

Deliberazione della Giunta Regionale 31 gennaio 2024, n. 12-8121

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 marzo 2019). Progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 - CUP n. J61B21006700001 - finanziato con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per complessivi euro 24.978.177,09. Disposizioni per l'avvio ...



Seduta N° 427

Adunanza 31 GENNAIO 2024

Il giorno 31 del mese di gennaio duemilaventiquattro alle ore 14:35 in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte n. 1 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di , Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Elena Chiorino, Marco Gabusi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Luigi Genesio ICARDI - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

DGR 12-8121/2024/XI

OGGETTO:

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 marzo 2019). Progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 - CUP n. J61B21006700001 - finanziato con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per complessivi euro 24.978.177,09. Disposizioni per l'avvio delle Linee di finanziamento n. 2 "Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali" e n. 3 "Formazione per mobility manager sul territorio piemontese". Spesa di euro 446.000,00 per il 2024

A relazione di: Marnati

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020: è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse destinate dall'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (successivamente denominato Ministero della Transizione Ecologica e, attualmente, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), previste dall'articolo 51, commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126; sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00; sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge n. 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, l'allora Ministero della Transizione Ecologica ha approvato il progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori:

bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00.

Richiamate:

la deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 con cui la Giunta regionale ha istituito ed avviato, per l'anno 2022, la misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale, disponendo:

- il finanziamento per complessivi Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti. L'iniziativa prevede l'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL ad imprese e pubbliche amministrazioni che compartecipino, sostenendo almeno il 20% del costo dell'abbonamento,

- il finanziamento pari a complessivi Euro 40.000,00, per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;

la DGR n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 con cui, a seguito delle intercorse intese con l'allora Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, si è approvata, quale parziale modifica della DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, la riformulazione della Misura prevedendo che il cofinanziamento per complessivi Euro 3.459.469,00, destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga in parte destinato abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

la deliberazione n. 18-6961 del 29 maggio 2023 con cui la Giunta regionale ha disposto di riformulare, quale parziale modifica delle suddette deliberazioni n. 6-4808 del 25 marzo 2022 e n. 22-5879 del 28 ottobre 2022, la ripartizione degli importi destinati alla Misura, adeguandoli alle esigenze di cofinanziamento degli abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio).

Premesso, inoltre, che:

la proposta di rimodulazione, trasmessa con nota prot. n. 110.779 del 08/08/2023 al MASE e da questo approvata con nota n. 136.405 del 28.08.2023, delinea, le seguenti linee di finanziamento:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL -l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), prevedendo tre periodi di erogazione del buono sconto, così da consentire di fidelizzare l'utenza all'utilizzo del trasporto pubblico e di rendere definitivo il passaggio dal mezzo privato a modalità più sostenibili,

- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - la scontistica del 50% applicata agli abbonamenti al trasporto pubblico locale rivolta ai dipendenti regionali (Giunta e Consiglio), che prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, prolungata per un ulteriore biennio,

- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - ulteriori edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA. I corsi hanno, infatti, l'obiettivo di informare e descrivere le possibilità a supporto di una mobilità sostenibile e i vantaggi che questa porta alle aziende, enti o scuole e

all'ambiente nel suo complesso,

- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati,

- Costi di gestione;

la DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 ha disposto, pertanto, la rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001) ridenominata: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) di complessivi euro 24.978.177,09, in coerenza con quanto convenuto con il MASE, come da sopra citata nota prot. n. 136.405 del 28.08.2023;

tale provvedimento ha, tra l'altro, disposto l'avvio alle linee di finanziamento 1 e 4, rinviando a successivo provvedimento della Giunta regionale l'avvio delle altre linee di finanziamento (2 e 3).

Richiamate:

la deliberazione n. 14-7492 del 29.09.2023, con la quale è stata iscritta, tra le altre, nell'ambito della Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali, e nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, la quota statale pari a euro 820.000,00 nella annualità 2023, 2024 e 2025 secondo la ripartizione coerente con le necessità di impiego della spesa (euro 40.000,00 esercizio 2023, euro 406.000,00 esercizio 2024 ed euro 374.000,00 esercizio 2025);

la deliberazione n. 20-8051 del 29.12.2023, con la quale sono stati spostati dall'annualità 2023 all'annualità 2024 euro 40.000,00 iscritti al cap. 113990, "spese per attività di formazione del programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria – fondi statali (D.M. 412/2020)", nell'ambito della Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali;

la legge regionale n.35 del 19 dicembre 2023 di "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie. (B.U. 21 dicembre 2023, 3° suppl. al n. 51)".

Dato atto che, la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio:

- ha tenuto conto che la rimodulazione di progetto ha prolungato per un ulteriore biennio la linea di finanziamento 2, rivolta ai dipendenti regionali e finalizzata ad applicare una scontistica del 50% sull'acquisto dell'abbonamento annuale del trasporto pubblico locale, prevedendo una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e una compartecipazione regionale del 20% a copertura del costo complessivo, individuando che le risorse destinate al cofinanziamento regionale trovano copertura:

- per la parte dipendenti Giunta, nell'ambito della Missione 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 0110 Risorse umane capitolo di fondi regionali 142580;

- per la parte dipendenti Consiglio, per l'annualità 2024 nella Delibera n. 141/2022 - Cl. 5.2.2 di istituzione del capitolo 14041, art. 1 e per l'annualità 2025 nella Delibera n. 279/2023 - Cl. 5.2.2;

ha condotto un'analisi tecnica per definire i criteri per l'attuazione delle linee di finanziamento 2 e 3 del progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", che ha un valore complessivo totale di euro 26.891.780,08 già iscritti con DGR n. 14-7492 del 29.09.2023 e DGR n. 22-7595/2023 del 23.10.2023, di cui 820.000,00 nell'ambito delle Missioni 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali (capitolo di fondi statali 113990 - spese per attività di formazione del programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria - di cui euro 96.000,00 sull'annualità 2024 ed euro 24.000,00 sull'annualità 2025) e 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento (capitolo di fondi statali 113616 - incentivazione del personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico per euro 320.000,00 per ciascuna delle annualità 2024 e 2025 e capitolo di fondi statali 186598 - trasferimenti al Consiglio Regionale per

incentivazione del personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico per euro 30.000,00 per ciascuna delle annualità 2024 e 2025) da destinare alle linee di finanziamento 2 e 3.

Preso atto della DGR n. 3-6447 del 30 Gennaio 2023 *“Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023”*.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, *“Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”*;

il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42”*;

il regolamento regionale n. 9 del 16 luglio 2021 *“Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18”*;

la DGR 2 dicembre 2022, n. 38-6152 *“Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017”*;

la legge regionale n. 6 del 24.04.2023 inerente *“Bilancio di previsione finanziario 2023-2025”*;

la DGR 27 aprile 2023, n. 1-6763 *“Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2023-2025”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025”*;

la legge regionale n. 14 del 31 luglio 2023 relativa all'Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025;

la DGR 3 agosto 2023, n. 17-7391 *“Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla DGR n. 1-6763 del 27/4/2023”*;

la legge regionale n. 33 il 30 novembre 2023 *“Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2023-2025”*;

la deliberazione di Giunta regionale n. 5-7818 del 30 novembre 2023 *“Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Attuazione della Legge regionale 30 novembre 2023, n. 33 “Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2023-2025”*;

la legge regionale n.35 del 19 dicembre 2023 di *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie. (B.U. 21 dicembre 2023, 3° suppl. al n. 51)”*;

la D.G.R. n. 12 - 8082 del 15 gennaio 2024 *“Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della Legge regionale 19 dicembre 2023, n. 35”*;

il d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, *“Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;

la legge regionale 23/2008 *“Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”*;

la DGR 18 maggio 2018, n. 1-6847 *“Adempimenti in attuazione del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati). Revoca D.G.R. n. 1-11491 del 3.06.2009”*;

il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

la legge 6 novembre 2012, n. 190 *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione*

e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”.

Tutto ciò premesso e considerato

La Giunta regionale, con voti unanimi espressi nelle forme di legge:

delibera

ai sensi dell'articolo 5, comma 9, del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 di istituzione del Programma di finanziamento ministeriale volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse previste dall'articolo 51, comma 1, lettera b) e comma 2, del decreto legge 104/2020, convertito nella legge 126/2020:

- di approvare la scheda dei criteri per l'attuazione delle Linee di finanziamento 2 “Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali” e 3 “Formazione per mobility manager sul territorio piemontese” del progetto “Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi”, di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che il suddetto progetto ha un valore complessivo totale di euro 26.891.780,08 già iscritti con DGR n. 14-7492 del 29.09.2023 e DGR n. 22-7595 del 23.10.2023, di cui 820.000,00 da destinare alle linee di finanziamento 2 e 3 la cui copertura è garantita nell'ambito delle Missioni 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali (capitolo di fondi statali 113990 - spese per attività di formazione del programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria - di cui euro 96.000,00 sull'annualità 2024 ed euro 24.000,00 sull'annualità 2025) e 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento (capitolo di fondi statali 113616 - incentivazione del personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico per euro 320.000,00 per ciascuna delle annualità 2024 e 2025 e capitolo di fondi statali 186598 - trasferimenti al Consiglio Regionale per incentivazione del personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico per euro 30.000,00 per ciascuna delle annualità 2024 e 2025);

- di disporre, in attuazione alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023, di dare avvio, nel rispetto delle limitazioni imposte con la legge regionale n. 35/2023 di “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie”, alle linee di finanziamento 2 e 3 per la sola annualità 2024, rinviando le disposizioni sulle annualità 2025 ad un successivo provvedimento da adottarsi ad avvenuta approvazione del Bilancio finanziario regionale 2024-2026;

- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore “Emissioni e rischi ambientali”, l'adozione di tutti gli atti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché le azioni di coordinamento con le altre Direzioni coinvolte per materia (in particolare trasporti e mobilità).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e degli articoli 5 e 8 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26 del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-8121-2024-All_1-Scheda_Misura_Moma_abbRegio24012024.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Titolo	Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale: linee di finanziamento 2 - Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali, 3 - Formazione per mobility manager sul territorio piemontese – Annualità 2024
Finalità	La presente misura ha l'obiettivo di incentivare la mobilità sostenibile nella Regione Piemonte, favorendo lo shift modale a favore della mobilità collettiva, riducendo la congestione nell'area urbana e contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi fissati nell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile, nel PRQA rimodulato con le misure straordinarie nel febbraio 2021 e in coerenza con gli obiettivi del Piano regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) (DCR n. 256-2458 del 16.01.2018) e le azioni individuate dal Piano di settore delle mobilità delle persone (PrMoP). Sulla base del Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) che intende promuovere, la misura, con le presenti due linee di finanziamento, ha scelto di realizzare due tipologie di interventi: il primo più incentrato sulla misura TR.07 denominata "Ticketing & fidelizzazione utenza" e il secondo riferito alla misura TR.03 "Mobility manager". In linea con un'idea di adesione fattiva dell'ente regionale alle proprie politiche, la linea di finanziamento 2 prevede il cofinanziamento di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti regionali. Inoltre, in linea con la misura di PRQA e le disposizioni in ambito di mobilità sostenibile, è prevista l'erogazione di corsi di formazione sul tema della mobilità sostenibile, rivolti ai mobility manager pubblici e privati. Si prevede una durata pluriennale della misura, con conclusione nel 2025. Ciò nonostante, nel rispetto delle limitazioni imposte con la legge regionale n. 35 del 19 dicembre 2023 di "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie" si avviano le linee di finanziamento 2 e 3 per la sola annualità 2024, rinviando le disposizioni sulle annualità 2025 ad un successivo provvedimento da adottarsi ad avvenuta approvazione del Bilancio finanziario regionale 2024-2026. Si tratta, nella fattispecie, della rimodulazione e proroga della misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", di cui alle DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 e n. 18-6961 del 29 maggio 2023.
Fonte di finanziamento	Decreto direttoriale n. MATTM_CLEA - 412 del 18/12/2020.
Dotazione finanziaria	Le linee di finanziamento hanno la seguente dotazione finanziaria: – € 340.000,00 destinati alla linea di finanziamento 2 – Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali; – € 96.000,00 destinati alla linea di Finanziamento 3 - Formazione per mobility.

	La ripartizione tra le annualità di attuazione della linea di finanziamento 3 potrà essere modificata in funzione del loro andamento. La dotazione finanziaria delle linee di finanziamento 2 e 3 potranno essere oggetto di variazione.
Interventi ammissibili	LINEA DI FINANZIAMENTO 2- COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI Cofinanziamento di programmi sviluppati da Regione Piemonte per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti regionali. L'iniziativa consiste nell'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL a favore dei dipendenti regionali di Giunta e Consiglio, a fronte di una compartecipazione economica dell'Ente per la copertura di almeno il 20% del costo dell'abbonamento. Il numero degli abbonamenti cofinanziati sarà determinato ogni anno nel limite delle risorse finanziarie a disposizione; la quota eventualmente eccedente sarà finanziata con risorse regionali per l'intero 50%. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE In linea con la misura di PRQA e le disposizioni in ambito di mobilità sostenibile, è prevista l'erogazione di corsi di formazione sul tema della mobilità sostenibile, rivolti ai mobility manager pubblici e privati, organizzati da Regione Piemonte e svolti nel corso del triennio 2023-2025 sul territorio piemontese, garantendo una continuità con le precedenti iniziative, attraverso specifico affidamento di un servizio. La formazione consente di proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA, strumento indispensabile per promuovere la pianificazione degli spostamenti casa-lavoro con modalità sostenibili e per il monitoraggio e raccolta dei dati utili alla definizione e sviluppo delle politiche di mobilità pubblica. L'articolazione dei corsi sarà gestita a livello territoriale e organizzata per gruppi indicativi di 25 fruitori per ciascuna edizione. Si prevedono, per ciascuna edizione del corso, giornate di docenza, anche con modalità on line, e 1 giorno dedicato all'incontro aziende/discenti condotto in modalità laboratoriale o B2B, al fine di consentire un più efficace scambio e attivazione delle possibili iniziative con gli operatori. Ciascuna edizione tratterà aspetti legislativi, gestionali, sociali, ambientali e tecnici del tema della mobilità e mostrerà esempi di buone pratiche regionali, nazionali ed europee e prevederà momenti di contatto diretto con gli operatori di mercato al fine di rendere possibili e immediate iniziative di mobilità sostenibile. I corsi saranno: • personalizzati, al fine di proporre soluzioni adeguate e percorribili per la tipologia di discenti iscritti, mettendo a disposizione strumenti pratici; • organizzati in modo tale da consentire di essere seguiti con modalità da remoto, anche attraverso i sistemi di videoconferenza disponibili;

