Disposizioni attuative del decreto interministeriale MIT-MEF 541/2020";

- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale. 27 aprile 2023, n. 1-6763 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";

- Vista Deliberazione della Giunta Regionale 6 luglio 2023, n. 5-7170 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Variazioni su risorse Vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Seconda variazione)";

- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale 3 agosto 2023, n. 17-7391"Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";

- Vista la nota protocollo n. 44443/A1800A, del Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica del 18 ottobre 2023;

DETERMINA

- di accertare sul capitolo del Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, annualità 2023, n. 26150/23 la somma di €5.740.153,42 e di accertare sul capitolo del Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, annualità 2024,n. 26150/24 la somma di €9.004.349,00 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) nella forma di contributi di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 169 del 20/07/2023, di riparto delle risorse assegnate dall'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2021 che ha modificato l'art. 200 del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77 la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, €2.136.485,10 sul cap. n. 148564/2023, €3.351.418,70 sul cap. n.148564/2024, €3.603.668,32 sul cap. n. 148566/2023 ed € 5.652.930,30 sul cap. n. 148566/2024 del Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025, annualità 2023 e 2024, dell'Ente, per un totale di €5.740.153,42 per l'annualità 2023 e di €9.004.349,00 per l'annualità 2024, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quali contributi di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 169 del 20/07/2023, di riparto delle risorse assegnate dall'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2021 che ha modificato l'art. 200 del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26, comma 2, e 27 del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese

- importo: Euro 14.744.502,42

- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale

- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Pasquale D’Uva
- modalità per l’individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della Legge Regionale 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2866/A1809B/2023 DEL 23/11/2023

Impegno N.: 2023/20639
Descrizione: IMPEGNO, A FAVORE DI AMP, PER ANTICIPAZIONE DEI FINANZIAMENTI STATALI PER COMPENSARE I RICAVI TARIFFARI TPL DAL 01/01/2021 AL 31/03/2022 (DM N. 169 20/07/2023) - ANNUALITA' 2023
Importo (€): 2.136.485,10
Cap.: 148564 / 2023 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2023/20642
Descrizione: IMPEGNO, A FAVORE DI AMP, PER ANTICIPAZIONE DEI FINANZIAMENTI STATALI PER COMPENSARE I RICAVI TARIFFARI TPL DAL 01/01/2021 AL 31/03/2022 (DM N. 169 20/07/2023) - ANNUALITA' 2023
Importo (€): 3.603.668,32
Cap.: 148566 / 2023 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2866/A1809B/2023 DEL 23/11/2023

Impegno N.: 2024/3047
Descrizione: IMPEGNO, A FAVORE DI AMP, PER ANTICIPAZIONE DEI FINANZIAMENTI STATALI PER COMPENSARE I RICAVI TARIFFARI TPL DAL 01/01/2021 AL 31/03/2022 (DM N. 169 20/07/2023) - ANNUALITA' 2024
Importo (€): 3.351.418,70
Cap.: 148564 / 2024 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2024/3057
Descrizione: IMPEGNO, A FAVORE DI AMP, PER ANTICIPAZIONE DEI FINANZIAMENTI STATALI PER COMPENSARE I RICAVI TARIFFARI TPL DAL 01/01/2021 AL 31/03/2022 (DM N. 169 20/07/2023) - ANNUALITA' 2024
Importo (€): 5.652.930,30
Cap.: 148566 / 2024 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI FONDI DESTINATI A COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO DD 2866/A1809B/2023 DEL 23/11/2023

Accertamento N.: 2023/3015
Descrizione: ACCERTAMENTO ANTICIPAZIONE DEI FINANZIAMENTI STATALI PER COMPENSARE I RICAVI TARIFFARI TPL DAL 01/01/2021 AL 31/03/2022 (DM N. 169 20/07/2023)
Importo (€): 5.740.153,42
Cap.: 26150 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Soggetto: Cod. 297994
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche

Accertamento N.: 2024/257
Descrizione: ACCERTAMENTO ANTICIPAZIONE DEI FINANZIAMENTI STATALI PER COMPENSARE I RICAVI TARIFFARI TPL DAL 01/01/2021 AL 31/03/2022 (DM N. 169 20/07/2023) - ANNUALITA' 2024
Importo (€): 9.004.349,00
Cap.: 26150 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER COMPENSARE I MANCATI RICAVI DELLE AZIENDE CHE OPERANO NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CAUSATI DAL COVID-19 (ART.200 DEL D.L. 34/2020)
Soggetto: Cod. 297994
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche