

ATTO DD 2655/A1810C/2024**DEL 12/12/2024****DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E
LOGISTICA****A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia**

OGGETTO: Affidamento di incarico per l'acquisizione di servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs.36/2023. Conferma prenotazione n. 2024/24582 di € 26.803,40 (o.f.i.) sul cap. 117048/2024. CIG B49CFA5F7F.

Premesso che:

la Direzione "Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" si occupa, fra le altre, della pianificazione, programmazione, attuazione, monitoraggio e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Il settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" esercita compiti di controllo, di vigilanza e di monitoraggio sulla generalità dei servizi di trasporto pubblico d'interesse locale e regionale e sulle infrastrutture a supporto dei servizi di trasporto pubblico locale.

Con D.G.R. n. 17-5754 del 07/10/2022 sono state approvate le specifiche tecniche delle Banche Dati costituenti il SIRT, fra cui l'Anagrafica Contratti TPL, la quale censisce l'insieme dei Contratti di Servizio o altre forme di affidamento assimilabili (concessione, atto d'obbligo, gestione in economia o amministrazione diretta, etc..) attivi sul territorio.

Regione Piemonte, nell'ambito delle attività di aggiornamento e manutenzione delle anagrafiche e banche dati regionali, ha affidato, al CSI Piemonte, con D.D. n. 3225 del 28/12/2023, un servizio per la implementazione, all'interno della piattaforma Contratti e Soggetti Giuridici, di un modulo informatico economico e finanziario. Il modulo consentirà la raccolta dei dati relativi ai valori economici e finanziari correlati ai Contratti di Servizio o altre forme di affidamento attivi sul territorio alla data di consultazione. Il nuovo modulo informatico permetterà, al Soggetto Committente, la compilazione di una sezione che realizzi la raccolta, annuale e periodica, di informazioni relative a dati tecnici, trasportistici e finanziari relativi ai singoli contratti. Acquisiti i dati fondamentali, la piattaforma calcolerà i parametri di impiego della spesa preventivata, in termini di rapporto percentuale tra somme pagate, liquidate ed impegnate.

Alla luce di quanto sopra, si è reso necessario acquisire un servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL". In particolare, il servizio consta di un supporto al Settore "Monitoraggio e Controllo del Trasporto e delle

programmazioni in materia”, per:

- definire correttamente i requisiti e le funzionalità di rappresentazione dei dati del modulo informatico economico e finanziario;
- definire i KPI, restringendo il set numerico di indicatori all’essenziale utile per verificare l’andamento della gestione economica e finanziaria dei contratti di servizio;
- individuare le migliori soluzioni informatiche e la relativa strategia di acquisizione, che siano in grado, attingendo i dati dal modulo realizzando, sia di calcolare i valori dei KPI, sia di esporli on screen ed in relazioni analitiche complesse o in report semplificati, anche adattando, tramite la selezione di semplici filtri di visualizzazione, i documenti presentati ai differenti stakeholders coinvolti dal Settore;
- definire i format di esposizione dei risultati.

Considerato che l’art. 50, c.1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 dispone che le stazioni appaltanti procedono all’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 14 con le seguenti modalità:

(omissis)

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

Considerato inoltre che:

- con D.D. 2307/A1810C/A1800A del 6/11/2024 si è, tra l’altro, provveduto alla prenotazione di complessivi € 26.806,76 (o.f.i.) sul capitolo di spesa 117048/2024 recante “Acquisizione di beni e servizi finalizzati allo svolgimento delle attività istituzionali previste dagli articoli 13 e 18 della l.r. 1/2000 e s.m.i.” del bilancio gestionale 2024/2026 annualità 2024, a favore del beneficiario che si configurerà al termine della procedura di acquisizione succitata.
- Business Integration Partners S.p.A. (di seguito BIP S.p.A.) è una società italiana multinazionale di consulenza che opera per imprese e pubblica amministrazione, con comprovata esperienza nella fornitura di servizi di standardizzazione e classificazione di contenuti o dati: a tal fine, in data 5/12/2024 è stata pubblicata sul MePA la Richiesta di Offerta (di seguito RDO) n. 4904551 - CIG B49CFA5F7F, con il relativo “Foglio prezzi patti e condizioni”, per l’acquisizione di servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche “Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL” come indicato nel Foglio predetto, fissando come termine per la presentazione delle stesse il 10/12/2024;
- decorsa la scadenza del 10/12/2024, si è rilevata la presentazione della proposta di preventivo da parte di BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 dell’importo di € 21.970,00 o.f.e.

Dato atto che:

- ai sensi dell’art. 48, comma 2, del d.lgs. 36/2023, non sussiste un interesse transfrontaliero certo per il contratto in oggetto;
- è necessario procedere all’affidamento per la fornitura di un supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche “Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL” tramite l’utilizzo del mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;
- l’art. 50, comma 1, lett. b, del D.Lgs. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000,00 euro, si proceda ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- l’art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, prevede che, nel caso di affidamento diretto, l’adozione della decisione di contrarre e dell’atto di affidamento avvenga con unico atto;
- non sono attive convenzioni Consip s.p.a. di cui all’art. 26 della legge 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto forniture comparabili con quelle relative alla presente procedura di acquisizione del servizio;
- è stato invitato a presentare offerta l’operatore economico BIP S.p.A., P. IVA 03976470967;
- il medesimo operatore risulta iscritto nel bando Beni nell’iniziativa “Servizi di standardizzazione e classificazione di contenuti o dati” del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione ed in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni che si intendono affidare,

- risultanti dai dati pubblicati sul sito web dell'operatore e consultabili sul sito www.acquistinrete.it;
- l'operatore economico ha presentato la dichiarazione del possesso dei requisiti di partecipazione;
 - l'offerta presentata dall'operatore economico, a seguito della trattativa diretta n. 4904551 del 5/12/2024, presentata sul portale del MePA, è di Euro 21.970,00 o.f.e. e risulta essere economicamente congrua rispetto alle indagini preliminari e informali di mercato condotte via web tramite la consultazione di listini e prezzi pubblicati on line da altri operatori;
 - che dall'esame dello stesso da parte degli uffici regionali è risultata la corrispondenza della proposta descritta nel preventivo con quanto rappresentato nel "Foglio patti e condizioni" e l'aderenza della stessa alle specifiche funzionali ivi descritte;
 - che le prestazioni offerte soddisfano il quadro esigenziale del Settore come in precedenza esposto;

Dato atto inoltre che, con riferimento all'operatore predetto, non si applica la rotazione in quanto non è risultato affidatario né è stato invitato in occasione di affidamenti effettuati nell'ultimo triennio né da parte della Direzione "Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" né dal Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia", con ad oggetto una commessa rientrante nello stesso settore di servizi dell'affidamento di che trattasi.

Rilevato che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione della fornitura e che, a fronte della possibile presenza di rischio ed in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008, viste le modalità di svolgimento della fornitura in oggetto, non risulta necessario redigere il "DUVRI".

Valutati:

- la sussistenza delle condizioni legittimanti la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (Codice beneficiario 351734) per l'acquisizione del servizio di un supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL";

- i benefici della forma di affidamento prescelta, ai sensi dell'art. 7, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, dando atto che BIP S.p.A. possiede una consolidata e riconosciuta esperienza nel campo della elaborazione dei dati e della successiva elaborazione dell'analisi di contesto.

Ritenuto di stipulare il contratto mediante la piattaforma del MePA nell'ambito della trattativa diretta n. 4904551;

Acquisito il DURC con annotazione di regolarità in data 21/10/2024 prot. INAIL_45574709;

Ritenuta l'aderenza della soluzione proposta alle specifiche funzionali per l'acquisizione di servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" da parte dell'operatore BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734), per l'importo di complessivi euro 21.970,00 IVA esclusa.

Richiamate le clausole contrattuali essenziali contenute nel "Foglio patti e condizioni" ed il "Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) debitamente compilati e sottoscritti per accettazione dall'operatore predetto con la presentazione della RDO n. 4904551 tramite MePA;

Dato atto della dichiarazione presentata dall'operatore economico in materia di possesso dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV capo II del D. Lgs. 36/2023, rilasciata ai sensi dell'art. 52 del medesimo D.Lgs. 36/2023 e che, in caso di esito negativo della verifica di cui al comma 1 dell'art. 52, si procederà ad applicare il comma 2 del medesimo;

considerato che l'importo contrattuale è pari ad euro 21.970,00 oltre ad oneri IVA 22% soggetti a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972 per ulteriori Euro 4.833,40, e quindi complessivi euro 26.803,40;

Ritenuto pertanto di:

- affidare l'incarico per l'acquisizione di un servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" all'operatore BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734), per l'importo di euro 21.970,00, oltre IVA, per complessivi euro 26.803,40;
- trasformare in impegno liquidabile la prenotazione n° 2024/24582 di € 26.803,40 (o.f.i.) sul cap. 117048/2024 a favore di BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734);
- stipulare il contratto con l'operatore succitato per l'acquisizione di servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" al Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" mediante la procedura fornita dalla piattaforma MePA;
- individuare il dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" ing. Emiliano Bartolomei quale Responsabile Unico del Progetto (RUP).