	• strutturati secondo gli standard formativi della Regione Piemonte; • totalmente gratuiti per i discenti. Al fine di aumentare la fruibilità dei corsi sarà sviluppato un prodotto formativo da fruire on-line e accessibile attraverso una piattaforma. Al termine dei corsi, è inoltre previsto l'aggiornamento e l'adozione delle linee guida per definire i contenuti minimi di un corso di formazione per mobility manager sul territorio regionale. A conclusione delle attività di formazione è richiesto che: • siano resi disponibili tutti i materiali utilizzati per il corso e una relazione descrittiva degli stessi utile ai fini della rendicontazione dell'attività al MASE, • sia svolto un monitoraggio di quanti partecipanti ai corsi hanno redatto il piano spostamenti casa-lavoro con la piattaforma regionale EMMA.
Entità dell'agevolazione	LINEA DI FINANZIAMENTO 2- COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI Il contributo è pari al 30% dell'importo complessivo annuale agli abbonamenti, oltre ad un 20% di compartecipazione regionale. Il dipendente dovrà quindi coprire solo il costo del 50% dell'abbonamento acquistato. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE La campagna di formazione sarà affidata con importo pari alle risorse disponibili.
Soggetti beneficiari /requisiti soggettivi	LINEA DI FINANZIAMENTO 2- COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI L'agevolazione potrà essere richiesta dai dipendenti regionali di Giunta e Consiglio, nel limite del rispetto della formula del cofinanziamento ministeriale per il 30% del costo dell'abbonamento annuale TPL e di Regione Piemonte per un ulteriore 20%, per le annualità 2024 e 2025. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE Tutti i soggetti pubblici e privati (aziende private, enti pubblici, scuole, etc..) che intendono formare il proprio personale o formarsi sul tema del mobility management, indipendentemente dall'obbligo di individuare un mobility manager previsto dalle norme vigenti.
Modalità attuazione	LINEA DI FINANZIAMENTO 2 - COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI Le campagne di acquisto relative agli abbonamenti dei dipendenti regionali verranno gestite direttamente dal Mobility Manager regionale e dagli uffici regionali; hanno frequenza annuale e prevedono sempre una compartecipazione economica dell'Ente a copertura del 20% del costo degli abbonamenti e 30% con contributo statale.

	Si precisa che il numero degli abbonamenti cofinanziati sarà determinato ogni anno nel limite delle risorse finanziarie a disposizione; la quota eventualmente eccedente sarà finanziata con risorse regionali fino ad arrivare ad un cofinanziamento massimo del 50%. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE La campagna di formazione sarà avviata a seguito di un affidamento di servizi.
Ammissibilità dell'agevolazione	LINEA DI FINANZIAMENTO 2 - COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI - L'ammontare del contributo non potrà superare l'importo del titolo di viaggio/abbonamento; - il contributo è cumulabile con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili; - il contributo non è cumulabile con altri contributi regionali per l'acquisto di titoli di viaggio; - i titoli di viaggio sui quali è stato utilizzato il contributo non sono rimborsabili.
Responsabile del Procedimento	Responsabile pro tempore del Settore A1602B - Emissioni e Rischi Ambientali.
Tipologia della procedura	LINEA DI FINANZIAMENTO 2 - COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI Per l'assegnazione delle risorse si prevede l'attivazione di una procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE Si procederà attraverso specifico affidamento di servizio.
Presentazione della domanda, procedure amministrative e tecniche di selezione e valutazione	LINEA DI FINANZIAMENTO 2 - COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI REGIONALI La linea è gestita sulla base di una campagna abbonamenti curata dal Mobility Manager regionale, a cui spettano gli adempimenti amministrativi di verifica dei dati anagrafici e personali dei dipendenti regionali di Giunta e Consiglio facenti richiesta. Le conseguenti attività amministrative sono svolte dagli uffici regionali. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE Sulla base delle specifiche tecniche richieste alla formazione dei Mobility Manager e già descritte nella sezione "Interventi ammissibili" si procederà a un affidamento di servizio.
Modalità di	LINEA DI FINANZIAMENTO 2 - COFINANZIAMENTO ABBONAMENTI DIPENDENTI

erogazione del contributo	REGIONALI L'agevolazione è riconosciuta direttamente in fase di acquisto dei titoli di viaggio annuali da parte di Regione Piemonte, che paga alle aziende TPL l'abbonamento annuale a prezzo pieno, utilizzando il cofinanziamento proprio e quello ministeriale, e anticipa il 50% dell'importo a carico del dipendente, trattenendolo poi in busta paga in rate mensili. LINEA DI FINANZIAMENTO 3 – FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER SUL TERRITORIO PIEMONTESE In funzione delle condizioni previste dal contratto di affidamento del servizio si procederà all'erogazione delle risorse. La documentazione utile alla rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere predisposta e trasmessa secondo le modalità e i tempi concordati con il MASE.
---	--