Preso atto di quanto dichiarato dal R.U.P. relativamente a:

- impegno al rispetto della norma in materia di divieto di pantouflage, di cui all'art. 53, c. 16-ter del D.Lgs. 165/2001, con nota prot. 59236 del 12/12/2024;
- assenza della ricorrenza delle condizioni di cui all'art. 35-bis "Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici" del D.Lgs. 165/2001, di cui all'art. 6 bis "Conflitto di interessi", L. 241/1990 e s.m.i., e di cui all'art. 7 "Obbligo di astensione" del D.P.R. 62/2013., con nota prot. 59235 del 12/12/2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- d.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- D.G.R. 31 gennaio 2024, n. 4-8114 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024";
- Regolamento n. 9 del 16 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- ll.rr. nn. 9/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026", 20/2024 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026" e 26/2024 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- DD.G.R. nn. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026" e 46-117 del 2 agosto 2024 "Attuazione della

Legge regionale 1 agosto 2024, n. 20 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026.";

- D.G.R. n. 13-279 del 18/10/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Diciannovesima variazione)";
- D.D. n. 2307/A1810C/A1800A del 6/11/2024;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate,

- di affidare l'incarico per l'acquisizione di servizio di supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL" all'operatore Business Integration Partners S.p.A. (BIP S.p.A.), P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734) avente sede in Piazza San Babila 5, 20122 Milano, per l'importo contrattuale di complessivi euro 21.970,00 o.f.e. e ulteriori euro 4.833,40 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972, e quindi complessivi euro 26.803,40;

- di trasformare in impegno liquidabile la prenotazione n° 2024/24582 di € 26.803,40 (o.f.i.) a favore di BIP S.p.A., P. IVA 03976470967 (codice beneficiario 351734) sul capitolo 117048/2024 del bilancio gestionale 2024/2026 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero in quanto non risultano sussistere rischi di natura interferenziale;

- di stipulare il contratto con l'operatore succitato per l'acquisizione di un supporto tecnico alla realizzazione di un sistema di monitoraggio e reportistica per le anagrafiche "Contratti TPL e Soggetti giuridici TPL", mediante la procedura fornita dalla piattaforma MePA (CIG B49CFA5F7F), a seguito di esito positivo delle verifiche di cui all'art. 52, c. 1, del D. Lgs. 36/2023;

- di individuare il Dirigente del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia" ing. Emiliano Bartolomei, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP);

- di dare atto della dichiarazione presentata dall'operatore economico in materia di possesso dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV capo II del D. Lgs. 36/2023, rilasciata ai sensi dell'art. 52 del medesimo D.Lgs 36/2023 e che, in caso di esito negativo della verifica di cui al comma 1 dell'art. 52, si procederà ad applicare il comma 2 del medesimo;

- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.Lgs. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 nonché nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: Business Integration Partners S.p.A., P. IVA 03976470967

Importo: Euro 26.803,40 o.f.i.

Responsabile Unico del Procedimento (RUP): ing. Emiliano Bartolomei;

Modalità Individuazione Beneficiario: art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al TAR entro trenta giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto dall'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 02/07/2010 (Codice del processo amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e
sull'attuazione delle programmazioni in materia)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2655/A1810C/2024 DEL 12/12/2024**

Modifica N.: 2024/24582/1 della prenotazione 2024/24582

Descrizione: PRENOTAZIONE IMPEGNO PER ACQUISIZIONE BENI E SERVIZI PER SVOLGIMENTO ATTIVITA' EX ART. 13 E 18 L.R. 1/2000 E S.M.I.

Importo riduzione/aumento (€): -26.803,40

Importo iniziale (€): 26.806,76

Importo finale (€): 3,36

Cap.: 117048 / 2024 - ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI FINALIZZATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI PREVISTE DAGLI ARTICOLI 13 E 18 DELLA L.R. 1/2000 E S.M.I. - RISORSE FINANZIARIE PROVENIENTI DALLE PENALI A CARICO DI RFI S.P.A. PER L'ASSEGNAZIONE E L'UTILIZZO DELLA CAPACITA' DI INFRASTRUTTURA FERROVIARIA, PERIODO 2023-2027 (CONVENZIONE REP.N.343/2024 DEL 20/6/2024)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.10.003 - Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. P - FONDI PRIVATI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2655/A1810C/2024 DEL 12/12/2024**

Impegno N.: 2024/27502

Descrizione: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO ALLA REALIZZAZIONE DI SISTEMI ADI MONITORAGGIO E REPORTISTICA PER LE ANAGRAFICHE "CONTRATTI TPL E SOGGETTI GIURIDICI TPL"

Importo (€): 26.803,40

Cap.: 117048 / 2024 - ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI FINALIZZATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI PREVISTE DAGLI ARTICOLI 13 E 18 DELLA L.R. 1/2000 E S.M.I. - RISORSE FINANZIARIE PROVENIENTI DALLE PENALI A CARICO DI RFI S.P.A. PER L'ASSEGNAZIONE E L'UTILIZZO DELLA CAPACITA' DI INFRASTRUTTURA FERROVIARIA, PERIODO 2023-2027 (CONVENZIONE REP.N.343/2024 DEL 20/6/2024)

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

CIG: B49CFA5F7F

Soggetto: Cod. 351734

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.10.003 - Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. P - FONDI PRIVATI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario